

JAVNA USTANOVA  
DIREKCIJA REGIONALNIH CESTA  
TUZLANSKOG KANTONA

PLAN  
RADA ZA  
2018.  
GODINU

decembar 2017. godine

---

## SADRŽAJ

DIO I	
Uvodne napomene.....	4
Cestovna mreža kojom upravlja Direkcija .....	6
DIO II	
Vizija, misija i strateški ciljevi Direkcije.....	7
DIO III	
Plan ljudskih potencijala.....	8
Podaci o plaćama i drugim naknadama u Direkciji.....	9
Organizaciona šema Direkcije.....	11
DIO IV	
Plan finansijskog poslovanja	
A/Planirani prihodi.....	13
B/ Planirani rashodi i ulaganja.....	15
Planirani rashodi – ulaganja za period 2017.-2019. po strukturi.....	16
B-1 Troškovi funkcionisanja Direkcije .....	17
Amortizacija.....	20
B-2 Investiciona ulaganja u stalna sredstva.....	20
B-3 Rezervirana sredstva za sudske presude i eksproprijaciju zemljišta.....	21
B-4 Redovno održavanje cesta.....	21
B-5 Zimsko održavanje cesta.....	22
B-6 Održavanje i postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme.....	23
B-7 Održavanje propusta i mostova .....	23
B-8 Održavanje pružnih prijelaza u nivou sa kolovozom .....	24
B-9 Izrada projektne dokumentacije u 2018. godini.....	24
B-10 Završetak nerealizovanih radova iz prethodog perioda, prenos radova u narednu godinu (Izgradnja, rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija cesta i cestovnih objekata).....	25
B-11 Izgradnja, rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija cesta i cestovnih objekata koje finansira Direkcija u 2018. godini.....	27
B-12 Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj cestovnoj mreži sa lokalnom zajednicom.....	28
B-13 Sanacija klizišta – prenos radova iz prethodnog perioda.....	29
B-14 Sanacija klizišta u 2018. godini.....	29
B-15 Nabavka brojača saobraćaja.....	30
B-16 Troškovi izdavanja raznih saglasnosti, dozvola i rješavanja imovinsko-pravni odnosa.....	30

B-17 Troškovi nadzora nad izvođenjem radova.....	30
B-18 Troškovi revizije projektne dokumentacije.....	30
B-19 Tekuća rezerva.....	30
B-20 Rezerva za investiciona ulaganja prema Zaključcima i drugim aktima Vlade TK ..	30

#### DIO V

Plan razvoja .....	31
Zaključak .....	32

## DIO I

### U V O D N E N A P O M E N E

#### Podaci o javnoj ustanovi:

JU Direkcija regionalnih cesta TK osnovana je Zakonom o osnivanju Javne ustanove Direkcije regionalnih cesta Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona”, broj 12/13, 7/15) i upravlja mrežom regionalnih (kantonalnih) cesta u ukupnoj dužini od 318,20 km.

#### Firma:

JU Direkcija regionalnih cesta TK, (u daljem tekstu Direkcija) Albina Herljevića 43, 75000 Tuzla. ID broj Direkcije je: 4210123430009.

#### Oblik osnivanja:

Direkcija je osnovana kao Javna ustanova na osnovu Zakona o cestama FBiH („Službene novine FBiH”, broj: 12/10, 16/10, 66/13) čijim je članom 13. propisano da upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu regionalnih cesta vrše javne kantonalne ustanove za ceste.

#### Osnivački akti:

- Zakon o osnivanju Javne ustanove Direkcije regionalnih cesta Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona”, broj 12/13)
- Zakon o izmjenama Zakona o osnivanju Javne ustanove Direkcije regionalnih cesta Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona”, broj 07/15)
- Rješenje o upisu u sudski registar broj: 032-0-Reg-13-001370
- Rješenje o upisu u sudski registar broj: 032-0-Reg-14-001665
- Rješenje o upisu u sudski registar broj: 032-0-Reg-000307
- Pravila Javne ustanove Direkcija regionalnih cesta TK broj 05/5-05-21647-7/13 od 09.10.2014. godine
- Odluka o izmjeni Pravila Javne ustanove Direkcija regionalnih cesta TK broj 01-05-211-3/15 od 30.07.2015. godine
- Odluka o dopunama Pravila Javne ustanove Direkcija regionalnih cesta Tuzlanskog kantona, broj: 01-05-1-283-3/17 od 06. 07. 2017. godine.

#### Pravno – statusna pitanja i vlasnička struktura

Direkcija je upisana u sudski registar i ima svojstvo pravnog lica. Organ rukovođenja je direktor koji ujedno zastupa i predstavlja Direkciju prema trećim licima. Javna je ustanova u državnoj svojini koju je osnovao Tuzlanski kanton.

Organ upravljanja je upravni odbor koji ima tri člana.

## Unutrašnja organizacija

Unutrašnja organizacija je uređena Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta JU Direkcija regionalnih cesta TK.

Direkcija ima 18 uposlenih radnika (uključujući direktora), od čega su dva doktora nauka, tri magistra, pet uposlenika sa visokom stručnom spremom i sedam uposlenika sa srednjom stručnom spremom.

## Glavna i sporedna djelatnost Direkcije:

Djelatnost Direkcije regulisana je Zakonom o cestama FBiH.

Rad Direkcije fokusiran je na obavezno redovno održavanje cesta i održavanje prohodnosti cesta u zimskom periodu (zimska služba), na završetak već započetih investicionih poslova, izgradnju i rekonstrukciju prioritetnih cestovnih pravaca, sanaciju aktivnih klizišta i izradu projektne dokumentacije za one cestovne pravce i objekte na cestama čija će izgradnja i rekonstrukcija uslijediti, o čemu je detaljnije navedeno u djelu IV Plan poslovanja.

Direkcija u okviru svojih redovnih poslova obavlja i stručno-upravne poslove predviđene Zakonom o cestama FBiH, drugim zakonima i podzakonskim aktima i inicira aktivnosti za donošenje kriterija i standarda koji trenutno nedostaju u oblasti održavanja, izgradnje, rekonstrukcije i zaštite cesta.

Osnovni izvori finansiranja Direkcije sastoje se od:

- Prihoda od indirektnih poreza koji pripadaju Direkcijama cesta,
- Naknada za upotrebu cesta što se plaćaju pri registraciji motornih vozila,
- Ostalih prihoda

## Druge informacije specifične za Direkciju:

Regionalne ceste prvoga reda namijenjene su za prometno povezivanje ekonomskih područja države ili entiteta, značajnih središta lokalnih zajednica, kao i za prometno povezivanje s cestama iste ili više kategorije; posebno izgrađeni priključci, ukoliko su predviđeni, čine njihov sastavni dio.

Regionalne ceste drugoga reda namijenjene su za prometno povezivanje središta lokalnih zajednica u okviru određenog entiteta, za povezivanje turističkih (turističke ceste) i graničnih područja značajnih za državu, te za povezivanje graničnih prijelaza s cestama iste ili više kategorije, kada prema propisanim kriterijima kategorizacije ne dostigne višu kategoriju.

Direkcija upravlja sa 318,20 km regionalnih cesta od čega su 294,49 km ceste sa asfaltnim zastorom a 23,71 km ceste sa makadamskim zastorom. Mnoge od regionalnih cesta ne zadovoljavaju kriterije propisane za regionalne ceste u pogledu širine kolovoza, tipa kolovozne konstrukcije, u pogledu voznodinamičnih karakteristika, saobraćajne signalizacije, objekata i dr.

Dobra cestovna infrastruktura je preduslov za dobar razvoj privrede. Uzimajući u obzir sadašnje stanje ekonomije Bosne i Hercegovine, odnosno Federacije Bosne i Hercegovine, potrebno je što prije stvoriti uslove koji omogućavaju normalno tržišno

poslovanje, razmjenu dobara, roba i usluga. Svakako da je jedan od osnovnih koraka povezati regije, povezati ljude, povezati industriju i trgovinu a sve to počinje izgradnjom dobre cestovne infrastrukture.

**CESTOVNA MREŽA TK**  
DUŽINE DIONICA REGIONALNIH CESTA  
TK (prema BCP)

Regionalna cestovna mreža (uz četiri lokalne od regionalnog značaja o kojima se brine Direkcija) se sastoji od sljedećih cestovnih pravaca:

Oznaka	pod dionice	Dionica - naziv	po dionici (km)	Ukupno(km)
R455a	1	Svatovac - Živinice	17,47	
R455a	2	Živinice - Bašigovci -- Lukavica - Zelenika	17,74	35,21
R456	1	Previle - Jasenica - Humci - Šibošnica	22,20	
R456	2	Priboj - Rastošnica - Goduš - Sapna	20,66	42,86
R458	1	Simin Han - Gornja Tuzla - Površnice	10,10	
R458	2	Čelić - Pukiš	4,6	14,70
R459	1	Čelić - Brnjik - Lukavica (gr.RS)	10,20	
R459	2	Šibošnica (gr.RS) - Dokanj - Tuzla	25,10	35,30
R459a	1	Čelić - granica entiteta sa RS	1,00	1,00
R460	1	Gračanica - Bukva - Doborovci - Srnice	25,57	25,57
R461	1	Srebrenik - Bukva	13,38	13,38
R461a	1	Srebrenik - Orahovica Donja	15,97	15,97
R463	1	Gradačac - Tramošnica (granica sa RS)	4,58	4,58
R465a	1	Kerep - Zelinja	11,60	11,60
R469	1	Banovići - Ribnica (gr.kantona)	12,21	
R469	2	Banovići - Živinice	13,17	
R469	3	Živinice - Dubrave - Međaš	15,70	
		Cesta od R-469 do Međunarodnog aerodroma Tuzla	0,80	41,88
R470	1	Tuzla - Dubrave	7,50	7,50
R471	1	Lukavac - Vijenac - Banovići	31,08	31,08
L30001	1	Brnjik - Vražići - Humka - Zovik	5,40	5,40
L30002	1	Kalesija - Međeđa - Sapna	13,90	13,90
L30003	1	Priboj - Teočak	9,00	9,00
L30004	1	Klokotnica - Lukavica - Kapetani	9,27	9,27
				<b>318,20</b>

*Tabela 1. Pregled regionalne cestovne mreže*

## DIO II

### Vizija, misija i strateški ciljevi

#### Vizija Direkcije

Naša vizija je osigurati cestovnu regionalnu mrežu kojom se osigurava siguran, pouzdan i ekonomičan cestovni promet putnika i roba. Dobrom cestovnom infrastrukturom kantona direktno ćemo doprinijeti razvoju države kroz različite ekonomsko-socijalne aspekte. Naš cilj je sanirati postojeće i izgraditi nove ceste u skladu sa kriterijima i međunarodnim standardima što će regionalne ceste Tuzlanskog kantona dovesti u red najboljih regionalnih cesta BiH i šire.

#### Misija Direkcije

Naša misija je pružiti svakom korisniku regionalnih cesta najbolju uslugu kroz redovno održavanje i upravljanje bezbjednim i pouzdanim regionalnim cestama.

#### Strateški ciljevi Direkcije:

1. U 2018. godini prvi strateški cilj Direkcije je nastavak radova na rekonstrukciji regionalne ceste R-469 Živinice-Međaš čime će se osigurati brži i sigurniji promet na ovoj veoma prometnoj dionici. Ovim se riješava bitan segment regionalne cestovne infrastrukture jedne od najznačajnijih regionalnih cesta jer vodi do Međunarodnog aerodroma Tuzla.
2. Drugi strateški cilj Direkcije u 2018. godini su radovi na rekonstrukciji, rehabilitaciji i sanaciji regionalne ceste R-469 „Ribnica- Banovići- Živinice - Međaš“ veoma prometnoj dionici regionalnih cesta čime će se doprinijeti većem i sigurnijem protoku saobraćaja.
3. Jedan od strateških ciljeva je i saniranje aktuelnih klizišta na regionalnim cestama Tuzlanskog kantona. Za te namjene planirano je u 2018. godini utrošiti 979.640,00KM i to za sanaciju započetih radova na klizištima, sanaciju već postojećih klizišta za koja postoji projektna dokumentacija te za pojavu novih klizišta.
4. Također, jedan od strateških ciljeva Direkcije je asfaltiranje svih regionalnih cesta sa makadamskim zastorom. U 2018. godinu ulazimo sa 23,71 kilometara regionalnih cesta sa makadamskim zastorom. Tendencija je da u narednim godinama regionalne ceste budu potpuno asfaltirane.
5. Peti strateški cilj Direkcije u 2018. godini je angažman na većem prikupljanju prihoda, konstantno praćenje uplata pri registraciji motornih vozila, rad na reviziji saglasnosti za priključke na regionalnu cestu, veće angažovanje vage za teretna motorna vozila i druge aktivnosti na većem prikupljanju prihoda Direkcije.

### DIO III

#### PLAN LJUDSKIH POTENCIJALA

U Direkciji je u izvještajnom periodu uposleno 18 izvršilaca, sa sljedećom kvalifikacionom strukturom:

R. b.	Stručna sprema	Broj izvršilaca
1.	- Doktor geologije	1
2.	- Doktor tehničkih nauka iz područja građevinarstva	1
3.	- Magistar tehničkih nauka iz područja građevinarstva	1
4.	- Magistar geodezije	1
5.	- Magistar političkih nauka	1
6.	- Magistar saobraćaja	1
7.	- Diplomirani inženjer građevine	1
8.	- Diplomirani inženjer sigurnosti i pomoći	1
9.	- Diplomirani ekonomista	1
10.	- Diplomirani pravnik	2
11.	- Građevinski tehničar	2
12.	- Saobraćajni tehničar	1
13.	- Ekonomski tehničar	1
14.	- Upravni tehničar	1
15.	- Gimnazija	2
	<b>UKUPNO:</b>	<b>18</b>

*Tabela 2. Kadrovska struktura u Direkciji*

U 2018. godini Direkcija ima potrebu sklopiti ugovor o radu na neodređeno vrijeme sa četiri lica i to jedan diplomirani inženjer građevine, jedan diplomirani ekonomista, jedan diplomirani pravnik i jedan radnik sa srednjom stručnom spremom. Nova radna mjesta (diplomirani ekonomista i radnik sa srednjom stručnom spremom) su predviđena zbog potrebe kontrole uplate naknada koje se uplaćuju pri registraciji motornih vozila. Trenutni ljudski resursi nisu dovoljni za sveobuhvatnu kontrolu uplata tih naknada. Mjesto diplomiranog pravnika je planirano za pomoć trenutnim kadrovima u oblasti zaštite cesta. U oblasti zaštite cesta se svakodnevno donose rješenja i drugi akti koje može raditi samo diplomirani pravnik. Obzirom na aktivnosti koje se provode na reviziji priključaka na regionalnu cestu u cilju većeg prikupljanja prihoda, otvaranje ovog radnog mjesta je neophodno. Dva diplomirana inženjera građevine su pred penzijom i zaposlenje jednog diplomiranog inženjera građevine je ustvari buduća zamjena jednog od tih radnika. Radna mjesta nisu sistematizovana u Pravilniku o sistematizaciji, ali se planira izmjena i dopuna Pravilnika o sistematizaciji radnih mjesta. Na izmjenu Pravilnika o sistematizaciji radnih mjesta potrebno je pribaviti saglasnost Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja TK i Vlade TK.

Direkcija u toku 2018. godine ima namjeru omogućiti obavljanje pripravničkog staža za više diplomanata.

## **PODACI O PLAĆAMA I DRUGIM NAKNADAMA U DIREKCIJI**

U Direkciji je u 2017. godini isplaćena prosječna mjesečna neto plaća u iznosu od 1.285,00 KM.

Naknada za topli obrok planirana je u iznosu od 8,00 KM po izrađenom danu. Naknada za regres u 2017. godini planirana je u iznosu od 500,00 KM, a isplaćena je u iznosu od 435,50 KM. Naknada za regres u 2018. godini planira se u iznosu od 435,50 KM i bit će isplaćena u skladu sa aktima Vlade TK. Troškovi prijevoza na posao i sa posla se isplaćuju u visini cijene mjesečne karte gradskog ili prigradskog prijevoza. Ostale naknade (novčana pomoć u slučaju smrti radnika ili člana uže obitelji, teške invalidnosti ili dugotrajne bolesti, dodatna primanja iz ili po osnovu radnog odnosa) obračunavat će se po važećim zakonskim propisima.

**Prosječna isplaćena neto mjesečna plata u 2017. godini i planirana prosječna isplaćena neto mjesečna plata u 2018. godini po strukturi zaposlenih:**

<b>Stepen stručne spreme</b>	<b>Prosječna isplaćena mjesečna neto plata u 2017. godini</b>	<b>Planirana prosječna mjesečna neto plata u 2018. godini</b>
VSS	1.545,00	1.545,00
VSS (saradnik)	1.487,00	1.487,00
SSS	865,00	865,00
KV	532,00	532,00

Tabela 3. Prosječna isplaćena neto mjesečna plata u 2017. i planirana prosječna neto mjesečna plata u 2018. godini po strukturi zaposlenih

UPRAVNI ODBOR (3)

DIREKTOR (1)

SAVJETNIK DIREKTORA (1)

### Organizacija Direkcije i kadrovska struktura

Savjetnik za izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu cesta (3)

Pravni savjetnik za opće, pravne i kadrovske poslove (1)

Finansijski savjetnik za ekonomske i finansijske poslove (1)

Savjetnik za katastar i zaštitu cesta (1)

Savjetnik za zaštitu cesta od djelovanja kliznih procesa i pojava (1)

Savjetnik za saobraćaj i zaštitu cesta (1)

Saradnik za tehničke poslove (1)

Viši referent za poslove blagajne i knjigovodstva (1)

Viši referent za zaštitu cesta (2)

Viši referent za vođenje protokola i arhive (1)

Viši referent – tehnički sekretar (1)

Viši referent za kancelarijske i kurirske poslove (1)

Referent – spremačica (1)

**DIO IV**  
**PLAN POSLOVANJA**

**PLAN FINANSIJSKOG POSLOVANJA**

**A/ PLANIRANI PRIHODI**

Osnovni prihodi za finansiranje putne infrastrukture regulisani su Zakonom o cestama FBiH i Zakonom o pripadnosti javnih prihoda FBiH («Službene novine FBiH», broj 22/06, 43/08, 22/09 i 35/14), a najvažniji su:

- Prihodi od indirektnih poreza koji pripadaju Direkcijama cesta,
- Naknade za upotrebu cesta što se plaćaju pri registraciji motornih vozila,
- Ostali prihodi

Prema Zakonu o cestama FBiH ukupan iznos prikupljenih izvornih prihoda raspoređuje se na sljedeći način:

- 40 % Direkcija cesta Federacije BiH, za finansiranje magistralnih cesta,
- 35 % Kantonalne Direkcije cesta, za finansiranje regionalnih cesta,
- 25 % Općine, za finansiranje lokalnih cesta.

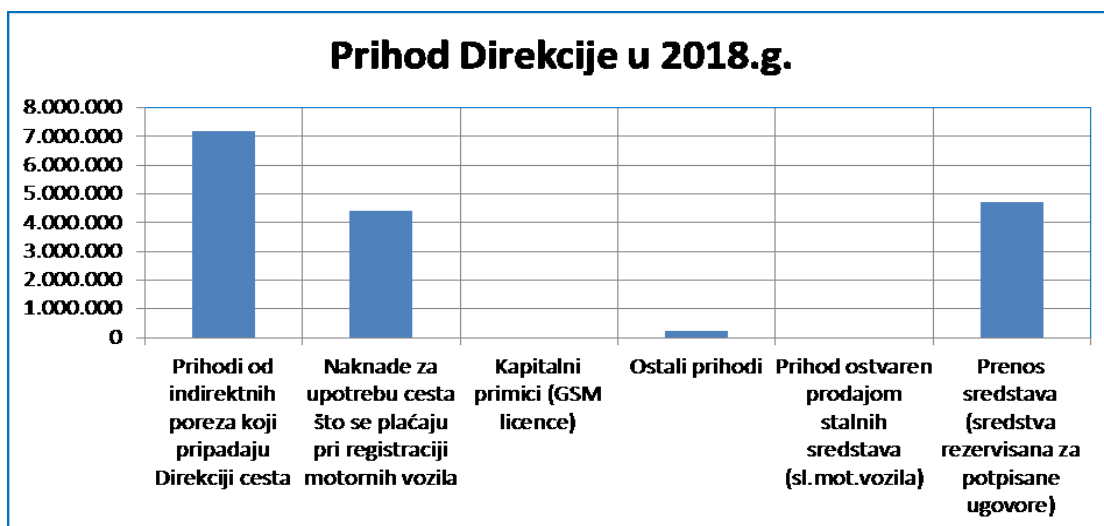
Visina planiranih prihoda za 2018. godinu procijenjena je na osnovu kretanja ovih prihoda u 2017. godini, te na osnovu Smjernica i ciljeva fiskalne politike za 2018. godinu koje je donijela Vlada TK, odnosno projekcije prihoda od indirektnih poreza za period 2018. -2020. godina koju je dostavilo Ministarstvo finansija TK (broj: 07/1-14-26788-1/17 od 02.11.2017. godine).

**Zbirni pregled planiranih prihoda u skladu sa projekcijama prihoda**

R. br.	Naziv	Finansijski plan 2017. godina	Finansijski plan 2018. godina	Finansijski plan 2019. godina	Finansijski plan 2020. godina
1.	Prihodi od indirektnih poreza koji pripadaju Direkciji cesta	7.100.000	7.200.000	7.300.000	7.500.000
2.	Naknade za upotrebu cesta što se plaćaju pri registraciji motornih vozila	4.200.000	4.400.000	4.500.000	4.600.000
3.	Kapitalni primici (GSM licence)	500.000	0	1.000.000	700.000
4.	Ostali prihodi	230.000	240.000	250.000	250.000
5.	Prihod ostvaren prodajom stalnih sredstava (sl.mot.vozila)	30.000	0	0	0
6.	Prenos sredstava (slobodna sredstva i sredstva rezervisana za potpisane ugovore)*	4.763.026	4.927.546	3.000.000	3.000.000
	<b>Ukupno prihodi i naknade</b>	<b>16.823.026</b>	<b>16.767.546</b>	<b>16.050.000</b>	<b>16.050.000</b>

Tabela 4. Zbirni pregled planiranih prihoda za 2018. godinu, te planiranih prihoda za 2019. i 2020. godinu

\* *Prenos sredstava (slobodna sredstva i sredstva rezervisana za potpisane ugovore)\* su sredstva na tekućem računu Direkcije. Veći dio tih sredstava ( 2.346.906 KM) rezerviran je za već potpisane ugovore. U novembru je došlo do naplate sudskih potraživanja u iznosu od (755.623,12 KM). Smatramo da će nerealizirana sredstva Direkcije iznositi 1.825.016,88 KM, (što je 10% planiranih prihoda iz prethodne godine). Direkcija konstantno provodi aktivnosti na povećanju prihoda pa su prihodi Direkcije dinamični i u stalnom porastu.*



Ukupna ekonomska situacija u Bosni i Hercegovini se reprodukovala i na ostvarenje prihoda Direkcije. Svojim djelovanjem Direkcija ne može neposredno uticati na prikupljanje prihoda od indirektnih poreza, ali različitim aktivnostima dovela je do povećanja prihoda po osnovu naknada za upotrebu cesta što se plaćaju pri registraciji motornih vozila, kao i prihoda ostvarenih iz oblasti zaštite cesta.

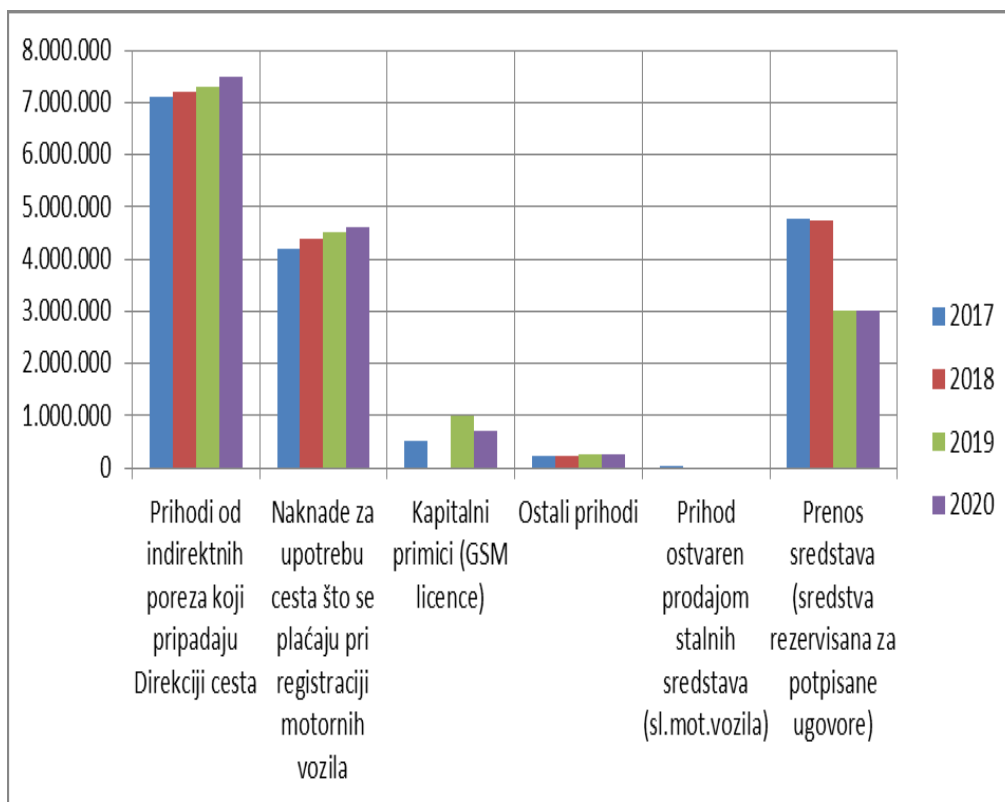
Rizici ostvarenja projiciranih prihoda mogu biti:

-Eventualne izmjene politika u području indirektnih poreza (kao npr. Uvođenje diferencirane stope PDV-a, značajno povećanje standardne stope, dodatno diferenciranje kod akciza za derivate nafte i sl.) pored fiskalnih gubitaka i makroekonomskih implikacija, mogu destabilirati postojeći sistem PDV-a i naplatu prihoda, umanjiti efikasnost rada UIO itd.

- veće usporavanje predviđenog ekonomskog rasta

- razvoj drugih događaja

Projekcije prihoda su usko vezane za privredni rast. Jedan od rizika odnosi se na makroekonomske pretpostavke, koje će u mnogome ovisiti od uticaja vanjskih faktora, prevashodno rasta cijene nafte. Projekcije su pod pretpostavkom da neće doći do prenosa nadležnosti ni zakonskih promjena u oblasti indirektnog oporezivanja, izuzev obavezne povećane stope akcize na duhanske prerađivane i rezani duhan.



## B/ PLANIRANI RASHODI

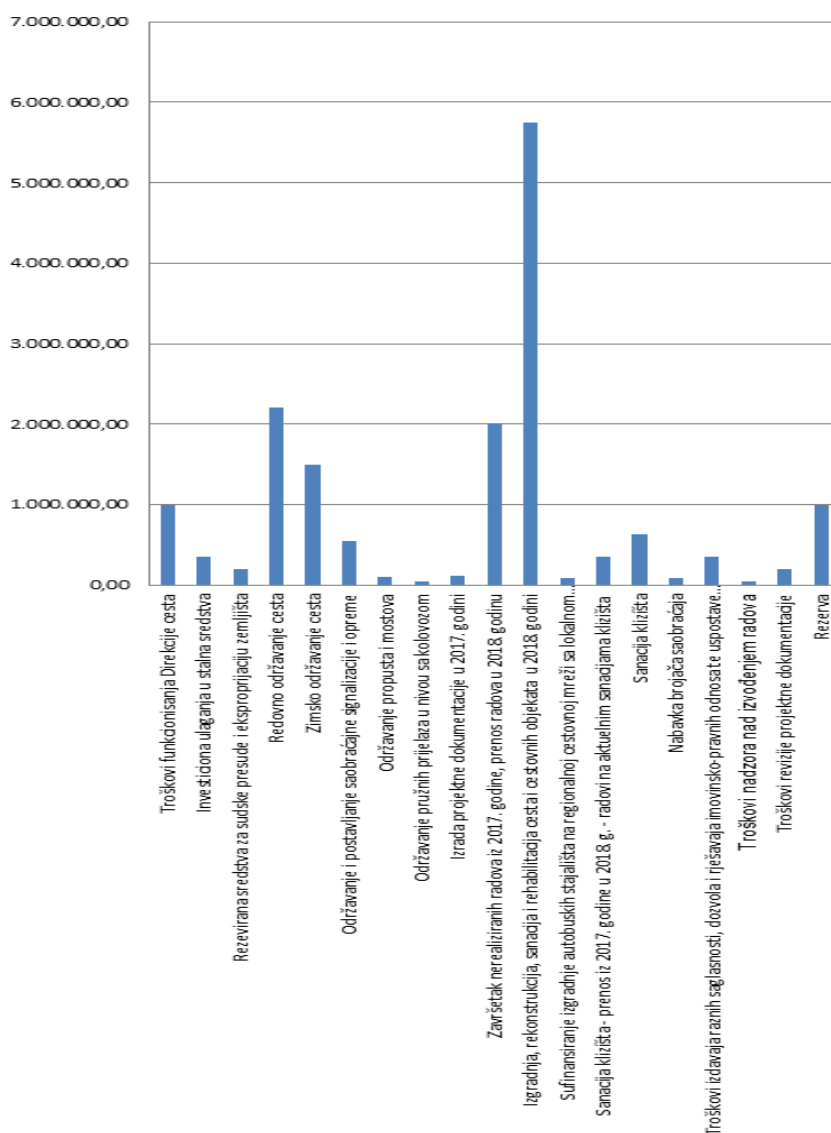
rb	VRSTA RASHODA - ULAGANJE	Planirani rashodi u 2017. godini	Planirani rashodi u 2018. godini	Index 2017/2018
1.	Troškovi funkcionisanja Direkcije cesta	968.497,00	1.011.000,00	104,39
2.	Investiciona ulaganja u stalna sredstva	1.130.000,00	350.000,00	
3.	Rezevirana sredstva za sudske presude i eksproprijaciju zemljišta	100.000,00	200.000,00	200,00
4.	Redovno održavanje cesta	2.100.000,00	2.100.000,00	100,00
5.	Zimsko održavanje cesta	1.450.000,00	1.450.000,00	100,00
6.	Postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme	470.000,00	550.000,00	117,02
7.	Održavanje propusta i mostova	125.000,00	100.000,00	80,00
8.	Održavanje pružnih prijelaza u nivou sa kolovozom	50.000,00	50.000,00	100,00
9.	Izrada projektne dokumentacije u 2018. godini	100.000,00	200.000,00	200,00
10.	Završetak nerealiziranih radova iz prethodne godine, prenos radova u narednu godinu	3.168.610,00	2.346.906,00	74,07
11.	Izgradnja, rekonstrukcija, sanacija i rehabilitacija cesta i cestovnih objekata u 2018. godini	5.000.000,00	5.950.000,00	119,00
12.	Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj cestovnoj mreži sa lokalnom zajednicom	80.000,00	80.000,00	100,00
13.	Sanacija klizišta - prenos iz prethodne godine u narednu		349.640,00	0,00
14.	Sanacija klizišta	860.919,00	630.000,00	73,18
15.	Nabavka brojača saobraćaja	100.000,00	80.000,00	80,00
16.	Troškovi izdavanja raznih saglasnosti, dozvola i rješavanja imovinsko-pravnih odnosa te uspostave katastra cesta	150.000,00	350.000,00	233,33
17.	Troškovi nadzora nad izvođenjem radova	50.000,00	100.000,00	200,00
18.	Troškovi revizije projektne dokumentacije	20.000,00	40.000,00	200,00
19.	Rezerva	600.000,00	500.000,00	83,33
20.	Rezerva za investiciona ulaganja prema Zaključcima i drugim aktima Vlade TK	300.000,00	330.000,00	110,00
	<b>UKUPNO:</b>	<b>16.823.026,00</b>	<b>16.767.546,00</b>	

Tabela 5. Planirani rashodi - ulaganja za 2018. godinu

U tabeli rashoda vidljivo je povećanje izdvajanja za redovno održavanje cesta ali i povećano ulaganje u izgradnju, rekonstrukciju, sanaciju i rehabilitaciju cesta i cestovnih objekata. Razlika u planiranim troškovima Direkcije u 2018. godini u odnosu na raniju godinu nastala

je zbog planiranih novih troškova (zaposlenje novih radnika i omogućavanje odrađivanja pripravničko staža za pripravnike, investiciono ulaganje u stalna sredstva u obliku zgrada - adaptacija poslovnog prostora, troškovi revizorskih usluga i drugo).

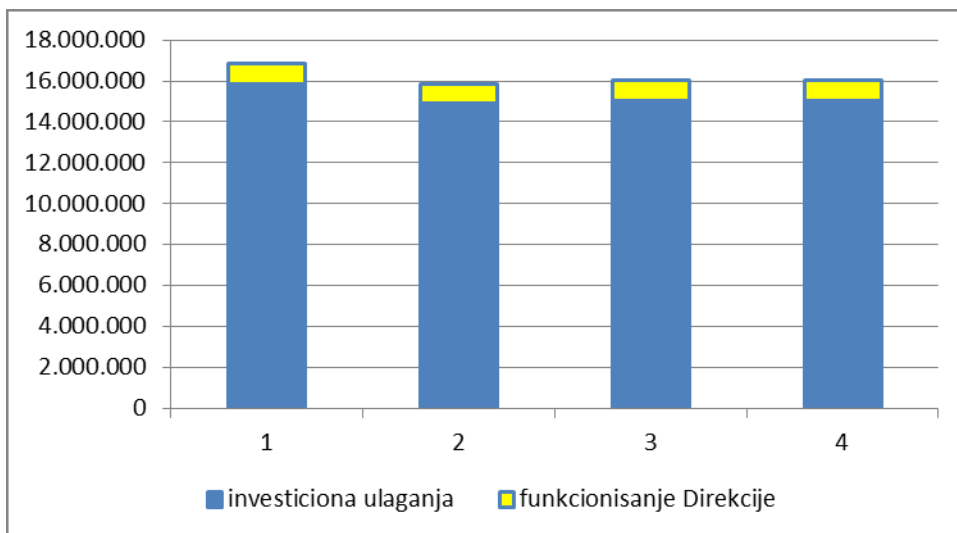
### Planirani rashodi - ulaganja za 2018. godinu



### Planirani rashodi - ulaganja za 2018. -2020. godina po strukturi

1.	Rashodi	2017.	2018.	2019.	2020.
	Rashodi poslovanja (funkcionisanje Direkcije)	968.497	1.011.000	1.034.800	1.073.980
2.	Rashodi za investiciona ulaganja	15.854.529	15.756.546	15.015.200	14.976.020
	<b>Ukupno rashodi:</b>	<b>16.823.026</b>	<b>16.767.546</b>	<b>16.050.000</b>	<b>16.050.000</b>

Tabela 6. Planirani rashodi – ulaganja za 2018. godinu po strukturi (troškovi Direkcije, u 2018. godini čine 6% ukupnih rashoda, sve drugo su investicioni rashodi)



**B -1. Troškovi funkcionisanja Direkcije**

R.B.	Grupa konta	Naziv	2017	2018	2019	2020
<b>I</b>	<b>610000</b>	<b>Ukupni tekući rashodi</b>	<b>640.997,00</b>	<b>752.000,00</b>	<b>752.000,00</b>	<b>765.000,00</b>
<b>II</b>	<b>611000</b>	<b>Plaće i naknade plaća</b>	<b>580.568,00</b>	<b>680.000,00</b>	<b>680.000,00</b>	<b>692.000,00</b>
1.1	611100	Bruto plaće i naknade plaća	475.568,00	590.000,00	590.000,00	590.000,00
1.2	611200	Naknade troškova zaposlenih	105.000,00	90.000,00	90.000,00	102.000,00
<b>III</b>	<b>612000</b>	<b>Doprinosi poslodavca i ostali doprinosi</b>	<b>60.429,00</b>	<b>72.000,00</b>	<b>72.000,00</b>	<b>73.000,00</b>
<b>IV</b>	<b>613000</b>	<b>Izdaci za materijal, sitan inventar i usluge</b>	<b>208.500,00</b>	<b>238.000,00</b>	<b>261.800,00</b>	<b>287.980,00</b>
2.1	613100	Putni troškovi i dnevnice	3.000,00	5.000,00	5.500,00	6.050,00
2.2	613200	Izdaci za energiju	11.000,00	12.000,00	13.200,00	14.520,00
2.3	613300	Izdaci za komunikaciju i komunalne usluge	13.500,00	15.000,00	16.500,00	18.150,00
2.3.1		Izdaci za poštanske usluge	8.000,00	8.000,00	8.800,00	9.680,00
2.4	613400	Nabavka materijala (kancelarijski, higijenski, potrošni i dr.) i sitnog inventara	13.000,00	12.000,00	13.200,00	14.520,00
2.5	613500	Izdaci za usluge prevoza i goriva	12.000,00	13.000,00	14.300,00	15.730,00
2.6	613700	Izdaci za tekuće održavanje poslovnih prostorija i tekuće održavanje službenih m. vozila	11.000,00	13.000,00	14.300,00	15.730,00
2.7	613700	Usluge održavanja računarske opreme	7.000,00	7.000,00	7.700,00	8.470,00
2.8	613800	Izdaci osiguranja bankarskih usluga i usluga platnog prometa	2.000,00	1.000,00	1.100,00	1.210,00
2.9	613800	Izdaci osiguranja službenih motornih vozila	10.000,00	11.000,00	12.100,00	13.310,00
2.10	613900	Troškovi reprezentacije	7.000,00	8.000,00	8.800,00	9.680,00
2.11	613900	Ugovorene i druge posebne usluge	58.000,00	70.000,00	77.000,00	84.700,00
2.12	613900	Računovodstveno revizorske usluge	20.000,00	24.000,00	26.400,00	29.040,00
2.13	613481	HTZ oprema	3.000,00	4.000,00	4.400,00	4.840,00
<b>V</b>	<b>614000</b>	<b>Tekući transferi</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
3.3	610000	Drugi tekući rashodi	30.000,00	35.000,00	38.500,00	42.350,00
<b>VI</b>	<b>821000</b>	<b>Izdaci za nabavku stalnih sredstava</b>	<b>121.000,00</b>	<b>21.000,00</b>	<b>21.000,00</b>	<b>21.000,00</b>
4.1	821300	Nabavka računarske opreme	7.000,00	7.000,00	7.000,00	7.000,00

4.2	821300	Nabavka namještaja	5.000,00	7.000,00	7.000,00	7.000,00
4.3	821500	Nabavka stalnih sredstava u obliku prava	7.000,00	7.000,00	7.000,00	7.000,00
4.4		Nabavka stalnih sredstava u obliku stvari	100.000,00	0,00	0,00	0,00
<b>VII</b>		<b>Ukupni rashodi i izdaci</b>	<b>968.497,00</b>	<b>1.011.000,00</b>	<b>1.034.800,00</b>	<b>1.073.980</b>

*Tabela 7. Pregled troškovi potrebnih za funkcionisanje Direkcije u 2018. godini, sa okvirnim planom za naredne dvije godine*

Razlika u planiranim troškovima Direkcije u 2018. godini u odnosu na raniju godinu nastala je zbog planiranih novih troškova (četiri uposlenika više, troškovi revizorskih usluga, prijem pripravnika, povećanje obima posla i drugo)

- U planu za 2018. godinu troškovi bruto plaća i naknada planirani su u povećanom iznosu u odnosu na nivo u 2017. godine, zbog povećaja broja zaposlenih i prijema pripravnika, uz primjenu zakonskih odredbi koje se odnose na uvećanje za minuli rad. Naknada članovima upravnog odbora u 2017. godini isplaćivala se u iznosu od 200,00 KM predsjedniku i po 150,00 KM članovima. U 2018. godini ova naknada isplaćivat će se prema propisima Vlade TK.
- *Ograničavanje rasta i veća kontrola utroška sredstava za materijal i usluge.* Izdaci za materijal i usluge planirani su u 2018. godini u nešto većem iznosu u odnosu na 2017. godinu, zbog novih radnih mjesta, sa posebnim naglaskom na nastavak provođenja mjera štednje i racionalnim utroškom sredstava za rad;
  - *Putni troškovi i dnevnice* su planirani u iznosu od 5.000,00 KM što je na većem nivou u odnosu na 2017. godini zbog potreba za stručnim usavršavanjem i planiranim kongresom o cestama, a koriste se samo u slučaju službenih putovanja na stručno usavršavanje, odlazak na poslovne sastanke i slično.
  - *Troškovi reprezentacije* su planirani u iznosu od 8.000,00 KM.
  - *Izdvajanja za ugovore i druge posebne usluge*, sa ove stavke planiraju se finansirati usluge sudskih vještaka i drugo. Ugovor o djelu Direkcija ne namjerava sklapati ni sa jednim pravnim ni fizičkim licem. U posljednjih nekoliko godina u Direkciji je sklopljen jedan ugovor o djelu i to u toku stanja prirodne nesreće angažova je snimatelj koji je zabilježio nastale štete od poplava. Ukoliko se tokom godine javi potreba za sklapanjem ugovora o djelu, isti će se finansirati sa ove stavke.
  - *Drugi tekući rashodi* su planirani u iznosu od 35.000,00 KM. Ova stavka će služiti za finansiranje nabavki za koje se ukaže potreba a te nabavke nisu planirane u Planu, kao i moguću otpremninu za odlazak radnika u penziju.
- *Realno planiranje nabavke stalnih sredstava.* Nabavka stalnih sredstava planirana je u skladu sa realnim potrebama, na osnovu detaljne analize svih prijedloga kapitalne potrošnje.

Prilikom izrade Plana rada Direkcije za 2018. godinu vodilo se računa o načelima budžetske politike, a to su: načelo javnosti (rad na donošenju Plana je javan a Plan rada za 2017. godinu bit će objavljen na web stranici Direkcije [www.judctk.ba](http://www.judctk.ba)), načelo jedinstva (prihodi i rashodi prikazani su na jednom preglednom dokumentu), načelo nespojivosti prihoda i rashoda (rashodi se pokrivaju iz svih prihoda, a ne iz onih koji bi se u tu svrhu mogli posebno

izdvojiti), načelo ravnoteže (predviđeni prihodi i rashodi moraju biti izjednačeni (od ovog se pravila danas najviše odstupa, Keynesovom teorijom aktivnih javnih finansija prihvaća se mogućnost deficita i suficita budžeta zbog vođenja aktivne ekon. politike, tako da danas većina te instrumente i upotrebljava) načelo prethodnog odobrenja (budžet mora biti prije odobren da ne bi bilo nekontrolisanih rashoda); načelo specifikacije (dopušta se prikupljanje samo budžetom predviđenih prihoda i financiranje samo odobrenih rashoda); načelo istinitosti (predviđanje prihoda i rashoda mora se vršiti u najboljoj namjeri i najbliže moguće iznosu koji će stvarno biti prikupljen, da se ne bi dogodilo neplanirano stvaranje suficita i deficita) i načelo periodičnosti (proračun se donosi za određeno razdoblje-1 god.)

Dakle, prema načelu ravnoteže budžeta, prihodi i rashodi su planirani izjednačeni, što predstavlja izbalansiran budžet, kao planirani finansijski rezultat.

### Amortizacija

Amortizacija u 2017. godini je iznosila: **4.025.909,00 KM**.

U Direkciji amortizacija nije trošak te se nadoknađuje na teret izvora sredstava.

Grupa sredstava	Stopa amortizacije
Zemljište	0,00
Zgrade i stanovi	3,00
Ceste	2,50
Kancelarijski namještaj	10,00
Kancelarijska oprema	20,00
Prevozna sredstva	15,00
Elektronska oprema	20,00
Fotografska oprema	20,00
Fiksna oprema	10,00
Sitan inventar	100,00
Sredstva u pripremi	0,00
Jednokratni otpis	0,00

Tabela 8. Pregled planiranih stopa amortizacije stalnih sredstava Direkcije

### B-2. Investiciona ulaganja u stalna sredstva

JU Direkcija regionalnih cesta TK kupila je poslovni prostor u prizemlju poslovne zgrade na Slatini. Predmetni poslovni prostor je bio na prodaju i Direkcija je smarala da je kupovina prizemlja veličine od oko 300 m<sup>2</sup> izvanredna prilika da se riješi pitanje poslovnog prostora i uknjiži vlasništvo nad istim, jer Direkcija u prethodnim godinama nije imala poslovne zgrade u vlasništvu. Kupovinom prizemlja u poslovnoj zgradi Direkcija je riješila pitanje deficita radnog prostora. Potrebno je izvršiti renoviranje i adaptiranje postojećih i kupljenih prostorija, te sanirati krov na zgradi pa je za te namjene u 2018. godini predviđen iznos od 250.000,00 KM. Planira se i nabavka geodetske opreme kako bi Direkcija imala veću kontrolu nad izvedenim radovima.

Redni Broj	ulaganje	Iznos (KM)2017.
1	2	3
1.	Uređenje poslovnog prostora i rješavanje pitanja imovine Direkcije	250.000,00
2.	Nabavka geodetske opreme	100.000,00
<b>UKUPNO:</b>		<b>350.000,00</b>

Tabela 9. Pregled ulaganja Direkcije u stalna sredstva u 2018. godini

### B-3. Rezervirana sredstva za sudske presude i eksproprijaciju zemljišta

Direkcija ima podnesene tužbene zahtjeve po osnovu saobraćajnih nesreća, vodopropusta, klizišta i tako dalje, te u tu svrhu mora predvidjeti eventualnu naplatu sudskih potraživanja, te za troškove eksproprijacije zemljišta. U 2018. godini za ove namjene planiran je iznos od **200.000,00 KM**.

### B-4. Redovno održavanje cesta

Redovno održavanje cesta je zakonska obaveza Direkcije. Cilj redovnog održavanja je stvaranje preduslova za stalno, nesmetano i bezbijeđno odvijanje saobraćaja na cestama. Redovno održavanje obuhvata radove propisane Pravilnikom o održavanju javnih cesta ("Službene novine FBiH", br. 57/15).

Finansijska sredstva potrebna za redovno održavanje cesta u 2018. godini su sljedeća:

rb	Broj ceste	Dionica ceste	Planirano u 2017. godini	Planirano u 2018. godini
1.		Zelenika-Bašigovci-Živinice		
2.	R-455a	Živinice-Svatovac		
3.		Sapna-Goduš		
4.	R-456	Goduš-Zavid-Rastošnica-Priboj		
5.		Šibošnica-Humci-Jasenica-Preville		
6.		Simin Han – Gornja Tuzla –Površnice		
7.	R-458	Čelić-Pukiš		
8.		Tuzla-Dokanj-Jarići		
9.	R-459	Jarići-Šibošnica-Lukavica (gr.RS)-Čelić		
10.	R-460	Gračanica-Bukva-Doborovci-Srnice		
11.	R-461	Bukva-Srebrenik		
12.	R-461a	Srebrenik-Orahovica Donja		
13.	R-463	Gradačac-Tramošnica (granica F)		
14.	R-465a	Kerep-Zelinja		
15.	R-469	Ribnica-Banovići-Živinice		
16.		Živinice-Dubrave-Međaš sa prilaznom cestom na Međunarodni Aerodrom Tuzla		
17.	R-470	Dubrave-Tuzla		
18.	R-471	Banovići Selo- Svatovac –Lukavac		
19.		Zovik-Humka-Vražići-Brnjik		
20.		Kalesija-Međeđa-Sapna		
21.		Priboj-Teočak		
22.		Klokotnica-Lukavica-Kapetani		
<b>UKUPNO:</b>			<b>2.100.000,00</b>	<b>2.100.000,00</b>

Tabela 10. Pregled obaveza Direkcije u 2018. godinu za redovno održavanje cesta

\* Pregled obaveza Direkcije za redovno (i zimsko) održavanje u 2018. godini dat je u ukupnom iznosu zbog toga što su u toku godine različite potrebe za održavanje pojedinih dionica. U izvještaju za svaku godinu daje se pregled sredstava za redovno održavanje (i zimsko) po dionicama.

## B- 5. Održavanje prohodnosti cesta u zimskom periodu / Zimsko održavanje cesta

Održavanje prohodnosti cesta u zimskom periodu (zimsko održavanje) je obaveza Direkcije koja je propisana Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta a vrši se u periodu od 15.11. tekuće do 15.03. naredne godine.

Održavanje prohodnosti cesta u zimskom periodu podrazumijeva radove na čišćenju snijega sa kolovoza, radove na sprečavanju i otklanjanju poledice na cestama, obilježavanje planuma ceste i informisanje učesnika u saobraćaju o stanju cestovnih pravaca, kao i druge radove neophodne za nesmetano i sigurno odvijanje saobraćaja u zimskom periodu.

Pregled potrebnih sredstava za održavanje prohodnosti cesta u zimskom periodu (zimsko održavanje) u 2018. godini dat je u sljedećoj tabeli:

rb	Broj ceste	Dionica ceste	Planirano u 2017. godini	Planirano u 2018. godini
1.		Zelenika-Bašigovci-Živinice		
2.	R-455a	Živinice-Svatovac		
3.		Sapna-Goduš		
4.	R-456	Goduš-Zavid-Rastošnica-Priboj		
5.		Šibošnica-Humci-Jasenica-Previle		
6.		Simin Han – Gornja Tuzla –Površnice		
7.	R-458	Čelić-Pukiš		
8.		Tuzla-Dokanj-Jarići		
9.	R-459	Jarići-Šibošnica-Lukavica (gr.RS)-Čelić		
10.	R-460	Gračanica-Bukva-Doborovci Srnice		
11.	R-461	Bukva-Srebrenik		
12.	R-461a	Srebrenik-Orahovica Donja		
13.	R-463	Gradačac-Tramošnica (granica F)		
14.	R-465a	Kerep-Zelinja		
15.	R-469	Ribnica-Banovići-Živinice		
16.		Živinice-Dubrave-Međaš sa prilaznom cestom na Međunarodni Aerodrom Tuzla		
17.	R-470	Dubrave-Tuzla		
18.	R-471	Banovići Selo- Svatovac –Lukavac		
19.		Zovik-Humka-Vražići-Brnjik		
20.		Kalesija-Međeđa-Sapna		
21.		Priboj-Teočak		
22.		Klokotnica-Lukavica-Kapetani		
23.		Nabavka posipnog materijala za pistu aerodroma, pogonskog goriva za mašinu za čišćenje snijega i drugo vezano za zimsko održavanje aerodroma		
<b>UKUPNO:</b>			<b>1.450.000,00</b>	<b>1.450.000,00</b>

Tabela 11. Pregled obaveza Direkcije u 2018. godinu po osnovu zimskog održavanja regionalnih cesta

Vlada Tuzlanskog kantona Odlukom broj 02/1-27-20691/15 od 22.09.2015. godine proglasila je lokalnu cestu od Međunarodnog aerodroma Tuzla do regionalne ceste R-469 cestom od značaja za kanton i obavezala Direkciju na zimsko održavanje istog, te održavanje piste u posebno otežanim uslovima kada je pokrivač snijega veći od 5 cm. Planirana sredstva podrazumijevaju i navedeno.

#### B-6. Postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme ceste

Za postavljanje nove i obnovu saobraćajne signalizacije i opreme ceste planirano je:

rb	Vrsta radova	Iznos planiran u 2017. godini (KM)	Iznos planiran u 2018. godini (KM)
1.	Saobraćajna signalizacija i oprema cesta	470.000,00	550.000,00
	<b>UKUPNO ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU</b>	<b>470.000,00</b>	<b>550.000,00</b>

Tabela 12. Postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme

Tokom 2018. godine saobraćajna signalizacija i oprema cesta će se ugrađivati prema:

- projektima saobraćajne signalizacije;
- prioritetima ukazanim od MUP- a i policijskih stanica TK;
- prema utvrđenom stanju na terenu uočenim od strane ovlaštenih lica upravitelja cesta (dopuna I zamjena uništene saobraćajne signalizacije)
- zamjena nevažeće saobraćajne signalizacije

Sredstva za postavljanje nove i obnovu saobraćajne signalizacije i opreme cesta će se investirati kako slijedi:

- Horizontalna saobraćajna signalizacija .....200.000,00 KM
- Vertikalna saobraćajna signalizacija ..... 140.000,00 KM
- Zaštitne ograde..... 95.000,00 KM
- Mreže – heksagonalno žičano pletivo.....35.000,00 KM
- Izrada i revizija projekata saobraćajne signalizacije.. 25.000,00 KM
- Nabavka uređaja za ispitivanje retrorefleksije horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije i uređaja za ispitivanje temperature asfaltne mase pri ugradnji.....55.000,00 KM

#### B-7. Održavanje propusta i mostova na regionalnoj cestovnoj mreži u toku 2018. godine

rb	Vrsta radova	Iznos planiran u 2017. godini (KM)	Iznos planiran u 2018. godini (KM)
1.	Održavanje propusta i mostova koji se nalazi na regionalnim cestama Tuzlanskog kantona	125.000,00	100.000,00
	<b>UKUPNO :</b>	<b>125.000,00</b>	<b>100.000,00</b>

Tabela 13. Održavanje propusta I mostova na regionalnoj cestovnoj mreži

Prema Pravilniku o održavanju javnih cesta („Službene novine Federacije BiH” broj: 57/15), održavanje mostova je obaveza upravljača cesta.

Na regionalnim cestama Tuzlanskog kantona postoji 60 mostova i znatno veći broj propusta. Najveći broj mostova i propusta su izgrađeni prije više godina, a tokom životnog vijeka istih dolazi do raznih oštećenja koja su prouzrokovana poplavama, bujicama, klizištima, korozijom i drugo, što dovodi do propadanja istih. Direkcija je u proteklih par godina izvršila rekonstrukciju i sanaciju manjeg broja mostova, a ostale, zbog nedovoljno finansijskih sredstava, pokušava kroz sistem redovnog održavanja zaštititi od daljeg propadanja. Također, treba naglasiti da na regionalnim cestama TK postoji manji broj drvenih mostova i propusta koji zahtijevaju kontinuirano održavanje.

Zbog svega navedenog, Direkcija u svom godišnjem Planu rada planira i sredstva za održavanje mostova i propusta da bi se preduhitrile i spriječile neželjene posljedice.

Koji su to propusti i mostovi, utvrdit će se prema prioritetima nakon proljetnih bujica i obavljenog inspekcijskog nadzora.

### **B-8. Održavanje pružnih prijelaza u nivou sa kolovozom**

U skladu sa članom 99. Zakona o sigurnosti željezničkog prometa („Službene novine BiH”, br: 33/95), kojim je regulisano održavanje cestovnih prijelaza i člana 18. I 19. Pravilnika o putnim prijelazima („Službene novine BiH”, br: 42/06), troškove održavanja cestovnih prijelaza snose ravnomjerno ŽFBiH, odnosno željeznice drugih preduzeća sa nadležnom upravom za održavanje cesta. Zbog toga, Direkciji u Planu rada za 2018. Godinu planira sredstva u iznosu od **50.000,00 KM** (sa PDV-om). (50% sredstava potrebnih za sanaciju cestovnih prijelaza obezbjeđuje Direkcija, dok drugih 50% obezbjeđuju JPŽFBiH). Radi se o sljedećim pružnim prelazima.

1. PPr na km 89+916 pruge Brčko – Banovići – Srebrenik
2. PPr na km 129+312 pruge Brčko – Banovići – Konjuh – Final
3. PPr na km 131+637 pruge Brčko – Banovići – Križaljka
4. PPr na km 4+720 pruge Živinice – Zvornik – Bašigovci

### **B- 9. Izrada projektne dokumentacije u 2018. godini**

Projektna dokumentacija je tehnički i zakonski preduslov za sva ulaganja sredstava po osnovu izgradnje, rekonstrukcije ili ozbiljnije sanacije cesta, cestovnih objekata, i klizišta. U 2018. godini planirano je uložiti 200.000,00 KM u izradu projektne dokumentacije. Koji će se sve projekti raditi u 2018. godini zavisi od stanja na terenu, nove kategorizacije i mogućeg dugoročnog kreditnog zaduženja.

R b	Cestovni pravac – objekat	Iznos planiran u 2017. godini	Iznos planiran u 2018. godini
1.	Izrada potrebne projektne dokumentacije	100.000,00	200.000,00
	<b>Ukupno:</b>	<b>100.000,00</b>	<b>200.000,00</b>

*Tabela 14. Pregled planirane izrade projektne dokumentacije u 2018. godini*

*Planirana je izrada sljedeće projektne dokumentacije:*

1. Preprojektovanje glavnog projekta sanacije klizišta na regionalnoj cesti R-461a Srebrenik – Orahovica D. st. km. 4+000, u vrijednosti od 5.000,00 KM.

2. Preprojektovanje glavnog projekta sanacije klizišta na regionalnoj cesti R-471a Lukavac-Vijenac-Banovići st. km. 25+300, u vrijednosti od 5.000,00 KM
3. Izrada glavnog projekta rehabilitacije i sanacije regionalne ceste R-459, dionica: od skole u Doknju do Jarića u vrijednosti od 10.000,00 KM.
4. Izrada glavnog projekta rekonstrukcije, rehabilitacije i sanacije regionalne ceste R-460 "Gračanica – Bukva – Dobrovci – Srnice", dionica od farme u Dobrovcima st.km. 16+000 do st.km. 19+700 u vrijednosti od 25.000,00 KM.
5. Izrada glavnog projekta rekonstrukcije, rehabilitacije i sanacije ceste „Klokotnica-Lukavica-Kapetani“ dionica: raskršće za Frkati (od st.km. 1+000) – prema Lukavici (do st. km. 5+300) u vrijednosti od 15.000,00 KM
6. Izrada glavnog projekta rekonstrukcije, rehabilitacije i sanacije regionalne ceste R-455a Svatovac- Živinice – Bašigovci – Lukavica – Zelenika, dionica G- Lukavica od .st. km. 7+575 do st.km. 10+850 L= 3.275 m, u vrijednosti od 25.000,00 KM
7. Izrada glavnog projekta rekonstrukcije raskrsnice (izgradnja kružne raskrsnice) na regionalnoj cesti R-469 „Ribnica-Banovići” st.km. 0+850 u vrijednosti od 6.000,00 KM
8. Izrada glavnog projekta rekonstrukcije raskrsnice (izgradnja kružne raskrsnice) na regionalnoj cesti R-471 „Lukavac-Banovići” st.km. 6+700 u vrijednosti od 6.000,00 KM
9. Izrada glavnog projekta rehabilitacije i sanacije dijela regionalne ceste R-469 „Ribnica-Banovići”, dionica od jezera Breštica st.km. 3+465 do st. km. 5+ 465 L= cca 2.000 m, u vrijednosti od 16.000,00 KM
10. Izrada glavnog projekta rekonstrukcije raskrsnice na regionalnoj cesti R-469 „Ribnica-Banovići“ st.km. 1+580, u vrijednosti od 6.000,00 KM
11. Izrada elaborata za rekonstrukciju raskrsnice na regionalnoj cesti R-469 „Ribnica - Banovići- Živinice-Međaš“, dionica separacija RMU Banovići, od st. km. 3+600 do st. km. 3+960, L= cca 360 m, u vrijednosti od 7.000,00 KM.

Preostali planirani iznos za izradu projektne dokumentacije utrošit će se na izradu projektne dokumentacije iz domena rada Direkcije.

#### **B-10. Završetak nerealiziranih radova iz 2017. godine, prenos radova u 2018. godinu**

Plan rada za 2017. godinu neće biti u potpunosti realizovan do 31.12.2017. godine u većoj mjeri iz objektivnih razloga. Pojam nerealizovani radovi ne znači da na istim radovima nije rađeno, nego isti nisu u potpunosti završeni to jest nije došlo do realizacije finansijskih sredstava. Na nerealizaciju planiranih radova uticali su sljedeći razlozi:

- Neriješeni imovinski odnosi,
- Dugi postupci izbora ponuđača kroz javne nabavke,
- Raskidi ugovora,

Pregled planiranih a nerealizovanih radova koji se iz 2017. godine prenose u 2018. godinu a za koje su potpisani ugovori, nalazi se u narednoj tabeli:

rb	Broj ceste	Dionica ceste	Dužina (m)	Planirano ulaganje u 2017., prenos u 2018.g. (KM)
1	R461a	Rekonstrukcija kolovoza regionalne ceste R461a Srebrenik – Orahovica Donja, dionica: raskršće za Brnjičane (st. km. 1+800) – prema raskršću za Moranjce (st. km.2+300)	500	80.000,00
2	R-469	Rekonstrukcija kolovoza regionalne ceste R469 Živinice – Međaš od st. km. 6+900 do st. km. 7+500	600	474.177,00
3	R-456	Rekonstrukcija kolovoza regionalne ceste R469 Živinice – Međaš od st. km. 3+950 do st. km. 4+450 sa rekonstrukcijom raskrsnice, skretanje za Tuzlu)	703	140.400,00
4	R-471	Rekonstrukcija kolovoza regionalne ceste R – 471 Lukavac – Vijenac – Banovići, dionica Stambene Vijenac u dužini od 500m (faza 1)	700	249.890,40
5	R-455a	Rekonstrukcija rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-455a „Svatovac – Živinice – Bašigovci – Lukavica – Zelenika“, dionica: Živinice – Bašigovci (od st. km. 0+000-raskršće sa M18, do st. km. 1+130- skretanje za aerodrom) cca L= 500 m (faza 1)	500	349.874,60
6	R-456	Rekonstrukcija regionalne ceste R-456 Priboj- Sapna, dionica; Sapna- Goduš, st.km 10+287 do st.km. 12+287 (makadamska dionica) L =1000m	1000	300.000,00
7	R-469	Rekonstrukcija, raskrsnice ul. Alije Izetbegovica, Patriotske tige i Željezničke odnosno raskrsnica regionalnih cesta R-469 "Živinice-Banovići-Ribnica" i R-471 Banovici-Vijenac (preostali radovi)		70.000,00
8.		Rekonstrukcija kolovoza regionalne ceste R469 Živinice – Međaš od stacionaže 7+280 do stacionaže 7+980 km sa rekonstrukcijom raskrsnice I adekvatnim rješenjem saobraćajnog priključka za Međunarodni aerodrom Tuzla, (preostali radovi)		80.000,00
9.		Rekonstrukcija regionalne ceste R-456, dionica Lisovići-Jasenice (nastavak)		70.000,00
10		Rekonstrukcija ceste od značaja za TK		199.943,00

		„Kladanj – Brateljevići- Milankovići“		
11		Izvođenje radova na rekonstrukciji mosta na R-471 Lukavac – Vijenac – Banovići u naselju Modrac, broj R-471 _ 001 _ 2 od st. km. 0+393 do st. km. 0+438		187.261,00
12		Rekonstrukcija raskrsnice sa rekonstrukcijom dijela regionalne ceste R-455a „Poljice – Živinice – Zelenika“ u naselju Živinice (od st. km. 16+980- pružni prelaz, do st. km. 17+467-M18)	487	125.360,00
13		Izvođenje radova horizontalnog bušenja ispod trupa pruge Brčko – Banovići u naselju Živinice (Oskova) zbog omogućavanja prolaza cijevi kolektora		20.000,00
<b>Ukupno radovi preneseni iz prethodnog perioda u 2018. godinu:</b>				<b>2.346.906,00</b>

Tabela 15. Pregled prenesenih obaveza Direkcije iz prethodnog perioda u 2018. godinu

#### B-11. Izgradnja, rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija cesta i cestovnih objekata koje finansira Direkcija u 2018. godini

redni broj	cestovni pravac-objekat	Dužina (m)	Planirana vrijednost radova (KM)
1.	Rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-455a „Svatovac – Živinice – Bašigovci – Lukavica – Zelenika“, dionica: G. Lukavica od st. km. 10+200 do st. kma. 10+850 (Svojat) cca L= 650 m	650	400.000,00
2.	Rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-469 “ Ribnica – Banovići – Živinice – Dubrave – Međaš“, dionica: do BS Energopetrol st. km. 1+950 do Oskove st.km. 3+600 (cca L=1650 m), sa izgradnjom pješačke staze od separacije do skretanja za naselje Brioni (cca L=200m)	1.650	500.000,00
3.	Rekonstrukcija raskrsnice (izgradnja kružne raskrsnice) na regionalnoj cesti R-471 „Lukavac-Vijenac-Banovići“ st.km. 6+700 (u naselju Mosorovac)	200	200.000,00
4.	Rehabilitacija sa sanacijom ceste „Klokotnica-Lukavica-Kapetani“ dionica: raskršće za Frkati (od st.km. 1+000) – prema Lukavici (do st. km. 2+000)	800	250.000,00
5.	Rekonstrukcija regionalne ceste (makadamska dionica) R-465a „Kerep-Zelinja“ (granica Federacije BiH) u Zelinji dionica od st.km. 10+950 do st.km. 11+700 (granica Federacije BiH)	750	450.000,00
6.	Rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-460 “ Gračanica – Bukva – Doborovci – Srnice“, dionica od farme u Doborovcima st.km. 16+000 do st.km.	550	350.000,00

18+300 (dio dionice u dužini od cca 550m)			
7.	Rekonstrukcija regionalne ceste R-461a „Srebrenik – Orahovica Donja“, dionica: kroz Srebrenik od st. km. 0+350 do st.km. 0+820	470	360.000,00
8.	Izgradnja mosta preko rijeke Spreča na regionalnoj cesti R- 469 Živinice – Međaš sa regulacijom korita i izmještanja saobraćajnice u rasponu od 36 m	36	700.000,00
9.	Rekonstrukcija saobraćajnice i postojećeg mosta preko rijeke Rastošnica (makadamski kolovoz)	850	500.000,00
10.	Rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija regionalne ceste sa izgradnjom trotoara: Teočak st.km. 3+715 do Bilalići st.km. 4+115	400	300.000,00
11.	Rekonstrukcija regionalne ceste R-456 dionica kraj rekonstruisanog dijela – Jasenica	800	450.000,00
12.	Rehabilitacija regionalne ceste R-458, dionica Šibošnica – Lovački dom	1000	250.000,00
13.	Rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-459, dionica od škole u Doknju do Jarića	2000	550.000,00
14.	Rekonstrukcija raskrsnice (izgradnja kružne raskrsnice) na regionalnoj cesti R-469 „Ribnica-Banovići” st.km. 0+850	200	200.000,00
15.	Izgradnja trotoara na regionalnom putu R-455a u Priluku, u dužini od l=750,00 m*	750	100.000,00
16.	Rekonstrukcije raskrsnice na regionalnoj cesti R-469 „Ribnica-Banovići“ st.km. 1+580	200	110.000,00
17.	Rekonstrukcija sa izgradnjom nove dionice regionalne ceste i mosta preko starog korita rijeke Gradašnice na regionalnoj cesti R-463 „Gradačac-Tramošnica“ od st.km. 0+290 do st.km. 0+440 (L=150 m + most)	150	280.000,00
<b>UKUPNO:</b>			<b>5.950.000,00</b>

Tabela 16. Pregled planiranih investicionih projekata Direkcije u 2018. godini

\*Sufinansiranje sa lokalnom zajednicom

#### B-12. Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj cestovnoj mreži sa lokalnom zajednicom

rb	Planirana aktivnost	Iznos planiran u 2017.godini,	Iznos planiran u 2018.godini
1.	Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj cestovnoj mreži sa lokalnom zajednicom	80.000,00	80.000,00
<b>Ukupno:</b>		<b>80.000,00</b>	<b>80.000,00</b>

Tabela 17. Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj cestovnoj mreži sa lokalnom zajednicom u 2018. godinu

Direkcija će u 2018. godini nastaviti izvođenje radova na izgradnji autobuskih stajališta na regionalnoj cestovnoj mreži, u skladu sa postojećim projektom i potpisanim ugovorom sa izvođačem radova. U 2018. godini planira se izgraditi 5 (pet) autobuskih stajališta i to na R-469 Živinice – Međaš 4 i jedno na R-471 Lukavac -Vijenac - Banovići.

### B-13. Sanacija klizišta – prenos radova iz 2017. u 2018. godinu- radovi na aktuelnim klizištima

r b	Br. ceste	Dionica ceste	Planirano ulaganje u 2017. godini
2	R-456	Izvođenje radova na sanaciji klizišta na cesti R-456 Priboj-Sapna na st.km.14+750	175.000,00
3	R-456	Izvođenje radova na sanaciji klizišta na cesti R-456 Priboj-Sapna na st.km.15+200	57.500,00
6	L	Izvođenje radova na sanaciji klizišta na cesti Kalesija-Sapna, prevoj Pasji Grob	117.140,00
		<b>UKUPNO:</b>	<b>349.640,00</b>

Tabela 18. Sanacija klizišta - prenos radova iz 2017. u 2018. godinu

### B-14. Sanacija klizišta

U toku 2018. godine planira se sanacija onih klizišta koja postoje na regionalnim cestama i za koje je urađena projektna dokumentacija (tabela 18.), kao i ona klizišta koja se pojave na frekventnim dionicama cesta.

U 2017. godini za ove namjene je bio planiran ukupan iznos 860.919,00 KM.

Navest ćemo nekoliko evidentnih i alarmantnih klizišta koja se trebaju sanirati u 2018. godini, za ova klizišta postoji projektna dokumentacija, ali tačnu vrijednost radova na sanaciji ovih klizišta znat ćemo nakon provedenih postupaka javne nabavke radova.

r b	Br. ceste	Dionica ceste	Planirano ulaganje u 2018. godini
1	R-456	Izvođenje radova na sanaciji klizišta na cesti R-456 Priboj-Sapna, lokacija jezera Sniježnica	105.000,00
2	R-456	Izvođenje radova na sanaciji klizišta na cesti R-456 Priboj-Sapna na st.km.13+920 (faza II)	75.000,00
3	R-461a	Izvođenje radova na sanaciji klizišta na cesti R-461a Srebrenik-Orahovica, na st. km. 4+100	100.000,00
4	R-459	Izvođenje radova na sanaciji klizišta na regionalnoj cesti R-459 Tuzla – Dokanj – Šibošnica- Čelić st. km. 16+630	150.000,00
5	R-459	Izvođenje radova na sanaciji klizišta na regionalnoj cesti R-459 Tuzla – Dokanj – Šibošnica- Čelić st. km. 20+130	200.000,00
		<b>UKUPNO:</b>	<b>630.000,00</b>

Tabela 19. Sanacija klizišta

#### **B-15. Nabavka i ugradnja brojača saobraćaja**

Rezultati brojanja saobraćaja su relevantna podloga istraživanju, projektovanju, prognoziranju, planiranju te upravljanju cestovnom infrastrukturom. Oni služe za klasifikaciju cestovne mreže, izradu studija saobraćaja i ostalih studija, kao i u programiranju održavanja i rehabilitaciji cesta.

Sa ciljem dobijanja osnovnih karakteristika saobraćajnih tokova na regionalnim cestama TK neophodna je instalacija istih. Nabavka i ugradnja brojača saobraćaja na regionalnim cestama Tuzlanskog kantona planira se u iznosu od **80.000,00 KM**. U 2017. godini Direkcija je nabavila šest brojača saobraćaja. Brojači koji se nabave u toku 2018. godine će se ugraditi na regionalnim cestama TK, prema utvrđenim prioritetima za određivanje PGDS-a.

#### **B-16. Troškovi izdavanja raznih saglasnosti, dozvola i rješavanja imovinsko-pravnih odnosa, ukupno za 2018. godinu 350.000,00 KM**

- Iznos od 200.000,00 KM predviđen je za izmirenje troškova izdavanja raznih saglasnosti, dozvola i rješavanja imovinsko-pravnih odnosa
  - Iznos od 100.000,00 KM predviđen je za uspostavu katastra cestovne mreže, priključaka, te uspostavu baze podataka i snimanje novih dionica u skladu sa Zapisnikom komisije za uplanjenje regionalne cestovne mreže.
  - Iznos od 50.000,00 KM rezervisan je za izradu elaborata eksproprijacije.
- U 2017. godini za ove namjene je bio planiran isti iznos od 150.000,00 KM.

#### **B-17. Troškovi nadzora nad izvođenjem radova**

Za troškove stručno-tehničkog nadzora nad izvođenjem radova izgradnje, rekonstrukcije, rehabilitacije i sanacije cesta, objekata i klizišta potreban je iznos od **100.000,00 KM**. U 2017. godini za ove namjene je bilo planirano 50.000,00 KM.

#### **B-18. Troškovi revizije projektne dokumentacije**

Za troškove revizije projektne dokumentacije u toku 2018. godine potreban je iznos od **40.000,00 KM**. U 2017. godini za ove namjene je bilo planirano 20.000,00 KM.

#### **B-19. Tekuća rezerva**

Tekuća rezerva u iznosu od **500.000,00 KM** planira se za ulaganja koja nisu predviđena ovim Planom, a za koja se eventualno ukaže potreba u toku 2017. godine. Tekuća rezerva je u 2017. godini iznosila 600.000,00 KM i utrošena je na prijedlog direktora, Odlukom upravnog odbora i uz saglasnost Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja TK.

#### **B-20. Rezerva za investiciona ulaganja prema Zaključcima i drugim aktima Vlade TK** U 2018. godini za ove namjene se planiraju sredstva u iznosu od **330.000,00 KM**.

- Sredstva sa pozicija za projektovanje i tekuću rezervu, nakon usaglašavanja, raspoređivat će se na prijedlog direktora Odlukom Upravnog odbora, uz saglasnost Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja TK.
- Sredstva sa pozicije B-20 „Rezerva za investiciona ulaganja prema Zaključcima i drugim aktima Vlade TK”, raspoređivat će se na osnovu Zaključka i drugih akata Vlade TK, Odlukom Upravnog odbora.

## DIO V

### Plan razvoja

Plan razvoja Direkcije će biti usmjeren na rad na projektima kojima će se aplicirati za dobijanje finansijskih sredstava za sanaciju šteta od poplava i za izgradnju i/ili rekonstrukciju cesta, mostova i klizišta od različitih institucija.

Pored toga, uradit će se analiza kreditnog zaduženja Direkcije a cilj je pomoću kreditnih sredstava uraditi rekonstrukciju, rehabilitaciju i sanaciju regionalnih cesta TK. Kao rezultat dobili bi dobru cestovnu infrastrukturu, a u narednim godinama bi radili na održavanju cesta i vraćali bi kreditna sredstva. Naravno, ova aktivnost zavisi od mnogo faktora, između ostalog i saglasnosti Vlade i Skupštine TK kao osnivača. Ovdje govorimo samo o izradi analize kreditnog zaduženja i efekata tog zaduženja.

### Zaključak

JU Direkcija regionalnih cesta TK će svoj rad u 2018. i narednim godinama usmjeriti na aktivnosti sanacije, rehabilitacije, rekonstrukcije, izgradnje i održavanja regionalnih cesta TK, te na sljedeće aktivnosti:

- U cilju većeg prikupljanja prihoda pokrenute su aktivnosti na reviziji postojećih priključaka na regionalne ceste kao i aktivnosti na osposobljavanju vage za motorna vozila, što će sigurno doprinijeti povećanju prihoda Direkcije;
- Inicirati i davati prijedloge da se kroz zakone o finansiranju obezbijede sredstva koja će u potpunosti pokriti troškove održavanja cesta,
- Davanje prednosti ekonomskim analizama koje se odnose na investiciona ulaganja u cestovnu infrastrukturu, održavanje i rehabilitaciju mreže cesta,
- Primjenu tehničkih standarda za održavanje cesta,
- Jačanje kapaciteta za razvoj baze podataka i procesa planiranja, korištenjem odgovarajućih softverskih analiza,
- Saradnja sa lokalnim samoupravama koje upravljaju lokalnim cestama, kako bi se povećao nivo održavanja istih, ne samo zbog njihovog značaja za općinu, već kao i alternativu odvijanja saobraćaja u slučaju ne mogućnosti odvijanja saobraćaja na regionalnim cestama

Broj: 01-05- /17  
Datum: 14.12.2017. godine

PREDSJEDNIK  
UPRAVNOG ODBORA

---

dr.sc. Enes Mujić