|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| PLAN RADA | 2024. godina | |
| Tuzla: 30.11.2023. | |  |

JU DIREKCIJA REGIONALNIH CESTA TK

**S A D R Ž A J**

DIO I

Uvodne napomene................................................................................................................4

Cestovna mreža kojom upravlja Direkcija ..........................................................................6

DIO II

Vizija, misija i strateški ciljevi Direkcije.............................................................................7

DIO III

Plan ljudskih potencijala......................................................................................................8

Podaci o plaćama i drugim naknadama u Direkciji.............................................................9

Organizaciona šema Direkcije...........................................................................................10

DIO IV

Plan finansijskog poslovanja

A/Planirani prihodi.............................................................................................................11

B/ Planirani rashodi i ulaganja...........................................................................................16

Planirani rashodi – ulaganja za period 2024.-2026. po strukturi.......................................19

B-1 Troškovi funkcionisanja Direkcije .............................................................................20

Amortizacija.......................................................................................................................22

B-2 Investiciona ulaganja u stalna sredstva.......................................................................22

B-3. Obveze koje dospijevaju za plaćanje u 2024. godini po osnovu dugoročnih kredita...........23

B-4 Rezervirana sredstva za sudske presude i eksproprijaciju zemljišta...........................23

B-5 Redovno održavanje cesta i zimsko održavanje cesta................................................23

B-6 Postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme.........................................................26

B-7 Održavanje propusta i mostova ..................................................................................26

B-8 Održavanje pružnih prijelaza u nivou sa kolovozom .................................................27

B-9 Izrada projektne dokumentacije u 2024. godini, prenos iz 2023. godine...................27

B-10 Izrada projektne dokumentacije u 2024. godini.......................................................29

B-11a Završetak nerealizovanih radova iz prethodog perioda, prenos radova u narednu godinu (na vanrednom održavanju - rehabilitaciji i sanaciji)...................................30

B-11b Završetak nerealizovanih radova iz prethodog perioda, prenos radova u narednu godinu (na vanrednom održavanju (izgradnji i rekonstrukciji)................................30

B-12a Izgradnja, rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija cesta i cestovnih objekata koje finansira Direkcija u 2024. godini (vanredno održavanje-rehabilitacija i sanacija)...........31

B-12b Izgradnja, rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija cesta i cestovnih objekata koje finansira Direkcija u 2024. godini (rekonstrukcija i izgradnja).........................................32

B-12.1 Investiciona ulaganja u lokalne ceste prema Odluci Vlade TK, prenos iz 2022.g................................................................................................................................33

B-12.2 Investiciona ulaganja u lokalne i nekategorisane ceste u 2023. godini, prema Odluci Vlade Tuzlanskog kantona, prenos ne realiziranih obaveza u 2024. godinu

B-12.3 Investiciona ulaganja prema Odluci Vlade TK ....................................................36

B-13. Finansiranje cesta i cestovnih infrastrukturnih objekata na regionalnim cestama TK iz kreditnih sredstava.........................................................................................................37

B-14. Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj cestovnoj mreži sa lokalnom zajednicom.........................................................................................................40

B-15 Sanacija klizišta – prenos radova iz prethodnog perioda..........................................40

B-16 Sanacija klizišta u 2024. godini................................................................................40

B-17 Nabavka brojača saobraćaja......................................................................................41

B-18 Troškovi izdavanja raznih saglasnosti, dozvola i rješavanja imovinsko-pravni odnosa.......................................................................................................................41

B-19 Troškovi nadzora nad izvođenjem radova................................................................41

B-20 Troškovi revizije projektne dokumentacije...............................................................41

B-21 Tekuća rezerva..........................................................................................................41

DIO V

Plan razvoja .......................................................................................................................42

Zaključak ...........................................................................................................................42

**DIO I**

**U V O D N E N A P O M E N E**

Podaci o javnoj ustanovi:

JU Direkcija regionalnih cesta TK osnovana je Zakonom o osnivanju Javne ustanove Direkcije regionalnih cesta Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona”, broj 12/13, 7/15) i upravlja mrežom regionalnih (kantonalnih) cesta u ukupnoj dužini od 335,12 km.

Firma:

JU Direkcija regionalnih cesta TK, (u daljem tekstu Direkcija) Albina Herljevića 43, 75000 Tuzla. ID broj Direkcije je: 4210123430009.

Oblik osnivanja:

Direkcija je osnovana kao Javna ustanova na osnovu Zakona o cestama FBiH („Službene novine FBiH”, broj: 12/10, 16/10, 66/13) čijim je članom 13. propisano da upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu regionalnih cesta vrše javne kantonalne ustanove za ceste.

Osnivački akti:

- Zakon o osnivanju Javne ustanove Direkcije regionalnih cesta Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona”, broj 12/13)

- Zakon o izmjenama Zakona o osnivanju Javne ustanove Direkcije regionalnih cesta Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona”, broj 07/15)

- Rješenje o upisu u sudski registar broj: 032-0-Reg-13-001370

- Rješenje o upisu u sudski registar broj: 032-0-Reg-14-001665

- Rješenje o upisu u sudski registar broj: 032-0-Reg-000307

- Rješenje o upisu u sudski registar broj: 032-0-Reg-19-000698

- Rješenje o upisu u sudski registar broj: 032-0-Reg-19-001782

- Pravila Javne ustanove Direkcija regionalnih cesta TK broj 05/5-05-21647-7/13 od 09.10.2014. godine

- Odluka o izmjeni Pravila Javne ustanove Direkcija regionalnih cesta TK broj 01-05-211-3/15 od 30.07.2015. godine

- Odluka o dopunama Pravila Javne ustanove Direkcija regionalnih cesta Tuzlanskog kantona, broj: 01-05-1-283-3/17 od 06. 07. 2017. godine.

Pravno – statusna pitanja i vlasnička struktura

Direkcija je upisana u sudski registar i ima svojstvo pravnog lica. Organ rukovođenja je direktor koji ujedno zastupa i predstavlja Direkciju prema trećim licima. Javna je ustanova u državnoj svojini koju je osnovao Tuzlanski kanton.

Organ upravljanja je upravni odbor koji ima tri člana.

Unutrašnja organizacija

Unutrašnja organizacija je uređena Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta JU Direkcija regionalnih cesta TK.

Direkcija ima 21 uposlenog radnika, od čega su dva doktora nauka, četiri magistra, šest uposlenika sa visokom stručnom spremom i osam uposlenika sa srednjom stručnom spremom.

Glavna i sporedna djelatnost Direkcije:

Djelatnost Direkcije regulisana je Zakonom o cestama FBiH.

Rad Direkcije fokusiran je na obavezno redovno održavanje cesta i održavanje prohodnosti cesta u zimskom periodu (zimska služba), na završetak već započetih investicionih poslova, izgradnju i rekonstrukciju prioritetnih cestovnih pravaca, sanaciju aktivnih klizišta i izradu projektne dokumentacije za one cestovne pravce i objekte na cestama čija će izgradnja i rekonstrukcija uslijediti, o čemu je detaljnije navedeno u djelu IV Plan poslovanja.

Direkcija u okviru svojih redovnih poslova obavlja i stručno-upravne poslove predviđene Zakonom o cestama FBiH, drugim zakonima i podzakonskim aktima i inicira aktivnosti za donošenje kriterija i standarda koji trenutno nedostaju u oblasti održavanja, izgradnje, rekonstrukcije i zaštite cesta.

Osnovni izvori finansiranja Direkcije sastoje se od:

- Prihoda od indirektnih poreza koji pripadaju Direkcijama cesta i Prihodi od namjenske putarine za finansiranje autocesta i cesta,

- Naknada za upotrebu cesta što se plaćaju pri registraciji motornih vozila,

- Ostalih prihoda

Druge informacije specifične za Direkciju:

Regionalne ceste prvoga reda namijenjene su za prometno povezivanje ekonomskih područja države ili entiteta, značajnih središta lokalnih zajednica, kao i za prometno povezivanje s cestama iste ili više kategorije; posebno izgrađeni priključci, ukoliko su predviđeni, čine njihov sastavni dio.

Regionalne ceste drugoga reda namijenjene su za prometno povezivanje središta lokalnih zajednica u okviru određenog entiteta, za povezivanje turističkih (turističke ceste) i graničnih područja značajnih za državu, te za povezivanje graničnih prijelaza s cestama iste ili više kategorije, kada prema propisanim kriterijima kategorizacije ne dostigne višu kategoriju.

Direkcija trenutno upravlja sa 335,12 km regionalnih cesta od čega su 315,50 km ceste sa asfaltnim zastorom a 19,62 km ceste sa makadamskim zastorom.

Mnoge od regionalnih cesta ne zadovoljavaju kriterije propisane za regionalne ceste u pogledu širine kolovoza, tipa kolovozne konstrukcije, u pogledu voznodinamičnih karakteristika, saobraćajne signalizacije, objekata i dr. Naročito regionalne ceste koje su Odlukom Vlade Federacije BiH, broj: , prekategorisane iz lokalnih u regionalne. U narednom period bit će potrebno uložiti mnogo sredstava da bi se te ceste dovele u stanje koje zadovoljava kriterije regionalnih cesta.

Dobra cestovna infrastruktura je preduslov za dobar razvoj privrede. Uzimajući u obzir sadašnje stanje ekonomije Bosne i Hercegovine, odnosno Federacije Bosne i Hercegovine, potrebno je što prije stvoriti uslove koji omogućavaju normalno tržišno poslovanje, razmjenu dobara, roba i usluga. Svakako da je jedan od osnovnih koraka povezati regije, povezati ljude, povezati industriju i trgovinu a sve to počinje izgradnjom dobre cestovne infrastrukture.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CESTOVNA MREŽA TK** | | |
| DUŽINE DIONICA REGIONALNIH CESTA TK | | |
| Regionalna cestovna mreža se sastoji od sljedećih cestovnih pravaca: | | | | | | |
| Oznaka ceste | | Pod dionice | Dionica - naziv | Dužina asfalta (km) | Dužina makadama (km) | Ukupna dužina  (km) |
| R455a | | 1 | Svatovac - Živinice | 17,470 |  |  |
| 2 | Živinice - Bašigovci - Lukavica - Zelenika | 14,390 | 4,190 | 36,050 |
| R455b | | 1 | Par Selo (spoj sa R469) - Pasci Petrovice Donje - Ljubače Morančani (spoj sa M18) - Suha (spoj sa R455a) | 7,910 |  | 7,910 |
| R455c | | 1 | Ciljuge (spoj sa R455a) - Dubrave Donje (spoj sa M17.1) | 4,420 |  | 4,420 |
| R456 | | 1 | Previle - Jasenica - Humci - Šibošnica | 16,400 | 5,800 | 22,200 |
| 2 | Priboj - Rastošnica - Goduš - Sapna | 20,750 |  | 20,750 |
| R456a | | 1 | Kalesija - Međeđa - Sapna | 13,900 |  | 13,900 |
| R456b | | 1 | Priboj - Teočak | 8,610 |  | 8,610 |
| R458 | | 1 | Simin Han - Gornja Tuzla - Površnice | 10,100 |  | 10,100 |
| 2 | Čelić - Pukiš | 4,760 |  | 4,760 |
| R459 | | 1 | Čelić - Brnjik - Lukavica (gr.TK) | 9,110 |  | 9,110 |
| 2 | Šibošnica (gr.TK) - Dokanj - Tuzla | 26,190 |  | 26,190 |
| R459a | | 1 | Čelić - granica kantona | 1,010 |  | 1,010 |
| R459b | | 1 | Brnjik - Vražići - Humka - Zovik | 4,680 |  | 4,680 |
| R460 | | 1 | Gračanica - Bukva - Doborovci – Srnice - Vučkovci (spoj sa M1.9 i R-460) - Hrgovi Donji (spoj sa M1.8) | 26,630 | 1,800 | 28,430 |
| R461 | | 1 | Srebrenik - Bukva | 13,800 |  | 13,800 |
| R461a | | 1 | Srebrenik - Orahovica Donja | 15,970 |  | 15,970 |
| R463 | | 1 | Gradačac - Tramošnica (granica kantona) | 3,850 |  | 3,850 |
| R465a | | 1 | Kerep - Zelinja | 11,650 |  | 11,650 |
| R465b | | 1 | Klokotnica - Lukavica - Kapetani | 9,000 |  | 9,000 |
| R467a | | 1 | Kladanj - Brateljević - Milankovići - spoj sa R-467 | 8,020 | 6,380 | 14,400 |
| R470 | | 1 | Tuzla - Dubrave | 7,440 |  | 7,440 |
| R471 | | 1 | Šići (spoj sa M4) - Lukavac - Vijenac - Banovići | 37,520 |  | 37,520 |
| R471a | | 1 | Čubrić (spoj sa R471) - Banovići Selo - Pribitkovići - Seona - Orahovica - Babice - (spoj sa R471) | 21,920 | 1,450 | 23,370 |
|  | |  |  | **315,500** | **19,620** | **335,120** |

*Tabela 1. Pregled regionalne cestovne mreže*

**DIO II**

Vizija, misija i strateški ciljevi

Vizija Direkcije   
Naša vizija je osigurati cestovnu regionalnu mrežu kojom se osigurava siguran, pouzdan i ekonomičan cestovni promet putnika i roba. Dobrom cestovnom infrastrukturom kantona direktno ćemo doprinijeti razvoju države kroz različite ekonomsko-socijalne aspekte.   
Naš cilj je sanirati postojeće i izgraditi nove ceste u skladu sa kriterijima i međunarodnim standardima što će regionalne ceste Tuzlanskog kantona dovesti u red najboljih regionalnih cesta BiH i šire.

Misija Direkcije

Naša misija je pružiti svakom korisniku regionalnih cesta najbolju uslugu kroz redovno održavanje, izgradnju, rekonstrukciju, sanaciju i upravljanje, te regionalne ceste učiniti bezbjednim i pouzdanim.

Strateški ciljevi Direkcije:

1. Osnovni strateški cilj Direkcije je da se regionalne ceste koje su Odlukom Vlade Federacije BiH, prekategorisane iz lokalnih u regionalne, dovedu u stanje koje zadovoljava kriterije regionalnih cesta, u pogledu širine kolovoza i drugog.
2. Drugi strateški cilj je asfaltiranje svih regionalnih cesta sa makadamskim zastorom. U 2024. godinu ulazimo sa 19,62 kilometara regionalnih cesta sa makadamskim zastorom. Tendencija je da u narednim godinama regionalne ceste budu potpuno asfaltirane.
3. Također, bitan strateški cilj Direkcije jeste povećati bezbjednost pješaka kroz nastavak izgradnje trotoara i autobuskih stajališta na područjima gdje su neophodni a u saradnji sa lokalnom zajednicom u skladu sa članom 32. Zakona o cestama FBiH.
4. Poboljšanje stanja cestovne infrastrukture kroz investiciona ulaganja u izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju asfaltnog zastora, poboljšanje geometrijskih elemenata ceste, objekata na cesti – mostova i propusta i saobraćajne signalizacije, a sve u cilju kako bi se povećao nivo bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju.
5. Povećanje efikasnosti rada Direkcije u dijelu pripreme projektne dokumentacije, rješavanja imovinsko pravnih pitanja i podizanje nivoa saradnje sa lokalnim zajednicama u svrhu smanjenja vremena dobijanja potrebnih saglasnosti i dozvola, a zbog efikasnije realizacije odobrenih projekata.
6. Također, bitan strateški cilj Direkcije je angažman na prikupljanju prihoda, kroz konstantno praćenje prispjelih uplata pri registraciji motornih vozila, rad na reviziji saglasnosti za priključke na regionalnu cestu, i uvođenje u pravo izgrađenih priključaka na istu, veće angažovanje vage za teretna motorna vozila i druge aktivnosti koje mogu doprinjeti povećanju prihoda Direkcije.
7. Cilj Direkcije je unaprijediti redovno i zimsko održavanje regionalnih cesta, kako bi povećali vijek trajanja asfaltnih kolovoza, mostova, propusta, sistema odvodnje a čime će se povećati bezbjednost učesnika u saobraćaju.

**DIO III**

**PLAN LJUDSKIH POTENCIJALA**

U Direkciji je uposleno 21 radnik, sa sljedećom kvalifikacionom strukturom:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| R.b. | Stručna sprema | Broj izvšilaca u 2023. godini | Planirani broj izvšilaca u 2024. godini |
| 1. | - Diplomirani inžinjer geologije | 1 | 1 |
| 2. | - Diplomirani inžinjer geodezije | 2 | 2 |
| 3. | - Diplomirani inžinjer saobraćaja | 1 | 1 |
| 4. | - Inžinjer saobraćaja | 0 | 1 |
| 5. | - Diplomirani inžinjer građevine | 4 | 4 |
| 6. | - Diplomirani ekonomista | 2 | 2 |
| 7. | - Diplomirani pravnik | 3 | 4 |
| 8. | - Građevinski tehničar | 2 | 2 |
| 9. | - Saobraćajni tehničar | 1 | 1 |
| 10. | - Ekonomski tehničar | 2 | 2 |
| 11. | - Upravni tehničar | 1 | 1 |
| 12. | - Gimnazija | 1 | 1 |
| 13. | -Osnovna škola | 1 | 1 |
|  | **UKUPNO:** | **21** | **23** |

*Tabela 2. Kadrovska struktura u Direkciji*

Direkcija će u toku 2024. godine će zaposliti na neodređeno vrijeme jednog inžinjera saobraćaja na radno mjesto „Saradnik za zaštitu cesta”, te jednog diplomiranog/bachelor pravnika na radno mjesto „Saradnik za zaštitu cesta i upravno rješavanje” Također, bit će omogućeno stručno osposobljavanje za više diplomanata.

**PODACI O PLAĆAMA I DRUGIM NAKNADAMA U DIREKCIJI**

U Direkciji je u 2023. godini isplaćena prosječna mjesečna neto plaća u iznosu od 1.725,00 KM.

Naknada za topli obrok planirana je u skladu sa Sporazumom o utvrđivanju osnovice za obračun plaće, najniže plaće i naknade za ishranu u toku rada i naknade za korištenje godišnjeg odmora za sve državne službenike i namještenike u kantonalnim organima državne službe i sudske vlasti Tuzlanskog kantona u 2023. godini. Naknada za regres u 2023. godini isplaćena je u iznosu od 632,50 KM. Naknada za regres u 2023. godini planira se u iznosu od 800,00 KM a bit će isplaćena u skladu sa aktima Vlade TK. Troškovi prijevoza na posao i sa posla će se isplaćivati u skladu Instrukcijom o načinu obračuna i isplati naknade troškova prevoza na posao i sa posla uposlenih kod budžetskih korisnika Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona” broj: 11/20 i 06/21). Ostale naknade (novčana pomoć u slučaju smrti radnika ili člana uže obitelji, teške invalidnosti ili dugotrajne bolesti, dodatna primanja iz ili po osnovu radnog odnosa) obračunavat će se po važećim zakonskim propisima.

**Prosječna isplaćena neto mjesečna plata u 2023. godini i planirana** **prosječna isplaćena neto mjesečna plata u 2024. godini po strukturi zaposlenih:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Stepen stručne spreme** | **Prosječna mjesečna neto plata u 2023. godini** | **Planirana prosječna mjesečna neto plata u 2024. godini** |
| **VSS** | **2.347,00** | **2.450,00** |
| **VSS (saradnik)** | **2.170,00** | **2.250,00** |
| **SSS** | **1.288,00** | **1.300,00** |
| **KV** | **882,00** | **900,00** |

*Tabela 3. Prosječna isplaćena neto mjesečna plata u 2023. i planirana prosječna neto mjesečna plata u 2024. godini po strukturi zaposlenih*

**DIO IV**

PLAN POSLOVANJA

**PLAN FINANSIJSKOG POSLOVANJA**

**A/ PLANIRANI PRIHODI I PRIMICI**

Osnovni prihodi za finansiranje putne infrastrukture regulisani su Zakonom o cestama FBiH i Zakonom o pripadnosti javnih prihoda FBiH („Službene novine FBiH”, broj 22/06, 43/08, 22/09 i 35/14, 94/15), a najvažniji su:

* Prihodi od indirektnih poreza koji pripadaju Direkcijama cesta,
* Prihodi od namjenske putarine za finansiranje autocesta i cesta
* Naknade za upotrebu cesta što se plaćaju pri registraciji motornih vozila,
* Ostali prihodi

Prema Zakonu o cestama FBiH ukupan iznos prikupljenih izvornih prihoda raspoređuje se na sljedeći način:

* 40 % Direkcija cesta Federacije BiH, za finansiranje magistralnih cesta,
* 35 % Kantonalne Direkcije cesta, za finansiranje regionalnih cesta,
* 25 % Općine, za finansiranje lokalnih cesta.

Visina planiranih prihoda za 2024. godinu procijenjena je na osnovu kretanja ovih prihoda u 2023. godini, te na osnovu revidirane projekcije prihoda od indirektnih poreza za 2023. godinu i period 2024.-2026. godina koju je dostavilo Ministarstvo finansija TK (broj: 07/1-11-27509-1/23 od 25.10.2023. godine).

**Zbirni pregled planiranih prihoda i primitaka u skladu sa projekcijama prihoda**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| R. br. | Naziv | Finansijski plan 2023. godina | Finansijski plan 2024. godina | Finansijski plan 2025. godina | Finansijski plan 2026. godina |
| 1. | Prihodi od indirektnih poreza koji pripadaju Direkciji cesta | 11.546.473,00 | 12.480.814,00 | 12.500.000,00 | 12.600.000,00 |
| 2. | Naknade za upotrebu cesta što se plaćaju pri registraciji motornih vozila | 5.000.000,00 | 5.000.000,00 | 5.500.000,00 | 5.600.000,00 |
| 3. | Ostali prihod  (prihod od prodaje stalnog sredstva) | 31.634,00 | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4. | Kapitalni primici (sa prenosom iz proteklog perioda) | 3.610.980,55\* | 3.510.980,55 | 0,00 | 0,00 |
| 5. | Ostali prihodi | 260.000,00 | 260.000,00 | 260.000,00 | 260.000,00 |
|  | Ukupno: | 20.449.087,55 | 21.281.794,55 | 18.260.000,00 | 18.460.000,00 |

*Tabela 4. Zbirni pregled planiranih prihoda i primitaka za 2024. godinu, te planiranih prihoda i primitaka za 2025.i 2026. godinu*

*-* \**Sredstva po osnovu Odluke Vlade Tuzlanskog kantona o odobravanju sredstava sa potrošačke jedinice 22010001-“Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja TK”, ekonomski kod 615300, subanalitika MAE200-Kapitalni transferi neprofitnim organizacijama-broj: 02/1-11-17865-2/23 od 08.08.2023. godine (690.000,00 KM)*

*- Sredstva po osnovu Odluke Vlade Tuzlanskog kantona o odobravanju sredstava sa potrošačke jedinice 22010001-“Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja TK”, ekonomski kod 615300, subanalitika MAE201-Kapitalni transferi neprofitnim organizacijama-broj: 02/1-11-17865-3/23 od 08.08.2023. godine (450.000,00 KM)*

*- Sredstva po osnovu Odluke Vlade Tuzlanskog kantona o odobravanju sredstava sa potrošačke jedinice 22010001-“Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja TK”, ekonomski kod 615300, subanalitika MA0001, funkcija 0451-Kapitalni transferi neprofitnim organizacijama- Rekonstrukcija i sanacija lokalnih puteva, broj: 02/1-11-17865/23 od 08.08.2023. godine (2.370.980,55 KM).*

**Sredstava po osnovu kreditnog zaduženja te prenos sredstava u narednu godinu***:*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *R. br.* | *Naziv* | Finansijski plan 2023. godina | Finansijski plan 2024. godina | Finansijski plan 2025. godina | Finansijski plan 2026. godina |
| 1. | Kreditna sredstva za finansiranje cesta i cestovnih infrastrukturnih objekata na regionalnim cestama TK© | 998.252,37 | 998.252,37 | 0,00 | 0,00 |
| 2. | Prenos sredstava (sredstva na računu i sredstva rezervisana za potpisane ugovore za izvođenje radova) | 6.180.000,00\* | 6.370.981,55\* | 0,00 | 0,00 |
|  | *Ukupno:* | 7.178.252,37 | 7.369.233,92 | 0,00 | 0,00 |

*Tabela 5. Pregled izvora sredstava po osnovu kreditnog zaduženja i prenos sredstava sa računa*

*\** *Prenos sredstava (sredstva na računu i sredstva rezervisana za potpisane ugovore za izvođenje radova)\* su sredstva na tekućem računu Direkcije. Dio tih sredstava (prenos ugovorenih radova 1.026.500,00+1.522.888,72=2.549.388,72KM, te prenos za lokalne ceste u izmosu od 2.409.134,21 KM, sredstva po Odlukama Vlade TK u iznosu od 1.140.000,00 KM, prenos sredstava za projektovanje 157.650,00 KM, kao i sredstva za ugovoreno klizište od 45.991,14 KM), ostatak sredstava u visini od 68.817,48 KM su neralizrana sredstva Direkcije za aktivnosti predviđene Planom za 2023. godinu, troškove projektovanja, revizije, nadzora,te troškovi poslovanja Direkcije, materijala i usluga, plata i drugog. Ta sredstva se prenose u Plan za 2024. godinu i raspoređena su u rashode i izdatke. Direkcija konstantno provodi aktivnosti na povećanju prihoda pa su prihodi Direkcije dinamični i u stalnom porastu.*

**Pregled ukupnih prihoda i primitaka, kreditnog zaduženja i prenosa sredstava u period 2024.-2026. godina**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| R. br. | Naziv | Finansijski plan 2023. godina | Finansijski plan 2024. godina | Finansijski plan 2025. godina | Finansijski plan 2026. godina |
| 1. | Prihodi od indirektnih poreza koji pripadaju Direkciji cesta | 11.546.473,00 | 12.480.814,00 | 12.500.000,00 | 12.600.000,00 |
| 2. | Naknade za upotrebu cesta što se plaćaju pri registraciji motornih vozila | 5.000.000,00 | 5.000.000,00 | 5.500.000,00 | 5.600.000,00 |
| 3. | Ostali prihod  (prihod od prodaje stalnog sredstva) | 31.634,00 | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4. | Kapitalni primici | 3.610.980,55 | 3.510.980,55 | 0,00 | 0,00 |
| 5. | Ostali prihodi | 260.000,00 | 260.000,00 | 260.000,00 | 260.000,00 |
| 6. | Kreditna sredstva za finansiranje cesta i cestovnih infrastrukturnih objekata na regionalnim cestama TK | 998.252,37 | 998.252,37 | 0,00 | 0,00 |
| 7. | Prenos sredstava (sredstva na računu i sredstva rezervisana za potpisane ugovore za izvođenje radova) | 6.180.000,00\* | 6.370.981,55\* | 0,00 | 0,00 |
|  | Ukupno: | 27.627.339,92 | 28.651.028,47 | 18.260.000,00 | 18.460.000,00 |

*Tabela 6. Pregled ukupnih prihoda i primitaka, kreditnog zaduženja i prenosa sredstava za period 2024.-2026. godina*

**Rizici** ostvarenja projiciranih prihoda mogu biti:

-Eventualne izmjene politika u području indirektnih poreza (kao npr. Uvođenje diferencirane stope PDV-a, značajno povećanje standardne stope, dodatno diferenciranje kod akciza za derivate nafte, ukidanje akciza i sl.) pored fiskalnih gubitaka i makroekonomskih implikacija, mogu destabilirati postojeći sistem PDV-a i naplatu prihoda, umanjiti efikasnost rada UIO itd.

- veće usporavanje predviđenog ekonomskog rasta

- ukidanje akciza

- razvoj drugih događaja

Projekcije prihoda su usko vezane za privredni rast. Dokaz za to je i uticaj pandemije kako na svjetsku ekonomiju, tako i na ekonomiju i privredu naše zemlje. Ratna dešavanja u Ukrajini također imaju veliki uticaj na ekonomiju cijele Evrope. Rast cijena nafte i osnovnih životnih namirnica je direktna posljedica tih dešavanja. To je jedan od makroekonomskih rizika koji u mnogome ovisi od uticaja vanjskih fakora, prevashodno rasta cijene nafte. Projekcije su pod pretpostavkom da neće doći do prenosa nadležnosti ni zakonskih promjena u oblasti indirektnog oporezivanja, izuzev obavezne povećane stope akcize na duhanske prerađivane i rezani duhan.

**B/ PLANIRANI RASHODI****/IZDACI**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **R.B.** | RASHOD/IZDACI-INVESTICIJE | **Planirani rashodi/izdaci u 2023. g.** | **Izmjene i dopune Plana rada za 2023. g.** | **Planirani rashodi/izdaci u 2024. g.** |
| 1. | Troškovi funkcionisanja Direkcije cesta | 1.616.592,00 | 1.666.592,00 | 1.725.020,00 |
| 2. | Investiciona ulaganja u stalna sredstva | 80.000 | 80.000 | 160.000,00 |
| 3. | Obaveze koje dospijevaju za plaćanje u 2022. godini po osnovu dugoročnih kredita | 2.702.226,28 | 2.702.226,28 | 2.432.227,00 |
| 4. | Rezevirana sredstva za sudske presude i eksproprijaciju zemljišta | 200.000 | 200.000 | 150.000,00 |
| 5. | Redovno održavanje puteva | 3.100.000 | 3.867.608,00 | 5.500.000,00 |
| 6. | Zimsko održavanje puteva | 2.050.000 | 2.050.000 |
| 7. | Održavanje i postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme | 750.000 | 750.000 | 900.000 |
| 8. | Održavanje propusta i mostova | 100.000 | 30.000,00 | 40.000,00 |
| 9. | Održavanje pružnih prijelaza u nivou sa kolovozom | 50.000 | 50.000 | 50.000,00 |
| 10. | Izrada projektne dokumentacije u 2024. godini, prenos iz 2023. godine | 28.548,00 | 28.548,00 | 157.650,00 |
| 10.1 | Izrada projektne dokumentacije u 2024. godini | 70.000,00 | 170.000,00 | 150.000,00 |
| 11.a | Završetak nerealizovanih radova iz Plana za 2023. godinu, prenos radova u 2024. godinu- vanredno održavanje | 1.803.087,95 | 1.803.087,95 | 1.026.500,00 |
| 11.b | Završetak nerealizovanih radova iz Plana za 2023. godinu, prenos radova u 2024. godinu- investiciono ulaganje | 1.522.888,72 |
| 12.a | Izgradnja, rekonstrukcija, sanacija i rehabilitacija puteva iputnih objekata u 2024. godini- vanredno održavanje | 8.208.151,20 | 7.237.355,15 | 1.667.726,02 |
| 12.b | Izgradnja, rekonstrukcija, sanacija g rehabilitacija puteva g putnih objekata u 2024. godini-investiciono ulaganje | 6.150.000,00 |
| 12.1 | Investiciona ulaganja u lokalne i nekategorisane ceste u 2022. godini – Vlada TK-prenos u 2023.g., pa u 2024. godinu | 347.499,83 | 347.499,83 | 38.153,66 |
| 12.2 | Investiciona ulaganja u lokalne i nekategorisane ceste u 2023. godini, prema Odluci Vlade TK, prenos u 2024. godinu | 0,00 | 2.370.980,55 | 2.370.980,55 |
| 12.3 | Investiciona ulaganja prema Odlukama Vlade TK | 100.000,00 | 1.240.000,00 | 1.140.000,00 |
| 13. | Finansiranje cesta i cestovnih infrastrukturnih objekata na regionalnim cestama TK iz kreditnih sredstava | 807.663,38 | 807.663,38 | 807.663,38 |
| 14. | Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj putnoj mreži sa lokalnom zajednicom | 50.000,00 | 0,00 | 50.000,00 |
| 15. | Sanacija klizišta – prenos radova iz prethodnog perioda | 606.508,56 | 499.104,61 | 45.991,14 |
| 16. | Sanacija klizišta | 416.082,17 | 696.674,52 | 1.426.228,00 |
| 17. | Nabavka i ugradnja brojača saobraćaja | 80.000,00 | 80.000,00 | 80.000,00 |
| 18. | Troškovi izdavaja raznih saglasnosti, dozvola g rješavaja imovinsko-pravnih odnosa te uspostave katastra puteva | 100.000 | 100.000 | 100.000 |
| 19. | Troškovi nadzora nad izvođenjem radova | 80.000 | 80.000 | 80.000 |
| 20. | Troškovi revizije projektne dokumentacije | 20.000 | 20.000 | 30.000 |
| 21. | Rezerva | 750.000 | 750.000 | 850.000 |
|  | **UKUPNO:** | **24.116.359,37** | **27.627.339,92** | **28.651.028,47** |

*Tabela 7. Planirani rashodi – ulaganja za 2024. godinu*

Razlika u planiranim troškovima Direkcije u 2024. godini u odnosu na raniju godinu nastala je zbog evidentnih inflatornih kretanja, rasta cijena u svim segmentima: usluga, materijala, radne snage i slično. (omogućavanje obavljanje pripravničkog staža, investiciono ulaganje u stalna sredstva u obliku zgrada –fasada i krov zgrade, troškovi revizorskih usluga g drugo).

Planom rada JU Direkcija regionalnih cesta za 2024. godinu planirani su ukupni prihodi/primici i ukupni rashodi/izdaci u iznosu od 28.651.028,47 KM.

**Planirani rashodi – ulaganja za 2024. -2026. godina po strukturi**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Rashodi | 2023. | 2024. | 2025. | 2026. |
| 1. | Rashodi poslovanja (funkcionisanje Direkcije) | 1.666.592,00 | 1.725.020,00 | 1.765.000,00 | 1.743.938,00 |
| 2. | Rashodi za investiciona ulaganja | 25.960.749,27 | 26.966.008,47 | 16.495.000,00 | 16.716.062,00 |
|  | Ukupno rashodi: | 27.627.339,92 | 28.651.028,47 | 18.260.000,00 | 18.460.000,00 |

*Tabela 8. Planirani rashodi – ulaganja za 2024. godinu po strukturi (troškovi Direkcije, u 2024. godini čine 6,0% ukupnih rashoda, sve drugo su investicioni rashodi)*

**B -1. Troškovi funkcionisanja Direkcije**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **R.B.** | **Grupa konta** | **Naziv** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** |
| **I** | **610000** | **Ukupni tekući rashodi** | **1.174.072,00** | **1.204.000,00** | **1.245.000,00** | **1.270.000,00** |
| **II** | **611000** | **Plaće i naknade plaća** | 1.091.072,00 | 1.106.000,00 | 1.145.000,00 | 1.165.000,00 |
| 1.1 | 611100 | Bruto plaće i naknade plaća | 975.572,00 | 990.000,00 | 1.015.000,00 | 1.025.000,00 |
| 1.2 | 611200 | Naknade troškova zaposlenih | 115.500,00 | 116.000,00 | 130.000,00 | 140.000,00 |
| **III** | **612000** | **Doprinosi poslodavca i ostali doprinosi** | **83.000,00** | **98.000,00** | **100.000,00** | **105.000,00** |
| **IV** | **613000** | **Izdaci za materijal, sitan alat i usluge** | **392.520,00** | **426.020,00** | **427.000,00** | **433.938,00** |
| **2.1** | 613100 | Putni troškovi i dnevnice | 7.260,00 | 8.000,00 | 8.500,00 | 8.784,00 |
| **2.1.1** |  | Troškovi edukacije uposlenih | 0 | 7.020,00 | 7.500,00 | 8.784,00 |
| **2.2** | 613200 | Izdaci za energiju | 35.250,00 | 35.000,00 | 37.000,00 | 40.000,00 |
| **2.3** | 613300 | Izdaci za komunikaciju ikomunalne usluge | 33.250,00 | 35.000,00 | 35.000,00 | 36.602,00 |
| **2.3.1** |  | Izdaci za poštanske usluge | 12.100,00 | 8.000,00 | 9.000,00 | 14.641,00 |
| **2.4** | 613400 | Nabavka materijala (kancelarijski, higijenski, potrošni i dr.) i sitnog inventara | 30.000,00 | 31.000,00 | 32.000,00 | 33.000,00 |
| **2.5** | 613500 | Izdaci za usluge vezane za službena motorna vozila i goriva | 30.570,00 | 32.000,00 | 33.000,00 | 35.000,00 |
| **2.6** | 613700 | Izdaci za tekuće održavanje poslovnih prostorija | 25.570,00 | 25.000,00 | 27.000,00 | 22.627,00 |
| **2.7** | 613700 | Usluge održavanja računarske opreme | 10.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| **2.8** | 613800 | Izdaci osiguranja bankarskih usluga i usluga platnog prometa | 7020,00 | 10.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| **2.9** | 613800 | Izdaci osiguranja službenih motornih vozila | 19.000,00 | 16.000,00 | 17.000,00 | 17.000,00 |
| **2.10** | 613900 | Troškovi reprezentacije | 10.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| **2.11** | 613900 | Ugovorene i druge posebne usluge | 95.000,00 | 95.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 |
| **2.12** | 613900 | Računovodstveno revizorske usluge | 22.000,00 | 24.000,00 | 25.000,00 | 26.000,00 |
| **2.13** | 613481 | HTZ oprema | 5.500,00 | 0,00 | 6.000,00 | 6.500,00 |
| **3.1** | 610000 | Drugi tekući rashodi | 50.000,00 | 80.000,00 | 60.000,00 | 55.000,00 |
| **V** | **821000** | **Izdaci za nabavku stalnih sredstava** | **100.000,00** | **95.000,00** | **100.000,00** | **40.000,00** |
| **4.1** | 821300 | Nabavka računarske opreme | 10.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| **4.2** | 821300 | Nabavka namještaja | 15.000,00 | 15.000,00 | 15.000,00 | 15.000,00 |
| **4.3** | 821500 | Nabavka stalnih sredstava u obliku prava | 15.000,00 | 10.000,00 | 15.000,00 | 15.000,00 |
| **4.4** | 821300 | Nabavka službenog motornog vozila | 60.000,00 | 60.000,00 | 60.000,00 | 0,00 |
| **VI** |  | **Ukupni rashodi I izdaci** | **1.666.592,00** | **1.725.020,00** | **1.765.000,00** | **1.743.938,00** |

*Tabela 9. Pregled troškovi potrebnih za funkcionisanje Direkcije u 2024. godini, sa okvirnim planom za naredne dvije godine*

* U planu za 2024. godinu troškovi bruto plaća i naknada planirani su u blago povećanom iznosu u odnosu na nivo iz 2023. godine, zbog inflatornih kretanja i potrebe povećanja cijene radne snage, te planiranih zapošljavanja novih lica. Naknada članovima upravnog odbora u 2023. Godini isplaćivala se u iznosu od 200,00 KM predsjedniku i po 150,00 KM članovima. U 2024. Godini ova naknada isplaćivat će se prema propisima Vlade TK.
* Ograničavanje rasta i veća kontrola utroška sredstava za materija i usluge. Izdaci za material usluge planirani su u 2024. godini u nešto većem iznosu u odnosu na 2023. godinu, zbog inflatornih kretanja te proširenja poslovnog prostora, sa posebnim naglaskom na nastavak provođenja mjera štednje i racionalnim utroškom sredstava za rad;
* *Putni troškovi i dnevnice* su planirani u iznosu od 8.000,00 KM što je u odnosu na 2023. Godinu blago povećano, a zbog potreba za stručnim usavršavanjem uposlenika i novih uposlenika te planiranim kongresom o cestama. Ova sredstva se koriste samo u slučaju službenih putovanja na stručno usavršavanje, odlazak na poslovne sastanke i slično.
* *Troškovi reprezentacije* su planirani u iznosu od 10.000,00 KM, kao i u 2023. godini. Ova sredstva se troše samo po ukazanoj potrebi.
* *Izdvajanja za ugovore i druge posebne usluge,* sa ove stavke planiraju se finansirati usluge sudskih vještaka, geodetske usluge i drugo. Ugovor o djelu Direkcija ne namjerava sklapati ni sa jednim pravnim ni fizičkim licem. Ukoliko se tokom godine javi potreba za sklapanjem ugovora o djelu, isti će se finansirat sa ove stavke.
* *Drugi tekući rashodi* su planirani u iznosu od 50.000,00 KM, kao i u 2023. godini. Ova sredstvaće služiti za finansiranje nabavki za koje se ukaže potreba a te nabavke nisu planirane u Planu, kao i moguću otpremninu za odlazak radnika u penziju.
* *Realno planiranje nabavke stalnih sredstava.* Nabavka stalnih sredstava planirana je u skladu sa realnim potrebama, na osnovu detaljne analize svih prijedloga kapitalne potrošnje. Smanjena je u odnosu na prethodnu godinu, a ono što je planirano sa ove stavke finansirati jeste opremanje novih kancelarija kancelarijskim namještajem i računarima. Također, planirana je prodaja dva službena motorna vozila zbog zastarjelosti, te nabavka dva nova koja će se koristiti za terenski obilazak cesta.
* Prilikom izrade Plana rada Direkcije za 2024. godinu vodilo se računa o načelima budžetske politike, a to su: načelo javnosti (rad na donošenju Plana je javan a Plan rada za 2024. godinu bit će objavljen na web stranici Direkcije www.judctk.ba), načelo jedinstva (prihodi i rashodi prikazani na jednom preglednom dokumentu), načelo nespojivosti prihoda i rashoda (rashodi se pokrivaju iz svih prihoda, a ne iz onih koji bi se u tu svrhu mogli posebno izdvojiti), načelo ravnoteže (predviđeni prihodi i rashodi moraju biti izjednačeni (od ovog se pravila danas najviše odstupa, Keynesovom teorijom aktivnih javnih finansija prihvaća se mogućnost i suficita budžeta zbog vođenja aktivne ekon. politike, tako da danas većina te instrumente i upotrebljava) načelo prethodnog odobrenja (budžet mora biti prije odobren da ne bi bilo nekontrolisanih rashoda); načelo specifikacije (dopušta se prikupljanje samo budžetom predviđenih prihoda i financiranje samo odobrenih rashoda); načelo istinitosti (predviđanje prihoda i rashoda mora se vršiti u najboljoj namjeri i najbliže moguće iznosu koji će stvarno biti prikupljen, da se ne bi dogodilo neplanirano stvaranje suficita i deficita) i načelo periodičnosti (proračun se donosi za određeno razdoblje-1god.)

Dakle, prema načelu ravnoteže budžeta, prihodi i rashodi su planirani izjednačeni, što predstavlja izbalansiran budžet, kao planirani finansijski rezultat.

**Amortizacija**

Amortizacija u 2023. godini je iznosila: 5.259.623,00 KM. U 2024. godini amortizacija će iznositi **5.384.623,00 KM**.

U Direkciji amortizacija nije trošak te se nadoknađuje na teret izvora sredstava.

|  |  |
| --- | --- |
| **Grupa sredstava** | **Stopa amortizacije** |
| Zemljište | 0,00 |
| Zgrade i stanovi | 3,00 |
| Ceste | 2,50 |
| Kancelarijski namještaj | 10,00 |
| Kancelarijska oprema | 20,00 |
| Prevozna sredstva | 15,00 |
| Elektronska oprema | 20,00 |
| Fotografska oprema | 20,00 |
| Fiksna oprema | 10,00 |
| Sitan inventar | 100,00 |
| Sredstva u pripremi | 0,00 |
| Jednokratni otpis | 0,00 |

*Tabela 10. Pregled planiranih stopa amortizacije stalnih sredstava Direkcije*

**B-2. Investiciona ulaganja u stalna sredstva**

JU Direkcija regionalnih cesta TK kupila je poslovni prostor u prizemlju poslovne zgrade na Slatini. Predmetni poslovni prostor je bio na prodaju i Direkcija je smarala da je kupovina prizemlja veličine od oko 300 m² izvanredna prilika da se riješi pitanje poslovnog prostora i uknjiži vlasništvo nad istim, jer Direkcija u prethodnim godinama nije imala poslovne zgrade u vlasništvu. Kupovinom prizemlja u poslovnoj zgradi Direkcija je riješila pitanje deficita radnog prostora. Kada je riješeno pitanje vlasništva nad poslovnom zgradom, potrebno je izvršiti popravak krova zgrade i uraditi fasadu. Ova sredstva iskoristit će se u te svrhe.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Redni Broj | Naziv | Planirano u 2023.g. | Ulaganje u 2024.g. |
| 1 | **2** | **3** | **3** |
| 1. | Uređenje, renoviranje poslovnog prostora i rješavanje pitanja imovine Direkcije | 80.000,00 | 160.000,00 |
|  |  |  |  |
|  | **UKUPNO:** | **80.000,00** | **160.000,00** |

*Tabela 11. Pregled ulaganja Direkcije u stalna sredstva u 2024. godini*

**B-3. Obveze koje dospijevaju za plaćanje u 2024. godini po osnovu dugoročnih kredita**

Direkcija je na osnovu odgovarajućih saglasnosti Vlade i Skupštine Tuzlanskog kantona korisnik dugoročnog kredita, koji je iskorišten za investicione aktivnosti.

Pregled obveza u 2024. godini po ovom osnovu dat je u nastavku:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| rb | opis | glavnica | kamata | ukupno |
| 1. | Dugoročno kreditno zaduženje, obaveze u 2024. Godini | 2.122.227,00 | 310.000,00 | 2.432.227,00 |
|  | UKUPNO KM: | 2.122.227,00 | 310.000,00 | 2.432.227,00 |

*Tabela 12. Pregled obaveza Direkcije u 2024. godinu po osnovu dugoročnih kredita*

Vrsta kredita ................................................................................... dugoročni

Ukupno zaduženje...............................................................19.100.000,00 KM

Početak kredita ..................................................................18.06.2018. godine

Rok otplate ....................................................................................180 mjeseci

Grace period ....................................................................................12 mjeseci

Kamatna stopa..........................................................................................3,3%

Do sada otplaćeno 01.12.2023.(glavnica)............................. 10.217.551,36 KM

**B-4. Rezervirana sredstva za sudske presude i eksproprijaciju zemljišta**

Direkcija ima podnesene tužbene zahtjeve po osnovu saobraćajnih nesreća, vodopropusta, klizišta i tako dalje, te u tu svrhu mora predvidjeti eventualnu naplatu sudskih potraživanja, te za troškove eksproprijacije zemljišta. U 2024. godini, za ove namjene planiran je iznos od **150.000,00 KM,** što je u manjem iznosu nego prethodne godine, a na osnovu ovih troškova u 2023. godini.

**B-5. Redovno (redovno ljetno i zimsko) održavanje cesta**

Održavanje javnih cesta planiraju, organizuju i provode Upravitelji ceste, definisani članom 13. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, osim dijela ceste kojim prolazi tramvajska ili željeznička pruga čije održavanje u cijelom gabaritu provode preduzeća koja obavljaju tramvajski – željeznički promet u skladu sa Zakonom o Željeznicama Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj: 41/01 i 25/12).

Održavanje regionalnih cesta na području Tuzlanskog kantona vrši se u skladu sa Pravilnikom o održavanju javnih cesta („Službene novine Federacije BiH, broj: 57/15) i drugim Zakonima i propisima.

Za provođenje godišnjeg plana održavanja javnih cesta izrađuje se Operativni program radova održavanja javnih cesta.

Operativnim programom radova određuju se potrebna finansijska sredstva, materijali, količina i vrsta radova i rokovi izvršenja za svaku regionalnu cestu ili dionicu regionalne ceste.

Pravilnikom se uređuje popis poslova redovnog i vanrednog održavanja, rokovi za izvođenje tih radova, pravila i tehnički uvjeti za radove, podaci o javnim cestama o kojima se vodi evidencija i način vođenja tih podataka, stalni nadzor nad stanjem javnih cesta, način i uvjeti obavljanja ophodarske službe.

Ovaj pravilnik se primjenjuje na održavanje autocesta, brzih cesta, magistralnih i regionalnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine, a temeljni ciljevi održavanja javnih cesta su:

a) Sprječavanje propadanja cesta,

b) Omogućavanje sigurnog saobraćaja,

c) Smanjenje troškova korisnika dobrim stanjem cesta,

d) Dovođenje ceste u projektirano stanje uzimajući u obzir izmijenjene potrebe saobraćaja,

e) Zaštita ceste od korisnika i trećih osoba, zaštita okoliša od štetnog utjecaja ceste i cestovnog saobraćaja.

Standardima redovnog održavanja javnih cesta sukladno Smjernicama za projektiranje, građenje, održavanje i nadzor na cestama Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu Smjernicama), osigurava se neometan i siguran promet na cestama. Primjenom standarda redovnog i vanrednog održavanja cesta u punom iznosu osigurava se trajno očuvanje građevinske, saobraćajne i gospodarske vrijednosti ceste. Održavanje javnih cesta obavlja se na temelju godišnjeg plana održavanja. Godišnji plan održavanja naročito sadrži:

a) Prikaz zatečenog stanja cesta na početku planskog razdoblja,

b) Određivanje prioriteta kod održavanja cesta,

c) Planirana ulaganja u održavanje cesta ovisno o zatečenom stanju cesta, utvrđenom

prioritetu i standardu održavanja,

d) Prikaz stanja cesta na kraju planskog razdoblja obzirom na zatečeno stanje i planirana

ulaganja.

Prioritet kod održavanja cesta određuje se godišnjim Planom za svaku cestu ili dionicu ceste u zavisnosti od: vrsti ceste, namjeni ceste, prometnoj funkciji, intenzitetu i vrsti saobraćaja.

Redovno održavanje cesta je zakonska obaveza Direkcije. Cilj redovnog održavanja je stvaranje preduslova za stalno, nesmetano i bezbijedno odvijanje saobraćaja na cestama. Redovno održavanje obuhvata radove propisane Pravilnikom o održavanju javnih cesta (“Službene novine FbiH” , br. 57/15).

* **Održavanje prohodnosti cesta u zimskom period / Zimsko održavanje cesta**

Operativni program izrađuje se posebno za održavanje cesta u zimskom periodu na osnovu Plana rada zimske službe.

Održavanje prohodnosti cesta u zimskom eriod (zimska služba) je obaveza Direkcije koja je propisana Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta a vrši se u periodu od 15.11. tekuće do 15.03. naredne godine.

Održavanje prohodnosti cesta u zimskom periodu podrazumijeva radove na čišćenju snijega sa kolovoza, radove na sprečavanju i otklanjanju poledice na cestama, obilježavanje planuma ceste i informisanje učesnika u saobraćaju o stanju cestovnih pravaca, kao i druge radove neophodne za nesmetano i sigurno odvijanje saobraćaja u zimskom periodu.

U toku 2024. godine redovno održavanje će se radit prema strateškim i operativnim dokumentima:

* godišnji plan i program održavanja, zaštite, rekonstrukcije i izgradnje cesta (član 19. Zakona o cestama FBiH);
* operativni program radova održavanja cesta (član 6. Pravilnika o održavanju javnih cesta)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Red br.** | **Broj ceste** | **Dionica ceste** | **Dužina (km)** | **Planirano 2023.** | **Planirano 2024.** |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | R-455a | Svatovac – Živinice | 131,11 |  |  |
| Živinice – Bašigovci –Zelenika |
| R-471 | Šići – Lukavac – Vijenac –Banovići |
| R-471a | Čubrić (spoj sa R471) – Banovići Selo – Pribitkovići – Seona – Orahovica – Babice – (spoj sa R471) |
| R-467a | Kladanj – Brateljević – Milankovići – spoj sa R-467 |
| R455b | Par Selo – Pasci Petrovice Donje – Ljubače Morančani – Suha |
| R455c | Ciljuge – Dubrave Donje |
| R-470 | Dubrave – Tuzla |
| 2. | R-460 | Gračanica –Bukva –Doborovci – Srnice | 64,34 |  |  |
| R-465b | Klokotnica – Lukavica – Kapetani |
| R-461 | Bukva – Srebrenik |
| R461a | Srebrenik – Orahovica Donja |
| 3. | R-458 | Simin Han – Gornja Tuzla – Površnice | 33,11 |  |  |
| R-459 | Tuzla – Dokanj –Jarići |
| R-456a | Kalesija – Međeđa –Sapna |
| 4. | R-456 | Priboj – Sapna | 29,36 |  |  |
| R-456b | Priboj – Teočak |
| 5. | R-456 | Šibošnica – Humci –Jasenica – Previle | 22,20 |  |  |
| 6. | R-458 | Čelić – Pukiš | 36,64 |  |  |
| R-459 | Jarići – Šibošnica(granicaTK) i Lukavica(granica TK) –Čelić |
| R-459a | Čelić – Koraj |
| R-459b | Zovik –Vražići-Brnjik |
| 7. | R-463 | Gradačac-Tramošnica (granica kantona) | 15,50 |  |  |
| R465a | Kerep-Zelinja(gr.kantona) |
| 8. | R-460 | Vučkovci (spoj sa M1.9 i R-460) – Hrgovi Donji (spoj sa M1.8) | 2,86 |  |  |
|  |  | **UKUPNO (km):** | **335,12** | **5.917.608,00** | **5.500.000,00** |

*Tabela 13. Pregled obaveza Direkcije u 2024. godinu za redovno i zimsko održavanje cesta*

\* Pregled obaveza Direkcije za redovno (i zimsko) održavanje u 2024. godini dat je u ukupnom iznosu, kao i prethodnih godina, zbog toga što su u toku godine različite potrebe za održavanje pojedinih dionica. U izvještaju za svaku godinu daje se pregled sredstava za redovno (i zimsko) održavanje po dionicama.

**B-6. Postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme cesta u 2024. godini**

Za postavljanje nove i obnovu saobraćajne signalizacije i opreme cesta planirano je:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| rb | Vrsta radova | Iznos planiran u 2023. godini (KM) | Iznos planiran u 2024. godini (KM) |
| 1. | Saobraćajna signalizacija i oprema cesta | 750.000,00 | 900.000,00 |
|  | UKUPNO ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU | 750.000,00 | 900.000,00 |

*Tabela 14. Postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme u 2024. godini*

Tokom 2024. godine saobraćajna signalizacija i oprema cesta će se ugrađivati prema:

- projektima saobraćajne signalizacije;

- prioritetima ukazanim od MUP- a I policijskih stanica TK;

- prema utvrđenom stanju na terenu uočenim od strane ovlaštenih lica upravitelja cesta (dopuna I zamjena uništene saobraćajne signalizacije)

- zamjena nevažeće saobraćajne signalizacije

Sredstva za postavljanje nove i obnovu saobraćajne signalizacije i opreme cesta će se investirati kako slijedi:

- Horizontalna saobraćajna signalizacija .....................290.000,00 KM

- Vertikalna saobraćajna signalizacija ........................ 260.000,00 KM

- Zaštitne ograde........................................................... 150.000,00 KM

- Mreže – heksagonalno žičano pletivo........................150.000,00 KM

-Izrada projekata iz oblasti saobraćaja, održavanje brojača saobraćaja i verifikacija vaga.....50.000,00 KM

**-** U sklopu Plana zaštite regionalnih cesta TK sa programom mjera i aktivnosti na unapređenju sigurnosti saobraćaja za 2024. godinu, koji je usvojila Vlada, TKdate su tačne lokacije postavljanja saobraćajne signalizacije. Kao i orijentacioni predmjeri radova na održavanju horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, te zaštitne ograde na mreži cesta kojima upravlja JU Direkcija regionalnih cesta TK. Također, u Planu zaštite dat je i orijentacioni prikaz planirane dinamike izvođenja radova na izradi horizontalne saobraćajne signalizacije za 2024. godinu. Radovi na održavanju horizontalne saobraćajne signalizacije će početi nakon čišćenja cesta poslije zimskog održavanja. Periodi izvođenja radova navedeni u tabeli, mogu se promijeniti u slučaju izvođenja drugih radova na predmetnim dionicama ili u slučaju nepovoljnih vremenskih uslova.

**B-7. Održavanje propusta i mostova** **na regionalnoj cestovnoj mreži u toku 2024. godine**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| rb | Vrsta radova | Iznos planiran u 2023. godini (KM) | Iznos planiran u 2024.godini (KM) |
| 1. | Održavanje propusta i mostova koji se nalaze na regionalnim cestama Tuzlanskog kantona, sa analizom stanja mostova | 100.000,00 | 40.000,00 |
|  | UKUPNO : | 100.000,00 | 40.000,00 |

*Tabela 15. Održavanje propusta i mostova na regionalnoj cestovnoj mreži*

Kako se sredstva namjenjena u Planu rada za 2023. godinu za „Održavanje propusta i mostova koji se nalaze na regionalnim cestama Tuzlanskog kantona, sa analizom stanja mostova” nisu realizovala, za ove namjene u 2024. godini se predviđa utrošiti 40.000,00 KM.

**B-8. Održavanje pružnih prijelaza u nivou sa kolovozom**

U skladu sa članom 99. Zakona o sigurnosti željezničkog prometa („Službene novine BiH”, br: 33/95), kojim je regulisano održavanje cestovnih prijelaza i člana 18. i 19. Pravilnika o putnim prijelazima („Službene novine BiH”, br: 42/06), troškove održavanja cestovnih prijelaza snose ravnomjerno ŽFBiH, odnosno željeznice drugih preduzeća sa nadležnom upravom za održavanje cesta. Zbog toga, Direkciji u Planu rada za 2024. godinu planira sredstva u iznosu od **50.000,00 KM** (sa PDV-om). (50% sredstava potrebnih za sanaciju cestovnih prijelaza obezbjeđuje Direkcija, dok drugih 50% obezbjeđuju JPŽFBiH). Održavanje pružnih prelaza radi se po zahtijevu Željeznica. U djelokrugu rada Direkcije su sljedeći pružni prelazi.

1. PPr na km 89+916 pruge Brčko – Banovići – Srebrenik

2. PPr na km 129+312 pruge Brčko – Banovići – Konjuh – Final

3. PPr na km 131+637 pruge Brčko – Banovići – Križaljka

4. PPr na km 4+720 pruge Živinice – Zvornik – Bašigovci

Odnosno cestovna mreža:

1. Srebrenik – Bukva (st. km.0+440)

2. Svatovac – Živinice (st. km.16+985)

3. Banovići – Živinice (st. km.13+040)

4. Živinice – Bašigovci – Zelenika (st. km.3+325)

**B- 9. Izrada projektne dokumentacije u 2024. godini, prenos iz 2023. godine**

Postupak nabavke usluga izrade projektne dokumentacije je završen u 2023. godini, ugovori potpisani ali će se usluge pružati u 2024. godini, kada će biti finansirana njihova realizacija.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Rb | Cestovni pravac – objekat | Iznos planiran u 2023. godini | Prenos u 2024. godinu |
| 1. | Osnove Strategije razvoja regionalnih cesta Tuzlanskog kantona  u eriod od 2023. Do 2033. Godine΅ | 58.300,00 | 36.855,00 |
| 2. | Izrada glavnog projekta rekonstrukcije I sanacije dijela regionalne ceste R467a, Kladanj – Brateljević – Milankovići, dionica: nastavak dionice koja je rekonstruisana, od st. km. 8+100, do raskrsnice prema komplexu Muška voda, st. km. 10+050, u dužini cca 1.950 m | 18.000,00 | 18.000,00 |
| 3. | Izrada glavnog projekta rekonstrukcije dijela regionalne ceste R-471 „Šići – Lukavac-Vijenac-Banovići“, u Lukavcu, ulica Lukavačkih brigade, st 0+000 do st 1+560 u dužini cca 1.560 m | 25.000,00 | 25.000,00 |
| 4. | Izrada glavnog projekta rekonstrukcije regionalne ceste  R-455a Svatovac – Živinice – Bašigovci – Lukavica – Zelenika“,  dionica: Zelenika (početak makadamske dionice, st. km.13+990 do st. km.14+990), u dužini cca 1.000 m | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 5. | Izrada glavnog projekata rekonstrukcije dijela regionalne ceste R-455b Morančani (spoj sa M-18) – Suha (spoj sa R-455a) od st.km. 6+910 do st.km. 7+910, u dužini cca 1.000 m. | 12.000,00 | 12.000,00 |
| 6. | Izrada glavnog projekata rekonstrukcije dijela regionalne ceste R-455b Par Selo (spoj sa M-17.1) – Pasci Petrovice Donje – Ljubače od st.km. 4+100 do st.km. 5+100, u dužini cca 1.000 m. | 12.000,00 | 12.000,00 |
| 7. | Izrada glavnog projekta izgradnje pješačke staze (trotoara) pored regionalne ceste R-465a Kerep-Zelinja (granica kantona), dionica: kroz Zelinju Donju od st.km. 5+550 do st. km. 7+900 u Zelinji Donjoj u dužini cca L=2.350,00m | 8.775,00 | 8.775,00 |
| 8. | Izrada projekta saobraćajne signalizacije za regionalnu cestu R-455b Morančani-Suha u procijenjenoj vrijednosti od 2.564,10 KM bez PDV-a | 3.000,00 | 3.000,00 |
| 9. | Izrada projekta saobraćajne signalizacije za regionalnu cestu R-455b Par Selo-Pasci Petrovice Donje-Ljubače u procijenjenoj vrijednosti od 3.418,80 KM bez PDV-a | 4.000,00 | 4.000,00 |
| 10. | Izrada projekta saobraćajne signalizacije za regionalnu cestu R-455c Ciljuge – Dubrave Donje u procijenjenoj vrijednosti od 2.991,45 KM bez PDV-a | 3.500,00 | 3.500,00 |
| 11. | Izrada projekta saobraćajne signalizacije za regionalnu cestu R-460 Vučkovci – Hrgovi Donji u procijenjenoj vrijednosti od 2.564,10 KM bez PDV-a | 3.000,00 | 3.000,00 |
| 12. | Izrada projekta saobraćajne signalizacije za regionalnu cestu R-467a Kladanj-Brateljevići-Milankovići u procijenjenoj vrijednosti od 3.418,80 KM bez PDV-a | 4.000,00 | 4.000,00 |
| 13. | Izrada projekta saobraćajne signalizacije za regionalnu cestu R-471 Lukavac-Šići u procijenjenoj vrijednosti od 2.991,45 KM bez PDV-a | 3.500,00 | 3.500,00 |
| 14. | Izrada projekta saobraćajne signalizacije za regionalnu cestu R-471a Čubrić-Banovići Selo-Pribitkovići-Seona-Orahovica-Babice | 7.000,00 | 7.000,00 |
| 15. | Izrada projektne dokumentacije za postavljanje zaštitnih mreža na prekategorisanim cestama | 7.020,00 | 7.020,00 |
|  | Ukupno: | 179.095,00 | 157.650,00 |

*Tabela 16. Pregled prenosa ugovorenih obaveza za uslugu izrade projektne dokumentacije u 2024. godini*

*΅ Finansirano sa stavke Tekuća rezerva u 2023. godini*

**B- 10. Izrada projektne dokumentacije u 2024. godini**

Projektna dokumentacija je tehnički i zakonski preduslov za sva ulaganja sredstava po osnovu izgradnje, rekonstrukcije ili ozbiljnije sanacije cesta, cestovnih objekata, i klizišta. U 2024. godini planirano je uložiti 150.000,00 KM u izradu projektne dokumentacije, dok je u prethodnoj 2023. godini za ove namjene bilo planirano 170.000,00 KM.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Rb | Cestovni pravac – objekat | Iznos planiran u 2023. godini | Iznos planiran u 2024. godini |
| 1. | Izrada potrebne projektne dokumentacije | 170.000,00 | 150.000,00 |
|  | Ukupno: | 170.000,00 | 150.000,00 |

*Tabela 17. Pregled planirane izrade projektne dokumentacije u 2024. godini*

*Planirana je izrada sljedeće projektne dokumentacije:*

1. Izrada glavnog projekta rehabilitacije i sanacije dijela regionalne ceste R-471 „Lukavac-Vijenac-Banovići“, u naselju Tulovići, st 24+100 do st 22+100 u dužini cca 2.000 m, procjenjena vrijednost 10.000,00 KM
2. Rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-459, dionica:Šibošnica-Lovački dom (st.km 5+330 do st.km 7+330 ) u dužini cca 2.000 m, procjenjena vrijednost 10.000,00 KM
3. Izrada glavnog projekata izgradnje pješačke staze na dijelu R 470 Tuzla – Dubrave, od st.km. 0+860 do st.km.2+580 u dužini cca 1720m, procjenjena vrijednost 8.000,00 KM
4. Rekonstrukcija regionalnog puta R456, dionica: Humci,kraj rekonstruisanog dijela- Jasenica (nastavak) od st.km. 10+600 do st.km. 11+600, procjenjena vrijednost 12.000,00 KM
5. Izrada glavnog projekta rekonstrukcije regionalne ceste R-460 Vučkovci (spoj sa M1.9 i R-460) Hrgovi-Donji (spoj sa M1.8), dionica: od spoja (raskrsnica sa M1.8 i R-460) prema Hrgovima Donjim u dužini cca 1000 m, prosijenjene vrijednosti 10.000,00
6. Izrada glavnog projekta rehabilitacije i sanacije dijela regionalne ceste R-455c, Ciljuge (spoj sa R-455a) – Dubrave Donje (spoj sa M17.1), od st.km 0+000 do st.km 2+000, u dužini od 2000m, procjenjena vrijednost 11.000,00 KM
7. Izradu glavnog projekta sanacije trotoara pored regionalne ceste R-471 Lukavac-Vijenac-Banovići st. km 11+115, procjenjena vrijednost 6.000,00 KM
8. Izradu glavnog projekta sanacije trotoara pored regionalne ceste R-471 Lukavac-Vijenac-Banovići st. km 1+120, procjenjena vrijednost 6.000,00 KM
9. Izradu glavnog projekta sanacije trotoara pored regionalne ceste R-471 Lukavac-Vijenc-Banovići st. km 1+250, procjenjena vrijednost 6.000,00 KM
10. Izradu glavnog projekta sanacije kosine pored regionalne ceste R-471 Lukavac-Vijenac-Banovići st.km. 2+180km, procjenjena vrijednost 6.000,00 KM
11. Elaborat o ocjeni trenutnog stanja konstrukcije mosta preko rijeke Spreča, na regionalnoj cesti R-455c Ciljuge (spoj sa R-455a)-Dubrave Donje (spoj sa M17.1), na st.km 1+100, procjenjena vrijednost 15.000,00 KM

Preostali planirani iznos za izradu projektne dokumentacije utrošit će se na izradu projektne dokumentacije iz domena rada Direkcije.

**B-11. Završetak nerealiziranih radova iz 2023. godine, prenos radova u 2024. godinu**

Plan rada za 2023. godinu neće biti u potpunosti realizovan do 31.12.2023. godine u većoj mjeri iz objektivnih razloga. Pojam nerealizovani radovi ne znači da na istim radovima nije rađeno, nego isti nisu u potpunosti završeni to jest nije došlo do realizacije finansijskih sredstava. Na nerealizaciju planiranih radova uticali su sljedeći razlozi:

* Problema pri rješavanju imovinskih odnosa,
* Dugi postupci izbora ponuđača kroz javne nabavke,
* Raskidi ugovora,

B-11.a Pregled planiranih a nerealizovanih radova na vanrednom održavanju (rehabilitaciji i sanaciji) koji se iz 2023. godine prenose u 2024. godinu a za koje su potpisani ugovori, nalazi se u narednoj tabeli:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| rb | Broj ceste | Dionica ceste | L  m | Ugovorena vrijednost  2023. | Prenos obaveza u 2024.g. | Napomena |
| 1 | R-455a | Sanacija I rehabilitacija regionalne ceste R455a, dionica Bašigovci-Donja Lukavica, st.km. 5+750-st.km. 6+400, cca 650 m (Grad Živinice) | 650 |  | 276.500,00 | Ugovor za izvođenje radova potpisan u decembru 2023. |
| 2 | R-471 | Rehabilitacija I sanacija regionalne ceste R-471 ,,Lukavac-Vijenac-Banovići’’ u naselju Prokosovići od ST 2+580 do ST 3+840 u dužini cca 1260 m (Grad Lukavac) | 1260 |  | 550.000,00 | Ugovor za izvođenje radova potpisan u decembru 2023. |
| 3 | R-456a | Rehabilitacija I sanacija dijela regionalne ceste R-456a Priboj-Teočak od st.km. 3+150 do st.km. 3+750, u dužini cca L=600 m (općina Teočak)\* | 600 |  | 200.000,00 | Ugovor za izvođenje radova potpisan u decembru 2023. |
|  |  | Ukupno radovi preneseni iz prethodnog perioda u 2024. g: |  |  | 1.026.500,00 |  |

*Tabela 18. Pregled prenesenih obaveza Direkcije na rehabilitaciji i sanaciji iz prethodnog perioda u 2024. godinu*

B – 11.b Pregled planiranih a nerealizovanih radova na izgradnji i rekonstrukciji cesta koji se iz 2023. godine prenose u 2024. godinu a za koje su potpisani ugovori, nalazi se u narednoj tabeli:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| rb | Broj ceste | Dionica ceste | L  m | Ugovorena vrijednost  2023. | Prenos obaveza u 2024.g. | Napomena |
| 1 | R-470 | Izgradnja pješačke staze na dijelu regionalne ceste R-470 Tuzla-Dubrave, od st.km. 3+735 do st.km. 7+415 (dio u dužini 2500 m) (Grad Tuzla) | 2500 | 1.147.674,52 | 980.182,70 | Radovi u toku |
| 2 | R-459 | Izgradnja odvodnje od izlaza propusta do recipijenta na regionalnoj cesti R-459 Lukavica-Brnjik-Čelić 8+900 (općina Čelić)\* | 100 | 192.706,02 | 192.706,02 | Ugovor potpisan 25.10.2023. |
| 3 | R-461a | Rekostrukciji regionalne ceste R-461a “Srebrenik – Orahovica Donja”, dionica: u Orahovici Gornjoj od st.km 12+820 do st. km. 13+045 L=225m (Grad Gračanica) | 225 | 350.000,00 | 350.000,00 | Građevinska dokumentacija spremna |
|  |  | Ukupno radovi preneseni iz prethodnog perioda u 2024.g.: |  |  | 1.522.888,72 |  |

*Tabela 19. Pregled prenesenih obaveza Direkcije na izgradnji i rekonstrukciji iz prethodnog perioda u 2024. godinu*

**B-12.** **Izgradnja, rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija cesta i cestovnih objekata koje finansira Direkcija u 2024. godini –**

**B-12.a Vanredno održavanje cesta (sanacija i rehabilitacija cesta i cestovnih objekata)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| redni broj | Cestovni pravac-objekat | Dužina (m) | Planirana vrijednost radova (KM) | Napomena |
| 1. | Sanacija I rehabilitacija regionalne ceste R455a, dionica Bašigovci-Donja Lukavica, st.km. 6+470 – st.km. 7+620 (Grad Živinice) | 1.150 | 500.000,00 | Projektna dokumentacija spremna |
| 2. | Rehabilitacija I sanacija dijela regionalne ceste R-455a Svatovac-Živinice-Bašigovci-Lukavica-Zelenika od naselja Suha, prema Živinicama st.km. 11+760 do st.km 12+210 (Grad Živinice) | 450 | 210.000,00 | Projektna dokumentacija spremna |
| 3. | Rehabilitacija I sanacija regionalne ceste R-459, dionica:Šibošnica-Lovački dom, st.km 4+180 do st.km 4+950 (općina Čelić)\* | 770 | 500.000,00 | Projektna dokumentacija spremna |
| 4. | Rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-456a, dionica: Kalesija-Sapna, st.km 8+000 do st.km 8+720 (općina Sapna)\* | 720 | 457.726,02 | Projektna dokumentacija spremna |
|  | **UKUPNO:** |  | **1.667.726,02** |  |

*Tabela 20. Pregled planiranih projekata* na *Vanrednom održavanju cesta u 2024. godini*

**B 12.b Izgradnja i rekonstrukcija cesta i cestovnih objekata koje finansira Direkcija u 2024. godini**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| rb broj | Cestovni pravac-objekat | Dužina (m) | Planirana vrijednost radova (KM) | Napomena |
| 1. | Rekonstrukcija regionalnog puta R-471 Lukavac-Vijenac-Banovići. Dokumentacije za izmiještanje dijela trase regionalne ceste R-471 vijenac – treštenica od P1 do P25 dionica: Stambene – Vijenac, u dužini cca 500m. (Grad Lukavac) | 500 | 550.000,00 | Postoji urbanistička, rješeni imovinski odnosi |
| 2. | Rekonstrukcija regionalne ceste R-456, dionica Humci, kraj rekonstruisanog dijela – Jasenice (nastavak), st.km 11+600 do 12+500 (općina Čelić\* i Grad Srebrenik) | 900 | 1.050.000,00 | Građevinska dokumentacija spremna |
| 3. | Rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-460, Gračanica-Bukva-Doborovci-Srnice, dionica: od farme u Doborovcima prema Srnicama (st.km. 16+880 do st.km 17+140 (od P-45 do P-58 (Grad Gračanica) | 260 | 720.000,00 | Građevinska dokumentacija spremna |
| 4. | Rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-460, Gračanica-Bukva-Doborovci-Srnice, dionica: od st.km. 23+980 do st.km 24+450 u Srnicama Donjim (od P-1 do P-20) (Grad Gradačac) | 470 | 550.000,00 | Građevinska dokumentacija spremna |
| 5. | Rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-461a, Srebrenik-Orahovica Donja, dionica: u Orahovici Gornjoj od st.km. 13+045 do st.km 13+415 (od P-138 do P-163) (Grad Gračanica) | 370 | 860.000,00 | Građevinska dokumentacija spremna |
| 6. | Rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-456 Priboj-Sapna, od st.km. 4+100 do st.km. 5+000 (općina Sapna)\* | 900 | 1.000.000,00 | Postoji urbanistička, toku rješavanje imovinskih odnosa |
| 7. | Rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija regionalne ceste  R-465b Klokotnica-Lukavica-Kapetani, dionica: iznad raskršća za Frkati prema Lukavici- od st. km 1+350 do st. km 1+690 (od P-19 do P-41) (općina D. Istok)\* | 340 | 535.000,00 | Postoji urbanistička, toku rješavanje imovinskih odnosa |
| 8. | Izgradnja kolektora oborinske odvodnje na regionalnoj cesti R-459b Brnjik-Vražići-Humka-Zovik, st.km 3+450 (općina Čelić)\* | 400 | 85.000,00 | Projektna dokumentacija u izradi |
| 9. | Rekonstrukcija regionalne ceste R-458 Simin Han- Gornja Tuzla-Površnice, dionica: Most na čaršiji –skretanje za Kovačicu od st. km 0+000 do st. km 0+750 L=750m | 750 | 800.000,00 | U toku ishodovanje urbanističke saglasnosti, i rješavanje imovinskih odnosa |
|  | **UKUPNO:** |  | **6.150.000,00** |  |

*Tabela 21. Pregled planiranih investicionih projekata Direkcije u 2024. godini*

***\*****Prema Zakonu o podršci nedovoljno razvijenim i izrazito nerazvijenim jedinicama lokalne samouprave u Tuzlanskom kantonu („Službene novine Tuzlanskog kantona”, broj: 16/20)*

**B-12.1 Investiciona ulaganja u lokalne i nekategorisane ceste u 2022. godini prema Odluci Vlade Tuzlanskog kantona, prenos ne realiziranih obaveza u 2024. godinu**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **R.br.** | **Naziv projekta – putnog pravca, ekonomski kod 613724** | **Odobreno Odlukom Vlade TK** | **Ugovoreno** | **Realizovano u 2022. g.** | **Preostalo za realizaciju u 2023./2024. godini** |
|  | **GRAD SREBRENIK** |  |  |  |  |
| 1. | *Sanacija lokalne cestovne mreže Tinja – Staro selo, Grad Srebrenik L=890,00 m. MZ Tinja* | 192.250,65 | 192.248,92 | 154.095,26 | 38.153,66 |
|  | **UKUPNO PREOSTALO:** |  |  | **38.153,66** | |

*Tabela 22. Pregled obaveza Direkcije, po osnovu Odluke Vlade TK o ulaganju u lokalne i nekategorisane ceste*

**B-12.2 Investiciona ulaganja u lokalne i nekategorisane ceste u 2023. godini, prema Odluci Vlade Tuzlanskog kantona, prenos ne realiziranih obaveza u 2024. godinu**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| REDNI BROJ | NAZIV PROJEKTA- PUTNOG PRAVCA | Vrijednost radova (KM) odobrenih Odlukom Vlade TK |
|  | **GRAD ŽIVINICE** |  |
|  | **MZ SUHA** |  |
| 1. | Sanacija dijela puta „Jablanica“ u dužini od 220 m, u MZ Suha | 35.999,03 |
|  | **MZ ŠIŠIĆI** |  |
| 2. | Rehabilitacije lokalne cestovne mreže, nastavak rehabilitacije dionice od RP 469 prema domu Tatarice MZ Šišići L=100 m | 30.002,89 |
| 3. | **GRAD ŽIVINICE** |  |
|  | Rehabilitacija i sanacija lokalnog puta od R-455a do Gračanice, L= 250m | 360.000,00 |
|  | **MZ PODGAJEVI** |  |
| 4. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže naselje Luke, MZ Podgajevi, Živinice L=490 m | 100.094,24 |
|  | **OPĆINA SAPNA** |  |
| 5. | Sanacija puta Vitinica/Han/Vitinica škola/raskršće Selimovići Mahmutovići/-Krstac/raskršće Krstac- Kovačevići“, poddionica A-B II faza, | 199.989,78 |
|  | **GRAD SREBRENIK** |  |
| 6. | Rahabilitacija lokalne cestovne mreže sa sanacijom kolektora oborinske odvodnje Tinja- Staro Selo- Krak 2, L=260 m | 140.502,80 |
| 7. | Rehabilitacija lokalne ceste Sladna – Doborovci, naselje Panđurište, Srebrenik, L=580 m | 164.741,74 |
|  | **MZ POTPEĆ** |  |
| 8. | Sanacija i rehabilitacija lokalne cestovne mreže, naselje Klisura, MZ Potpeć, Grad Srebrenik, u dužini L 438 m | 90.778,72 |
|  | **MZ TINJA** |  |
| 9. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže, naselje Gobelje, MZ Tinja, Grad Srebrenik, u dužini L 146 m | 31.330,57 |
|  | **OPĆINA ČELIĆ** |  |
|  | **MZ ČELIĆ I MZ BRNJIK** |  |
| 10. | Sanacija i rehabilitacija lokalne cestovne mreže u dužini L= 500 m | 112.788,00 |
|  | **OPĆINA TEOČAK** |  |
| 11. | Rehabilitacija i sanacija lokalne saobraćajnice Husejnovići- Jasikovac, knjiga III dionica P1-P129, L=397 m | 193.472,05 |
|  | **GRAD LUKAVAC I GRAD TUZLA** |  |
| 12. | Sanacija i rehabilitacija lokalne cestovne mreže u MZ Bistarac Donji i u MZ Šićki Brod od regionalne ceste Bistarac Lukavac do porodične kuće Derviša Suljića L=275 m. | 69.515,55 |
|  | **GRAD TUZLA** |  |
| 13. | Sanacija i rehabilitacija lokalne cestovne mreže u MZ Slavinovići | 116.939,16 |
|  | **GRAD GRAČANICA** |  |
|  | **MZ DONJA ORAHOVICA** |  |
| 14. | Sanacija i rehabilitacija lokalne cestovne mreže u MZ Donja Orahovica u dužini L=350m | 64.092,60 |
|  | **MZ STJEPAN POLJE** |  |
| 15. | Sanacija i rehabilitacija lokalne cestovne mreže u MZ Stjepan Polje L=510,00 m | 91.365,30 |
|  | **OPĆINA KALESIJA** |  |
|  | **MZ SELJUBLJE** |  |
| 16. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže Banj Brdo- Lovački dom, MZ Seljublje Kalesija, L=450 m | 116.994,80 |
|  | **OPĆINA BANOVIĆI** |  |
| 17. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže na području MZ Grivice, dionica kod spomenika-općina Banovići, L=345m | 75.509,45 |
| 18. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže na području MZ Podgorje, dionica Čubrić III-općina Banovići, L=186m | 42.509,11 |
| 19. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže na području MZ Omazići, dionica Muharemovići-općina Banovići, L=266m | 56.205,91 |
| 20. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže na području MZ Stražbenica, dionica Sjever-općina Banovići, L=160m | 31.091,12 |
| 21. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže na području MZ Pribitkovići, dionica Dostovići-Glavica-općina Banovići, L=280 m | 75.409,00 |
| 22. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže na području MZ Repnik, dionica Hrvati-Centar-općina Banovići, L=271 m | 67.082,27 |
| 23. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže na području MZ Treštenica, dionica Salamići-općina Banovići, L=386 m | 104.566,46 |
|  | **UKUPNO:** | **2.370.980,55** |

*Tabela 23. Pregled obaveza Direkcije po osnovu Investicionih ulaganja u lokalne i nekategorisane ceste u 2024. godini, prema Odluci Vlade TK, prenos iz 2023. godine*

**B-12.3.** **Investiciona ulaganja prema Odlukama Vlade TK, prenos iz 2023. godine**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Redni Broj | Naziv | Planirano u 2023.g. | Ulaganje u 2024.g. |
| 1 | **2** | **3** | **3** |
| 1 | Izgradnja mosta „Zelenika“ na rijeci Oskova, prema odluci Vlade TK\*\* | 450.000,00 | 450.000,00 |
| 2 | Rekonstrukcija puta prema deponiji JP EKO-SEP doo Živinice, prema odluci Vlade TK \*\* | 690.000,00 | 690.000,00 |
|  | UKUPNO: | 1.140.000,00 | 1.140.000,00 |

*Tabela 24. Pregled obaveza Direkcije, po osnovu Odluka Vlade TK, prenos iz 2023. godine*

*\*\*Sredstva po osnovu Odluke Vlade Tuzlanskog kantona o odobravanju sredstava sa potrošačke jedinice 22010001-“Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja TK”, ekonomski kod 615300, subanalitika MAE201, broj: 02/1-11-17865-3/23 od 08.08.2023. godine i* *subanalitika MAE200, broj: 02/1-11-17865-2/23 od 08.08.2023. godine.*

**B-13. Finansiranje cesta i cestovnih infrastrukturnih objekata na regionalnim cestama TK iz kreditnih sredstava**

Vlada TK je donijela Odluku o davanju saglasnosti broj 02/1-14-24902-1/17 od 24.10.2017. godine kojom je dala saglasnost JU Direkcija regionalnih cesta TK za kreditno zaduženje od 20.000.000,00 KM kod Razvojne banke Federacije BiH. Na Odluku o davanju saglasnosti Skupština TK dala je saglasnost broj 01-02-530-3/17 od 30.10.2017. godine.

Kako kreditno zaduženje nije bilo moguće realizovati kod Razvojne banke Federacije BiH, Vlada TK je donijela Odluku o dopuni odluke o davanju saglasnosti broj: 02/1-14-24902-2/17 od 14.11.2017. godine, kojom se JU Direkcija regionalnih cesta TK omogućava kreditno zaduženje kod komercijalnih banaka. Na Odluku o dopuni odluke o davanju saglasnosti Vlade TK Skupština TK dala je saglasnost broj: 01-02-530-10/17 od 30.11.2017. godine. Skupština TK je dala saglasnost za finansiranje sljedećih radova:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **rb** | **Broj ceste** | **Opis radova na dionici** | **Dužina**  **(m)** | **Ugovorena vrijednost radova (KM)** | **Vrijednost realizovanih radova u 2018., 2019., 2020., 2021., 2022. i 2023. godini (KM)** | **Vrijednost nerealizovanih radova koji se prenose u 2024. godinu (KM)** | **Planirana vrijednost radova koje treba ugovoriti u 2024. godini** |
| **1** |  | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **1.** | R-456 | Rekonstrukcija kolovoza regionalne ceste R-456 Priboj- Rastošnica - *rekonstrukcija saobraćajnice i postojećeg mosta preko rijeke Rastošnica (makadamski kolovoz)* | 2800 | 2.966.886 | 2.927.311,58 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **2.** | R-456 | Rekonstrukcija kolovoza regionalne ceste R-456 Priboj- Rastošnica.  *2.Izgradnja mosta preko rijeke „JANJA“ na regionalnoj cesti R-456, sa pristupnim saobraćajnicama.* | 30 | 673.171,5 | 673.171,5 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **3.** | R-456 | Nastavak radova na rekonstrukciji kolovoza Teočak – Bilalići |  | 0 | 0 | 0 | 100.000,00 |
| **4.** | R-460 | Rekonstrukcija regionalne ceste R-460 „Gračanica-Bukva-Doborovci-Srnice“, *1. Srnice Gornje iz projekta -od završetka novog asfalta od st. km. 19+900 do st. km. 20+900* | 1.000 | 822.802,5 | 815.564,12 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **5.** | *R-465a* | *Rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-465a „Kerep-Zelinja“, dionica: od (st. km. 9+700) - do (st. km. 10+960)* | 1.260 | 422.963,40 | 410.063,42 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **6.** | R-459 | Rekonstrukcija regionalne ceste R-459 dionica: kraj rekonstrukcije Lovački dom. | 1.500 | 1.372.995 | 1.372.995,00 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **7.** | *R-460* | *Rekonstrukcija regionalne ceste kod Doma zdravlja u Gračanici sa izradom kružnog toka i natkrivanje rijeke Sokoluše L=150m* | 150 | 1.198.976 | 1.198.969,00 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **8.** | *R-461* | *Rekonstrukcije regionalne ceste R-461 “Srebrenik-Sladna-Bukva”, u dužini od 800 m* | 800 | 699.671,55 | 699.671,55 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **9.** | R-461a | Rekonstrukcija regionalne ceste R-461a „Srebrenik-Orahovica Donja“, dionica: *1.raskrsnice za Brničane*  *(st. km. 2 + 300) –raskrsnica za Moranjci (st. km. 3+100) (Općina Srebrenik)* | 800 | 756.312,99 | 756.306,65 | PROJEKAT ZAVRŠEN PREMA UGOVORU | PROJEKAT ZAVRŠEN PREMA UGOVORU |
| **10.** | *R-461* | *Rekonstrukcije regionalne ceste R-461 “Srebrenik-Sladna-Bukva”, u dužini od 1.900 m* | 1.900 | 1.268.759 | 1.268.759,10 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **11.** | R 471 | Rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R 471 Lukavac -Vijenac – Banovići,  *1.dionica Vijenac - Treštenica l=1300m* | 1.300 | 779.956,93 | 272.293,55 | 507.663,38 | 0,00 |
| **12.** | R 471 | *Izgradnja trotoara, dionica Brana Modrac* | 700 | 0 | 0 | 0 | 300.000 |
| **13.** | R 471 | Nastavak radova na rekonstrukciji R 471 Lukavac -Vijenac – Banovići |  | 0 | 0 | 0 | 250.000 |
| **14.** | R-469 | Rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-469 „Ribnica-Banovići- Živinice –Dubrave-Međaš“  *1.dionica: Banovići – Živinice prema Živinicama (raskrsnica sa magistralnim putem M18) cca l=1500 m.* | 1500 | 3.151.395 | 3.151.395 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **15.** | R-469 | Rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-469 „Ribnica-Banovići- Živinice –Dubrave-Međaš“ dionica: Banovići – Živinice prema Živinicama cca l=6.000 m. | 6.000 |
| **16.** | R- 469 | Izgradnja pristupnih saobraćajnica na most preko rijeke Spreča (36m) na regionalnoj cesti R- 469 Živinice - Međaš sa regulacijom korita i izmještanja saobraćajnice |  | 646.453,15 | 646.453,15 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **17.** | R- 469 | *Izgradnja treće trake na regionalnoj cesti R-469 Živinice-Međaš, od kružnog toka kod crkve do kružnog toka skretanje za Međunarodni aerodrom Tuzla* |  | Vrijednost ugovora 3.912.421,50 (iz kreditnih sredstava 2.500.000,00) | 2.458.068,63 | **0** | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **18.** | R-469 | Rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-469 „Živinice -Međaš“  *st. km.12+750 do st.km. 14+530 cca l=1780 m š=12m* | *l=1780 m š=12m* | 999.906,1 | 999.906,1 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **19.** |  | Rekonstrukcija ceste od značaja za Tuzlanski kanton „Kladanj- Brateljevići-Milankovići“ | 1.700 | 1.064.028,05 | 1.064.028,05 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **20.** |  | Nastavak radova na rekonstrukciji ceste od značaja za Tuzlanski kanton „Kladanj- Brateljevići-Milankovići“ |  | 0 | 0 | 0 | 550.000 |
|  |  |  |  | 19.324.277 | 18.442.676,19 | **507.663,38** | **1.200.000** |
|  |  | **UKUPNO (KM):** |  | **807.663,38** | | | |

*Tabela 25. Pregled planiranih ulaganja u ceste i cestovnu infrastrukturu na regionalnim cestama TK, prenos iz kreditnih sredstava*

NAPOMENA: Skupština TK dala je saglasnost (broj i datum gornji) Direkciji na kreditno zaduženje u iznosu od 20.000.000,00 KM. Do sada potpisani ugovori za kreditno zaduženje sa bankama iznose 19.100.000,00 KM. Na iznos od 900.000,00 KM kreditnog zaduženja Direkcije i nakon više puta ponavljanog postupka javne nabavke nije se prijavila niti jedna banka. Vrijednost ugovorenih radova i radova koji se tek trebaju ugovoriti prelazi iznos od 20.000.000,00 KM za vrijednost od 524.277,00 KM. Ova razlika se finansirala iz redovnih sredstava Direkcije. U tabeli 21. su navedeni putni pravci sa vrijednostima ugovorenih radova (kolona 4), vrijednostima realizovanih radova po istim ugovorima u 2018., 2019., 2020., 2021., 2022. i 2023. godini (kolona 5), vrijednost nerealizovanih radova po istim ugovorima koji se prenose u 2024. godinu (kolona 6), i planirani iznos radova koji će biti ugovoreni u 2024. godini (kolona 7), a sve u skladu sa Odlukom Vlade Tuzlanskog kantona o prihvatanju prijedloga Javne ustanove Direkcija regionalnih cesta TK za finansiranje projekata broj 02/1-27-17220-1/18 od 03.07.2018. godine i Odlukom Skupštine TK o davanju saglasnosti na Odluku Vlade broj 02/1-27-17220-1/18 od 03.07.2018. godine o prihvatanju prijedloga Javne ustanove Direkcija regionalnih cesta TK za finansiranje projekata broj: 01-02-361-4/18 od 17.07.2018. godine.Trenutno stanje kreditnog računa ukupno iznosi 998.252,37 KM (Intesa 951.144,55 KM i Union 47.107,82 KM), Vrijednost kreditnih ugovorenih a ne realizovanih sredstava iznosi 507.663,38 KM a kreditna sredstva koja se trebaju ugovoriti iznose 300.000,00 KM, što ukupno iznosi 807.663,38 KM. Razlika od 190.588,99 KM dobijena je zbog razlike ugovorene vrijednosti radova i manje izvršene i isplaćene vrijednosti radova. Nakon realizacije svih projekata iz kreditnih sredstava, Skupštini Tuzlanskog kantona će biti predstavljeno koliki je preostali iznos kreditnih sredstava kako bi Skupština TK odlučila šta će se finansirati iz istih. Projekti koji nisu završeni a finanisraju se iz kreditnih sredstava nisu završeni zbog problema imovinsko-pravne prirode.

**B-14. Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj cestovnoj mreži sa lokalnom zajednicom u 2024. godini**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| rb | Planirana aktivnost | Iznos planiran u 2023.godini | Iznos planiran u 2024.godini |
| 1. | Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj cestovnoj mreži sa lokalnom zajednicom | 50.000,00 | 50.000,00 |
|  | Ukupno: | 50.000,00 | 50.000,00 |

*Tabela 26. Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj cestovnoj mreži sa lokalnom zajednicom u 2024. godinu*

Direkcija će u 2024. godini nastaviti izvođenje radova na izgradnji autobuskih stajališta na regionalnoj cestovnoj mreži. Ovi radovi se izvode isključivo po osnovu zahtijeva lokalnih zajednica.

**B-15. Sanacija klizišta – prenos radova iz 2023. u 2024. godinu**

U toku 2023. godine radovi na određenim sanacijama klizišta nisu završeni u glavnom zbog problema imovinsko-pravne prirode, te potrebe za izmjenom projektne dokumentacije zbog promjena na terenu. Ti radovi se prenose u 2024. godinu.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| rb | Br. ceste | Dionica ceste | Prenos ugovorenih obaveza u 2024. godinu |
| 1 | R-455a | Sanacija kosine na regionalnoj cesti R-455a Svatovac-Živinice-Zelenika, stacionaža 6+430 km | 45.991,14 |
|  |  | UKUPNO: | 45.991,14 |

*Tabela 27. Sanacija klizišta - prenos radova iz 2023. u 2024. godinu*

**B-16. Sanacija klizišta – radovi na aktuelnim klizištima u 2024. godini**

U toku 2024. godine planira se sanacija onih klizišta koja postoje na regionalnim cestama i za koje je urađena projektna dokumentacija, kao i ona klizišta koja se pojave na frekventnim dionicama cesta.

U 2023. godini za ove namjene je bio planiran ukupan iznos od 696.674,52 KM.

Klizišta koje treba sanirati u 2024. godini, a za koje postoji projektna dokumentacija su:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| rb | Br. ceste | Dionica ceste | Planirano ulaganje u 2024. godini |
| 1 | R-470 | Sanacija kosine na regionalnoj cesti R-470 Tuzla-Dubrave, stacionaža 1+340 km | 113.328,00 |
| 2 | R-471 | Sanacija trupa regionalne ceste R-471 Lukavac-Vijenac-Banovići st.km 24+970 | 734.700,00 |
| 3 | R-459 | Sanacija trupa regionalne ceste R-459 Čelić- Brnjik-Lukavica st. km 8+200\* | 578.200,00 |
|  |  | UKUPNO: | 1.426.228,00 |

*Tabela 28. Sanacija klizišta u 2024. godini*

**\****Prema Zakonu o podršci nedovoljno razvijenim i izrazito nerazvijenim jedinicama lokalne samouprave u Tuzlanskom kantonu („Službene novine Tuzlanskog kantona”, broj: 16/20)*

**B-17. Nabavka i ugradnja brojača saobraćaja**

Rezultati brojanja saobraćaja su relevantna podloga istraživanju, projektovanju, prognoziranju, planiranju te upravljanju cestovnom infrastrukturom. Oni služe za klasifikaciju cestovne mreže, izradu studija saobraćaja i ostalih studija, kao i u programiranju održavanja i rehabilitaciji cesta.

Direkcija je u 2023. godini izvršila nabavku 2 brojača saobraćaja sa pratećom opremom i postavila ih na predviđene prioritetne dionice cesta. U 2024. godini planira se nabavka brojača saobraćaja koji će se instalirati prema utvrđenim prioritetima na regionalnim cestama Tuzlanskog kantona, u vrijednosti od 80.000,00 KM, u skladu sa preporukom Komisije koja će biti formirana od radnika JU Direkcija regionalnih cesta TK i predstavnika Ministarstva, trgovine, turizma i saobraćaja TK.

**B-18. Troškovi izdavanja raznih saglasnosti, dozvola i rješavanja imovinsko-pravnih odnosa,** ukupno za 2024. godinu **100.000,00** KM

- Sredstvima u iznosu od 30.000,00 KM finansirat će se geodetsko snimanje regionalne ceste R-455a Živinice – Bašigovci-zelenika (dio u dužini od 17,74 km) sa svim pratećim objektima uz izradu elaborata. Geodetsko snimanje cesta je preduslov za uplanjenje regionalnih cesta TK u katastarsku mrežu. Preostalim sredstvima u vrijednosti od 70.000,00 KM finansirat će se troškovi izdavanja raznih saglasnosti, dozvola te uspostavu katastra cestovne mreže, priključaka, i uspostavu baze podataka, snimanje novih dionica u skladu sa Zapisnikom komisije za uplanjenje regionalne cestovne mreže i dr.

**B-19. Troškovi nadzora nad izvođenjem radova**

Za troškove stručno-tehničkog nadzora nad izvođenjem radova izgradnje, rekonstrukcije, rehabilitacije i sanacije cesta, objekata i klizišta potreban je iznos od **80.000,00 KM**, kao i u prethodnoj godini.

**B-20. Troškovi revizije projektne dokumentacije**

Za troškove revizije projektne dokumentacije u toku 2023. godine bio je planiran iznos od 30.000,00 KM**.** U 2024. godini, za namjene revizije projektne dokumentacije, planira se isti iznos od **30.000,00 KM**.

**B-21. Tekuća rezerva**

Tekuća rezerva u iznosu od **850.000,00 KM** planira se za ulaganja koja nisu predviđena ovim Planom, a za koja se eventualno ukaže potreba u toku 2024. godine. Tekuća rezerva je u 2023. godini iznosila 750.000,00 KM i trošena je na prijedlog direktora, Odlukom upravnog odbora i uz saglasnost Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja TK.

**DIO V**

**Plan razvoja**

Plan razvoja Direkcije bit će zasnovan na strateškim dokumentima i operativnim dokumentima koji su usvojeni od strane Vlade TK, kao i na implementaciji ciljeva iz Smjernica kako bi se konkretizirale mjere i aktivnosti te utvrdila dinamika njihovog ostvarivanja.

Strateškim i operativnim dokumentima utvrđeni su nositelji, saradnici, rokovi za realizaciju ciljeva u narednoj godini te projekcija s financijskim učincima za trogodišnje razdoblje.

**Zaključak**

JU Direkcija regionalnih cesta TK će svoj rad u 2024. i narednim godinama usmjeriti na aktivnosti sanacije, rehabilitacije, rekonstrukcije, izgradnje i održavanja regionalnih cesta TK, te na sljedeće aktivnosti:

* Inicirati i davati prijedloge da se kroz zakone o finansiranju obezbijede sredstva koja će u potpunosti pokriti troškove održavanja cesta,
* Davanje prednosti ekonomskim analizama koje se odnose na investiciona ulaganja u cestovnu infrastrukturu, održavanje i rehabilitaciju mreže cesta,
* Primjenu tehničkih standarda za održavanje cesta,
* Jačanje kapaciteta za razvoj baze podataka i procesa planiranja, korištenjem odgovarajućih softverskih analiza,
* Saradnja sa lokalnim upravama koje upravljaju lokalnim cestama, kako bi se povećao nivo održavanja istih, ne samo zbog njihovog značaja za općinu, već kao i alternativu odvijanja saobraćaja u slučaju ne mogućnosti odvijanja saobraćaja na regionalnim cestama

Broj: 01-04-1- 305-3/23

Datum, 30.11.2023. godine

PREDSJEDNIK

UPRAVNOG ODBORA

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nusret Muminović