

Na osnovu člana 252. stav (1) tačka 3), a u vezi sa članom 13. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", broj 6/06), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u suradnji sa tijelima nadležnim za saobraćaj, donosi

## PRAVILNIK

### O VOĐENJU EVIDENCIJE O JAVNIM PUTEVIMA I OBJEKTIMA NA NJIMA

Član 1.

#### (Predmet Pravilnika)

Ovim Pravilnikom se uređuje osiguranje osnovnih podataka o javnim putevima i objektima na njima, minimalnih tehničkih podataka za puteve i stalno praćenje stanja, putem unošenja novih podataka radi realnog planiranja saobraćaja na putevima i njihovog optimalnog korišćenja, kao i radi izrade putnih i saobraćajnih karata.

Član 2.

#### (Kategorije puteva o kojima se vodi evidencija)

Evidencija o javnim putevima vodi se za sve kategorisane puteve, i to: magistralne puteve, regionalne puteve, što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve i brze ceste i lokalne puteve, uključujući i ulice u naseljima.

Član 3.

#### (Način vođenja evidencije o javnim putevima)

- Evidencija o javnim putevima se vodi po dionicama kao osnovnim informativnim jedinicama javnog puta.
- Početak, odnosno kraj dionice je definiran u presječnim tačkama dva ili više kategorisanih puteva i državnom granicom.
- Dionica na magistralnom ili regionalnom putu što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve, brze ceste, je definirana u presječnim tačkama, magistralnih i regionalnih puteva što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve, brze ceste i državnom granicom.
- Dionica na lokalnom putu je definirana u presječnim tačkama dva ili više lokalnih puteva, kao i u presječnim tačkama lokalnog sa magistralnim i/ili regionalnim putem i državnom granicom.
- Meduentitetska linija razgraničenja, odnosno Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, na kategorisanom putu se evidentira odgovarajućom stacionažom i ne predstavlja početak, odnosno kraj dionice na kategorisanom putu.
- Svaka dionica posjeduje nezavisnu stacionažu koja počinje sa km 0+000,00 i povećava se u smjeru toka javnog puta koji je određen kategorizacijom javnih puteva.
- Kategorisani putni pravac se formira nizom uzastopnih dionica, a ukupna dužina kategorisanog putnog pravca ili određeni itinerer se dobija sabiranjem dužina uzastopnih dionica.

## Član 4.

### (Podaci koji se evidentiraju)

Evidencija o javnim putevima obuhvata najmanje slijedeće tehničke podatke:

- 1) kategorija puta,
- 2) broj puta,
- 3) broj dionice u putnom pravcu,
- 4) naziv dionice (naziv početnog i završnog čvora dionice),
- 5) dužina dionice,
- 6) vrsta i nosivost kolovozne konstrukcije,
- 7) broj voznih traka,
- 8) širina kolovoza,
- 9) širina planuma puta,
- 10) granične linije putnog pojasa,
- 11) dimenzije minimalnog svjetlog profila na otvorenoj trasi,
- 12) položaj-stacionaža, vrsta i naziv prepreke, vrsta objekta, dužina, materijal, konstruktivni sistem, nosivost, širina kolovoza, broj otvora i mogućnost obilaska u slučaju rušenja za mostove, vijadukte, nadvožnjake i podvožnjake, sa čistim pravougaonim rasponom od 5 m ili više,
- 13) položaj-stacionaža, vrsta objekta (uključujući propuste, potporne i obložne zidove i dr.), dužina, materijal, konstruktivni sistem, širina kolovoza, dimenzije svjetlog otvora i mogućnost obilaska u slučaju urušavanja za tunele i galerije,
- 14) naziv i položaj-stacionaža za naseljena mjesta duž puta,
- 15) dužina i širina pješačke staze,
- 16) položaj-stacionaža i način ukrštaja sa drugim putevima i željezničkim prugama,
- 17) položaj-stacionaža i način ukrštaja sa drugim, bitnim infrastrukturnim sistemima,
- 18) položaj-stacionaža i vrsta pratećih i servisnih objekata duž puta (uključujući prilazne puteve, autobuska stajališta, parkingi i dr.),
- 19) situacioni plan puta (pravci i horizontalne krivine),
- 20) podužni profil puta (usponi i padovi),

- 21) položaj-stacionaža i vrsta vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije,
- 22) sekcije puta podložne zavejavanju, plavljenju, odronima, klizanju, osulinama i udarima vjetra i
- 23) ostale tehničke podatke potrebne za efikasan rad organizacija kojima su putevi povjereni na upravljanje u skladu sa zakonima i propisima Bosne i Hercegovine, entiteta i kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, odnosno njihovih nadležnih tijela (u dalnjem tekstu: upraviteљji puteva).

Član 5.

**(Elektronski oblik vođenja evidencije)**

Evidencija o javnim putevima vodi se u elektronskom obliku definiranom ovim Pravilnikom, i to prema obrascu br. 1. Pregledni list javnog puta, koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

Član 6.

**(Unošenje promjena u evidenciju o javnim putevima)**

Evidencija o javnim putevima obuhvata i promjene tehničkih podataka na tim putevima, i to:

- 1) promjene na postojećim putevima nastale nakon ustanovljene evidencije,
- 2) promjene na rekonstruiranim putevima na kojima je izvršena izmjena trase, vrste i nosivosti kolovozne konstrukcije, širine kolovoza, širine planuma i izgradnja ili rušenje objekata i
- 3) ustanovljenje evidencije za novoizgrađene puteve.

Član 7.

**(Podaci koji se evidentiraju)**

Promjene tehničkih podataka na javnim putevima obuhvataju slijedeće podatke:

- 1) kategorija puta,
- 2) broj puta,
- 3) broj dionice u putnom pravcu,
- 4) naziv dionice (naziv početnog i završnog čvora dionice),
- 5) redni broj promjene,
- 6) opis promjene (navode se sve promjene po tačkama 5-22. iz člana 4. ovog Pravilnika) i
- 7) položaj-stacionaža od početne tačke dionice.

Član 8.

**(Način unošenja promjena tehničkih podataka na javnim putevima)**

(1) Promjene tehničkih podataka na postojećim javnim putevima vode se u elektronskom obliku definiranom ovim Pravilnikom, i to prema obrascu broj 2. Pregled promjena tehničkih podataka na javnim putevima, koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

(2) Tehnički podaci iz obrasca iz stava (1) ovog člana se prenose na obrazac broj 1. na kome je ustanovljena evidencija za taj put, i to na odgovarajuće mjesto, a raniji podaci se brišu.

#### Član 9.

#### **(Evidentiranje promjena podataka na rekonstruiranim putevima i evidencija o novoizgrađenim putevima)**

(1) Promjene tehničkih podataka na rekonstruiranim putevima i evidencija o novoizgrađenim putevima vode se na obrascu broj 1.

(2) Promjene tehničkih podataka na rekonstruiranim putevima na kojima je izvršena izmjena trase vrši se unošenjem novih podataka na sekciji na kojoj je izvršena rekonstrukcija, a raniji podaci se brišu.

(3) U slučaju da je nakon rekonstrukcije došlo do promjene u dužini dionice, svi podaci o dužinama i položaju-stacionaži određenog elementa u evidenciji o javnim putevima se prilagođavaju novom stanju.

#### Član 10.

#### **([tampanje podataka iz evidencije i čuvanje istih)**

(1) Evidencija o javnim putevima i promjene tehničkih podataka na javnim putevima se, iz elektronskog oblika, štampaju na listovima papira formata A4, a svi podaci se ispisuju u crnoj boji.

(2) Odštampana evidencija o javnim putevima se čuva u odgovarajućoj, zaštićenoj atmosferi na sigurnom mjestu, i u najmanje jednoj kopiji.

(3) Elektronski oblik evidencije o javnim putevima se najmanje jednom mjesечно čuva na odgovarajućem mjetu i u odgovarajućoj, zaštićenoj atmosferi na sigurnom mjestu, i u najmanje tri kopije.

#### Član 11.

#### **(Osiguranje podataka za evidenciju)**

Evidencija o javnim putevima vodi se na osnovu podataka upravitelja puteva.

#### Član 12.

#### **(Obaveza dostavljanja podataka iz evidencije o javnim putevima)**

Upravitelji puteva dostavljaju podatke iz evidencije o javnim putevima nadležnim tijelima za poslove saobraćaja, unutrašnjih poslova i inspekcijskih službi, na njihov zahtjev.

#### Član 13.

#### **(Prenošenje podataka iz evidencije na putne karte)**

Radi preglednosti putne mreže, lakše orientacije i operativnog korišćenja, na kartu puteva Bosne i Hercegovine, u razmjeri 1:250.000, iz evidencije o javnim putevima se prenose slijedeći podaci:

- a) datum za koji se daje stanje,
- b) kategorija puta,
- c) broj puta,
- d) broj dionice u putnom pravcu,
- e) naziv početnog i završnog čvora dionice,
- f) dužina dionice,
- g) vrsta kolovozne konstrukcije,
- h) širina kolovoza,
- i) nazivi naseljenih mjesta duž puta sa više od 2.500 stanovnika,
- j) podaci o kritičnim geometrijskim i konstruktivnim elementima koji ugrožavaju propusnu moć, slobodni i saobraćajni profil i nosivost konstrukcije puta, odnosno sigurnost saobraćaja i
- k) granični prijelazi, aerodromi, luke i pristaništa, željezničke pruge i drugi bitni infrastrukturni sistemi.

#### Član 14.

##### (Izdavanje putnih i saobraćajnih karti)

- (1) Kartu magistralnih i regionalnih puteva Bosne i Hercegovine, što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve i brze ceste, izdaje državno tijelo nadležno za poslove saobraćaja, u suradnji sa nadležnim tijelima entiteta i kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, na osnovu podataka dobijenih od upravitelja puteva.
- (2) Karte lokalnih puteva izdaju općinska tijela nadležna za poslove saobraćaja za odgovarajuću općinu, sa označenim javnim putevima višeg reda.
- (3) Podaci iz evidencije o javnim putevima se, na karte lokalnih puteva, prenose samo za lokalne puteve.

#### Član 15.

##### (Operativno korišćenje podataka iz evidencije)

- (1) Radi lakše orientacije i operativnog korišćenja, iz evidencije o javnim putevima na teren se prenose slijedeći podaci:
  - a) kategorija puta,
  - b) broj puta,

- c) broj dionice u putnom pravcu i
  - d) položaj-stacionaža od početne tačke dionice.
- (2) Podaci iz stava (1) ovog člana se označavaju propisanim stacionažnim znakom, u skladu sa odgovarajućim pravilnikom o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na putevima, i to najmanje jedan znak na svakih 1.000 m.
- (3) Podaci se na teren prenose za magistralne i regionalne puteve, što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve i brze ceste.

Član 16.

**(Podaci o granicama putnog pojasa)**

- (1) Radi lakšeg operativnog korišćenja i upravljanja korišćenjem putnog pojasa podaci o granicama putnog pojasa se prenose na teren i označavaju odgovarajućim oznakama ili biljezima.
- (2) Podaci se na teren prenose za magistralne i regionalne puteve, što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve i brze ceste.

Član 17.

**(Evidentiranje novoizgrađenih puteva)**

- (1) Novoizgrađeni putevi se unose u evidenciju o javnim putevima najkasnije do 31.03. tekuće godine sa stanjem na dan 31.12. prethodne godine.
- (2) Promjene tehničkih podataka na javnim putevima unose se u obrazac br. 1. najkasnije u roku od tri mjeseca od evidentiranja nastale promjene.

Član 18.

**(Ažuriranje podataka)**

- (1) Evidencija o novoizgrađenim putevima i promjene u tehničkim podacima na javnim putevima unose se u kartu puteva svake treće godine.
- (2) Odgovarajuće tijelo izdaje kartu puteva do 30.06. tekuće godine, u skladu sa stavom (1) ovog člana, sa stanjem na dan 31.12. prethodne godine.

Član 19.

**(Dostupnost podataka)**

Podaci o javnim putevima definirani ovim Pravilnikom mogu se davati tijelima, organizacijama i pojedincima koji nisu predviđeni odredbama ovog Pravilnika, samo uz suglasnost upravitelja puteva i tijela iz člana 12. ovog Pravilnika.

Član 20.

**(Rok za prikupljanje tehničkih podataka za vodenje evidencije i rok za izdavanje putnih karti)**

- (1) Prikupljanje tehničkih podataka potrebnih za vođenje evidencije o javnim putevima na način predviđen ovim Pravilnikom izvršit će se za magistralne i regionalne puteve, što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve i brze ceste, u roku od dvije godine, a za lokalne puteve u roku od tri godine od dana njegovog stupanja na snagu.
- (2) Karta magistralnih i regionalnih puteva, što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve i brze ceste, će prvi put biti izdata u roku od tri godine, a karte lokalnih puteva u roku od četiri godine od dana stupanja ovog Pravilnika na snagu.

Član 21.

**(Rok za označavanje javnih puteva)**

Označavanje javnih puteva, u skladu sa članom 15. ovog Pravilnika obavit će se za magistralne puteve, što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve i brze ceste u roku od tri godine, a za regionalne puteve u roku od pet godina od dana njegovog stupanja na snagu.

Član 22.

**(Rok za označavanje granice putnog pojasa)**

Označavanje granica putnog pojasa, u skladu sa članom 16. ovog Pravilnika obavit će se za magistralne i regionalne puteve, što obuhvata i puteve rezervirane za saobraćaj motornih vozila, autoputeve i brze ceste, u roku od šest godina od dana njegovog stupanja na snagu.

Član 23.

**(Stupanje na snagu i objava)**

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH", a objavljuje se i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

---

Broj 01-02-2-328-5/07  
2. februara 2007. godine  
Sarajevo

---

Ministar  
dr. **Branko Dokić**, s. r.

## Obrázek broj 1.

### PREGLEDNI LIST JAVNE CESTE SA UPUTSTVOM ZA POPUNJAVANJE

Pregledni list javne ceste sadrži u zagлавju slijedeće elemente:

- naslov (Pregledni list ceste)
- broj dionice gdje se upisuje redni broj dionice u cestovnom pravcu (tačka3; član 4.)
- duljina dionice gdje se upisuje duljina odgovarajuće dionice u kilometrima (tačka5; član 4.)
- naziv dionice gdje se upisuje početni i završni čvor dionice odvojeni crticom (tačka4; član 4.)
- kategoriju i broj ceste odvojeni crticom (tačke1,2; član 4.)
- broj lista za odgovarajuću dionicu gdje se upisuje redni broj lista sa podacima

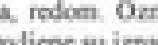
Svaki pregledni list sadrži informacije za samo jedan dužni kilometar dionice.

Ispod zaglavja se nalazi polje za određivanje stacionaže duž dionice pri čemu su označeni puni hektometri, a upisuje se početni i završni puni kilometar. Kao pomoćne linije ucrtane su vertikale za svakih 10m.

Ispod stacionaže nalazi se 10 polja za unos informacija o javnim cestama i objektima na njima; i to:

- situacijski plan (tačka19; član 4.)
- podažni profil (tačka20; član 4.)
- poprečni profil (tačke7,8,9,10,11; član 4.)
- objekti (tačke12,13; član 4.)
- kolovoza konstrukcija (tačka6; član 4.)
- saobraćajna signalizacija i oprema (tačka 21; član 4.)
- ukrizaji (tačke16,17; član 4.)
- kritični odjaci (tačka22; član 4.)
- naseljena mjesta (tačke14,15; član 4.)
- servisni objekti (tačka18; član 4.)

U polje situacijski plan unose se podaci o pravcima i krivinama; i to:

- pravac-punom linijom po sredini polja na duljinu pravca
- krivina-črnakom  ili  u zavisnosti od orientacije krivine, odnosno desna ili lijeva, redom. Oznake su na početku i kraju povezane sa linijom za pravac i postavljene su iznad nje za desnu krivinu, a ispod za lijevu. Unutar črnaka upisuje se poluprečnik krivine oznakom  $R=$  \_\_\_\_\_

U polju podažni profil, vertikalnim linijama se odvajaju odjaci jednakog podažnog nagiba i po dijagonalni odjeka se povlači kosa linija u smjeru nagiba.

Iznad kose linije se upisuje veličina podažnog nagiba u procentima.

Polje poprečni profil sadrži horizontalne pomoćne linije na međusobnom rastojanju od 2 metra.

Ivice kolovoza se označavaju črnakom \_\_\_\_\_

Saobraćajne trake su određene črnakom — — — —

Ivice planuma su određene oznakom — + — + — + —

Granica cestovnog pojasa: izložljena linija.

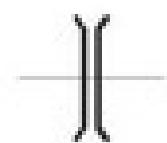
Širine kolovoza i planuma se ne upisuju već određuju iz pomoćnih linija.

Dimenzije svjetlog profila su označene sa minSP=širina/vrhina m(u metrima) i za svaki odjek su odvojene verticalnim linijama. Objekti se mogu pojaviti samo ako se nekom lokalnom cestom može proći sa većim svjetlim profilom, inače se oznaka upisuje samo jednom za dionicu.

U polje objekti unose se u odnosu na pomocnu liniju osovine na sredini polja sljedeće oznake:



-most, viadukt, podvožnjak



-nadvožnjak



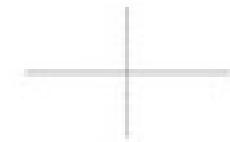
-tunel



-galerija , zavisno od strane ceste



-zidovi, zavisno od strane ceste



-propusti

Na dijelu oznake se slovima i brojevima upisuju ostali traženi podaci, kao:

-vrsta i naziv prepreke-slovima

-dužina L= \_\_\_\_\_ m ; širina B= \_\_\_\_\_ m; visina H= \_\_\_\_\_ m

-materijal: D-drvo, B-beton, Č-čelik, K-kamen,

P-plastika, G-geosintetika ili kombinacija

-konstruktivni sistem, nosivost, broj otvora (za mostove, viadukte, nadvožnjake i podvožnjake)

#### sistem-nosivost

broj otvora

-mogućnost obilaska  
obilazak



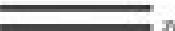
polukrug sa one strane osovine gdje je moguć

ureden obilazak, neureden obilazak

-konstruktivni sistem-slovima za ostale objekte

-svijetli otvor za tunele i galerije

Polje kolovoza konstrukcija ima dvije pomoćne poduzne linije koje označavaju ivice kolovaža, a tip kolovoze konstrukcije se upisuje oznakama:

-  zemljani
-  tučnički
-  asfaltni
-  betonski

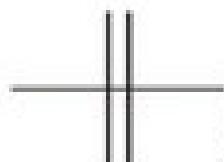
Nosivost se upisuje ispod donje ivice kolovaža u zonama.

Vrsta i nosivost kolovoze konstrukcije su podjeljeni vertikalnim linijama po odsjecima za ujednačenu vrstu i nosivost.

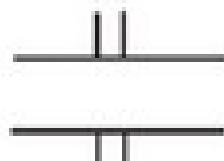
U polje saobraćajna signalizacija i oprema se unose oznake:

-  puna srednja linija
-  isprekidana srednja linija
-  udvojena puna srednja linija
-  kombinirana udvojena srednja linija
-  puna ili isprekidana ivična linija (polozaj linija je u odnosu na dvije pomoćne linije koje označavaju ivice kolovaža)
-  ograda sa oznakom Č-čelik, D-drvo, K-kamen, B-beton ; na strani na kojoj se nalazi, a izvan pomoćnih linija
- znakovi i table se označavaju kratkom crtom normalnom na ivicu kolovaža i na odgovarajućoj strani sa ispisom šifre oznake ili se može postaviti kružić uz ivicu kolovaža (izabratи varijantu)

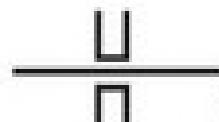
U polju skrtaji oznake sa slijedeće i postavljaju se normalno na pomoćnu liniju osovine:



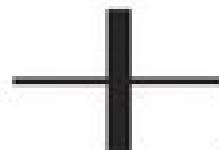
kategorisana cesta u nivou, ili



zavisno od strane



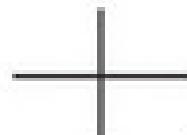
kategorisana cesta ispod nivoa



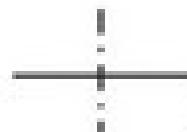
kategorisana cesta iznad nivoa



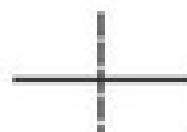
pruga, jednokolosiječna i dvokolosiječna



cjevovod sa oznakom tipa G-gasovod, V-vodovod,  
K- kanalizacija i drugo.



telekomunikacioni vodovi



naponski vodovi

U dijelu kritični odjaci po sredini polja punom linijom se označava zona utjecaja i postavlja oznaka:

z-zavijavanje

p-plavljenje

o-odron

k-klište

os-osulina

v-udari vjetra

U polju naseljena mjesta vertikalnim linijama se označava početak i kraj mjesta i upisuje naziv iznad pomoćne linije osovine.

Pjelačka staza se označava sa  sa one strane linije osovine

na kojoj se nalazi i odgovarajućoj dužini.

Polje servisni objekti sadrži pomoćne linije za ivice kolovoza i oznake:



Sa one strane kolovoza na kojoj je objekat i oznakom:

P-parking

BUS-autobuska stanica

S-servis

BP-benzinska pumpa

R-restoran, kafe,

O-odmoriste, vidiškovac



Sa odgovarajuće strane kolovoza za priključak nekategorisane ceste (za stambene objekte, poslovne objekte i sl.)

**PREGLEDNI LIST JAVNOG puta**

Obrazac br. 1

Broj dionice: _____	Dionica: _____ - _____	Kategorija-broj puta List broj: _____
1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12
13	14	15
16	17	18
19	20	21
22	23	24
25	26	27
28	29	30
31	32	33
34	35	36
37	38	39
40	41	42
43	44	45
46	47	48
49	50	51
52	53	54
55	56	57
58	59	60
61	62	63
64	65	66
67	68	69
70	71	72
73	74	75
76	77	78
79	80	81
82	83	84
85	86	87
88	89	90
91	92	93
94	95	96
97	98	99
100	101	102
103	104	105
106	107	108
109	110	111
112	113	114
115	116	117
118	119	120
121	122	123
124	125	126
127	128	129
130	131	132
133	134	135
136	137	138
139	140	141
142	143	144
145	146	147
148	149	150
151	152	153
154	155	156
157	158	159
160	161	162
163	164	165
166	167	168
169	170	171
172	173	174
175	176	177
178	179	180
181	182	183
184	185	186
187	188	189
190	191	192
193	194	195
196	197	198
199	200	201
202	203	204
205	206	207
208	209	210
211	212	213
214	215	216
217	218	219
220	221	222
223	224	225
226	227	228
229	230	231
232	233	234
235	236	237
238	239	240
241	242	243
244	245	246
247	248	249
250	251	252
253	254	255
256	257	258
259	260	261
262	263	264
265	266	267
268	269	270
271	272	273
274	275	276
277	278	279
280	281	282
283	284	285
286	287	288
289	290	291
292	293	294
295	296	297
298	299	299
300	301	302
303	304	305
306	307	308
309	310	311
312	313	314
315	316	317
318	319	318
320	321	322
323	324	325
326	327	328
329	330	331
332	333	334
335	336	337
338	339	338
340	341	342
343	344	345
346	347	348
349	350	351
352	353	354
355	356	357
358	359	358
360	361	362
363	364	365
366	367	368
369	370	371
372	373	374
375	376	377
378	379	378
380	381	382
383	384	385
386	387	388
389	390	391
392	393	394
395	396	397
398	399	398
400	401	402
403	404	405
406	407	408
409	410	411
412	413	414
415	416	417
418	419	418
420	421	422
423	424	425
426	427	428
429	430	431
432	433	434
435	436	437
438	439	438
440	441	442
443	444	445
446	447	448
449	450	449
452	453	454
455	456	457
458	459	458
460	461	462
463	464	465
466	467	468
469	470	469
472	473	474
475	476	477
478	479	478
480	481	482
483	484	485
486	487	488
489	490	491
492	493	494
495	496	497
498	499	498
500	501	502
503	504	505
506	507	508
509	510	511
512	513	514
515	516	517
518	519	518
520	521	522
523	524	525
526	527	528
529	530	531
532	533	534
535	536	537
538	539	538
540	541	542
543	544	545
546	547	548
549	550	549
552	553	554
555	556	557
558	559	558
560	561	562
563	564	565
566	567	568
569	570	569
572	573	574
575	576	577
578	579	578
580	581	582
583	584	585
586	587	588
589	590	591
592	593	594
595	596	597
598	599	598
600	601	602
603	604	605
606	607	608
609	610	611
612	613	614
615	616	617
618	619	618
620	621	622
623	624	625
626	627	628
629	630	631
632	633	634
635	636	637
638	639	638
640	641	642
643	644	645
646	647	648
649	650	649
652	653	654
655	656	657
658	659	658
660	661	662
663	664	665
666	667	668
669	670	669
672	673	674
675	676	677
678	679	678
680	681	682
683	684	685
686	687	688
689	690	691
692	693	694
695	696	697
698	699	698
700	701	702
703	704	705
706	707	708
709	710	711
712	713	714
715	716	717
718	719	718
720	721	722
723	724	725
726	727	728
729	730	731
732	733	734
735	736	737
738	739	738
740	741	742
743	744	745
746	747	748
749	750	749
752	753	754
755	756	757
758	759	758
760	761	762
763	764	765
766	767	768
769	770	769
772	773	774
775	776	777
778	779	778
780	781	782
783	784	785
786	787	788
789	790	791
792	793	794
795	796	797
798	799	798
800	801	802
803	804	805
806	807	808
809	810	811
812	813	814
815	816	817
818	819	818
820	821	822
823	824	825
826	827	828
829	830	831
832	833	834
835	836	837
838	839	838
840	841	842
843	844	845
846	847	848
849	850	849
852	853	854
855	856	857
858	859	858
860	861	862
863	864	865
866	867	868
869	870	869
872	873	874
875	876	877
878	879	878
880	881	882
883	884	885
886	887	888
889	890	891
892	893	894
895	896	897
898	899	898
900	901	902
903	904	905
906	907	908
909	910	911
912	913	914
915	916	917
918	919	918
920	921	922
923	924	925
926	927	928
929	930	931
932	933	934
935	936	937
938	939	938
940	941	942
943	944	945
946	947	948
949	950	949
952	953	954
955	956	957
958	959	958
960	961	962
963	964	965
966	967	968
969	970	969
972	973	974
975	976	977
978	979	978
980	981	982
983	984	985
986	987	988
989	990	991
992	993	994
995	996	997
998	999	998
999	999	999



