|  |  |
| --- | --- |
| PLAN RADA | 2025. godina |
| Tuzla: 18.12.2024. |  |

JU DIREKCIJA REGIONALNIH CESTA TK

 **S A D R Ž A J**

DIO I

Uvodne napomene................................................................................................................4

Cestovna mreža kojom upravlja Direkcija ..........................................................................6

DIO II

Vizija, misija i strateški ciljevi Direkcije.............................................................................7

DIO III

Plan ljudskih potencijala......................................................................................................8

Podaci o plaćama i drugim naknadama u Direkciji.............................................................9

Organizaciona šema Direkcije...........................................................................................10

DIO IV

Plan finansijskog poslovanja

A/Planirani prihodi.............................................................................................................11

B/ Planirani rashodi i ulaganja...........................................................................................15

Planirani rashodi – ulaganja za period 2025.-2027. po strukturi.......................................18

B-1 Troškovi funkcionisanja Direkcije .............................................................................19

Amortizacija.......................................................................................................................21

B-2 Investiciona ulaganja u stalna sredstva.......................................................................21

B-3. Obveze koje dospijevaju za plaćanje u 2025. godini po osnovu dugoročnih kredita...........22

B-4 Rezervirana sredstva za sudske presude i eksproprijaciju zemljišta...........................22

B-5 Redovno održavanje cesta i zimsko održavanje cesta................................................22

B-6 Postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme.........................................................25

B-7 Održavanje propusta i mostova ..................................................................................25

B-8 Održavanje pružnih prijelaza u nivou sa kolovozom .................................................26

B-9 Izrada projektne dokumentacije u 2025. godini, prenos iz 2024. godine...................26

B-10 Izrada projektne dokumentacije u 2025. godini.......................................................27

B-11a Završetak nerealizovanih radova iz prethodog perioda, prenos radova u narednu godinu (na vanrednom održavanju - rehabilitaciji i sanaciji)...................................29

B-11b Završetak nerealizovanih radova iz prethodog perioda, prenos radova u narednu godinu (na vanrednom održavanju (izgradnji i rekonstrukciji)................................30

B-12a Izgradnja, rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija cesta i cestovnih objekata koje finansira Direkcija u 2025. godini (vanredno održavanje-rehabilitacija i sanacija)............31

B-12b Izgradnja, rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija cesta i cestovnih objekata koje finansira Direkcija u 2025. godini (rekonstrukcija i izgradnja).........................................32

B-12.1 Investiciona ulaganja u lokalne ceste prema Odluci Vlade TK, prenos iz 2024.g................................................................................................................................33

B-12.2 Investiciona ulaganja prema Odluci Vlade TK, prenos ne realiziranih obaveza u 2025. godinu .....................................................................................................................39

B-13. Finansiranje cesta i cestovnih infrastrukturnih objekata na regionalnim cestama TK iz kreditnih sredstava.........................................................................................................39

B-14. Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj cestovnoj mreži sa lokalnom zajednicom.........................................................................................................43

B-15 Sanacija klizišta u 2025. godini................................................................................43

B-16 Nabavka brojača saobraćaja......................................................................................43

B-17 Troškovi izdavanja raznih saglasnosti, dozvola i rješavanja imovinsko-pravni odnosa.......................................................................................................................44

 B-18 Troškovi nadzora nad izvođenjem radova................................................................44

B-19 Troškovi revizije projektne dokumentacije...............................................................44

B-20 Tekuća rezerva..........................................................................................................44

DIO V

Plan razvoja .......................................................................................................................45

Zaključak ...........................................................................................................................45

**DIO I**

**U V O D N E N A P O M E N E**

Podaci o javnoj ustanovi:

JU Direkcija regionalnih cesta TK osnovana je Zakonom o osnivanju Javne ustanove Direkcije regionalnih cesta Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona”, broj 12/13, 7/15) i upravlja mrežom regionalnih (kantonalnih) cesta u ukupnoj dužini od 335,12 km.

Firma:

JU Direkcija regionalnih cesta TK, (u daljem tekstu Direkcija) Albina Herljevića 43, 75000 Tuzla. ID broj Direkcije je: 4210123430009.

Oblik osnivanja:

Direkcija je osnovana kao Javna ustanova na osnovu Zakona o cestama FBiH („Službene novine FBiH”, broj: 12/10, 16/10, 66/13) čijim je članom 13. propisano da upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu regionalnih cesta vrše javne kantonalne ustanove za ceste.

Osnivački akti:

 - Zakon o osnivanju Javne ustanove Direkcije regionalnih cesta Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona”, broj 12/13)

- Zakon o izmjenama Zakona o osnivanju Javne ustanove Direkcije regionalnih cesta Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona”, broj 07/15)

- Rješenje o upisu u sudski registar broj: 032-0-Reg-13-001370

- Rješenje o upisu u sudski registar broj: 032-0-Reg-14-001665

- Rješenje o upisu u sudski registar broj: 032-0-Reg-000307

- Rješenje o upisu u sudski registar broj: 032-0-Reg-19-000698

- Rješenje o upisu u sudski registar broj: 032-0-Reg-19-001782

- Pravila Javne ustanove Direkcija regionalnih cesta TK broj 05/5-05-21647-7/13 od 09.10.2014. godine

- Odluka o izmjeni Pravila Javne ustanove Direkcija regionalnih cesta TK broj 01-05-211-3/15 od 30.07.2015. godine

- Odluka o dopunama Pravila Javne ustanove Direkcija regionalnih cesta Tuzlanskog kantona, broj: 01-05-1-283-3/17 od 06. 07. 2017. godine.

Pravno – statusna pitanja i vlasnička struktura

Direkcija je upisana u sudski registar i ima svojstvo pravnog lica. Organ rukovođenja je direktor koji ujedno zastupa i predstavlja Direkciju prema trećim licima. Javna je ustanova u državnoj svojini koju je osnovao Tuzlanski kanton.

Organ upravljanja je upravni odbor koji ima tri člana.

Unutrašnja organizacija

Unutrašnja organizacija je uređena Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta JU Direkcija regionalnih cesta TK.

Direkcija ima 22 uposlenih radnika, od čega su dva doktora nauka, četiri magistra, osam uposlenika sa visokom stručnom spremom i osam uposlenika sa srednjom stručnom spremom.

 Glavna i sporedna djelatnost Direkcije:

Djelatnost Direkcije regulisana je Zakonom o cestama FBiH.

Rad Direkcije fokusiran je na obavezno redovno održavanje cesta i održavanje prohodnosti cesta u zimskom periodu (zimska služba), na završetak već započetih investicionih poslova, izgradnju i rekonstrukciju prioritetnih cestovnih pravaca, sanaciju aktivnih klizišta i izradu projektne dokumentacije za one cestovne pravce i objekte na cestama čija će izgradnja i rekonstrukcija uslijediti, o čemu je detaljnije navedeno u djelu IV Plan poslovanja.

Direkcija u okviru svojih redovnih poslova obavlja i stručno-upravne poslove predviđene Zakonom o cestama FBiH, drugim zakonima i podzakonskim aktima i inicira aktivnosti za donošenje kriterija i standarda koji trenutno nedostaju u oblasti održavanja, izgradnje, rekonstrukcije i zaštite cesta.

Osnovni izvori finansiranja Direkcije sastoje se od:

- Prihoda od indirektnih poreza koji pripadaju Direkcijama cesta i Prihodi od namjenske putarine za finansiranje autocesta i cesta,

 - Naknada za upotrebu cesta što se plaćaju pri registraciji motornih vozila,

- Ostalih prihoda

Druge informacije specifične za Direkciju:

Regionalne ceste prvoga reda namijenjene su za prometno povezivanje ekonomskih područja države ili entiteta, značajnih središta lokalnih zajednica, kao i za prometno povezivanje s cestama iste ili više kategorije; posebno izgrađeni priključci, ukoliko su predviđeni, čine njihov sastavni dio.

Regionalne ceste drugoga reda namijenjene su za prometno povezivanje središta lokalnih zajednica u okviru određenog entiteta, za povezivanje turističkih (turističke ceste) i graničnih područja značajnih za državu, te za povezivanje graničnih prijelaza s cestama iste ili više kategorije, kada prema propisanim kriterijima kategorizacije ne dostigne višu kategoriju.

Direkcija trenutno upravlja sa 335,12 km regionalnih cesta od čega su 316,40 km ceste sa asfaltnim zastorom a 18,72 km ceste sa makadamskim zastorom.

Mnoge od regionalnih cesta ne zadovoljavaju kriterije propisane za regionalne ceste u pogledu širine kolovoza, tipa kolovozne konstrukcije, u pogledu voznodinamičnih karakteristika, saobraćajne signalizacije, objekata i dr. Naročito regionalne ceste koje su Odlukom Vlade Federacije BiH (“Službene novine Federacije BiH”, broj 13/23), prekategorisane iz lokalnih u regionalne. U narednom period bit će potrebno uložiti mnogo sredstava da bi se te ceste dovele u stanje koje zadovoljava kriterije regionalnih cesta.

Dobra cestovna infrastruktura je preduslov za dobar razvoj privrede. Uzimajući u obzir sadašnje stanje ekonomije Bosne i Hercegovine, odnosno Federacije Bosne i Hercegovine, potrebno je što prije stvoriti uslove koji omogućavaju normalno tržišno poslovanje, razmjenu dobara, roba i usluga. Svakako da je jedan od osnovnih koraka povezati regije, povezati ljude, povezati industriju i trgovinu a sve to počinje izgradnjom dobre cestovne infrastrukture.

|  |
| --- |
| **CESTOVNA MREŽA TK** |
| DUŽINE DIONICA REGIONALNIH CESTA TK  |
| Regionalna cestovna mreža se sastoji od sljedećih cestovnih pravaca:  |
| Oznaka ceste | Pod dionice | Dionica - naziv | Dužina asfalta (km) | Dužina makadama (km) | Ukupna dužina(km) |
| R455a | 1 | Svatovac - Živinice | 17,470 |  |  |
| 2 | Živinice - Bašigovci - Lukavica - Zelenika | 14,390 | 4,190 | 36,050 |
| R455b | 1 | Par Selo (spoj sa R469) - Pasci Petrovice Donje - Ljubače Morančani (spoj sa M18) - Suha (spoj sa R455a) | 7,910 |  | 7,910 |
| R455c | 1 | Ciljuge (spoj sa R455a) - Dubrave Donje (spoj sa M17.1) | 4,420 |  | 4,420 |
| R456 | 1 | Previle - Jasenica - Humci - Šibošnica | 17,300 | 4,900 | 22,200 |
| 2 | Priboj - Rastošnica - Goduš - Sapna | 20,750 |  | 20,750 |
| R456a | 1 | Kalesija - Međeđa - Sapna | 13,900 |  | 13,900 |
| R456b | 1 | Priboj - Teočak | 8,610 |  | 8,610  |
| R458 | 1 | Simin Han - Gornja Tuzla - Površnice | 10,100 |  | 10,100 |
| 2 | Čelić - Pukiš | 4,760 |  | 4,760 |
| R459 | 1 | Čelić - Brnjik - Lukavica (gr.TK) | 9,110 |  | 9,110 |
| 2 | Šibošnica (gr.TK) - Dokanj - Tuzla | 26,190 |  | 26,190 |
| R459a | 1 | Čelić - granica kantona | 1,010 |  | 1,010 |
| R459b | 1 | Brnjik - Vražići - Humka - Zovik | 4,680 |  | 4,680 |
| R460 | 1 | Gračanica - Bukva - Doborovci – Srnice - Vučkovci (spoj sa M1.9 i R-460) - Hrgovi Donji (spoj sa M1.8)  | 26,630 | 1,800 | 28,430 |
| R461 | 1 | Srebrenik - Bukva | 13,800 |  | 13,800 |
| R461a | 1 | Srebrenik - Orahovica Donja | 15,970 |  | 15,970 |
| R463 | 1 | Gradačac - Tramošnica (granica kantona) | 3,850 |  | 3,850 |
| R465a | 1 | Kerep - Zelinja | 11,650 |  | 11,650 |
| R465b | 1 | Klokotnica - Lukavica - Kapetani | 9,000 |  | 9,000 |
| R467a | 1 | Kladanj - Brateljević - Milankovići - spoj sa R-467 | 8,020 | 6,380 | 14,400 |
| R470 | 1 | Tuzla - Dubrave | 7,440 |  | 7,440 |
| R471 | 1 | Šići (spoj sa M4) - Lukavac - Vijenac - Banovići | 37,520 |  | 37,520 |
| R471a | 1 | Čubrić (spoj sa R471) - Banovići Selo - Pribitkovići - Seona - Orahovica - Babice - (spoj sa R471) | 21,920 | 1,450 | 23,370 |
|  |  |  | **316,400** | **18,720** | **335,120** |

*Tabela 1. Pregled regionalne cestovne mreže*

**DIO II**

Vizija, misija i strateški ciljevi

Vizija Direkcije
Naša vizija je osigurati cestovnu regionalnu mrežu kojom se osigurava siguran, pouzdan i ekonomičan cestovni promet putnika i roba. Dobrom cestovnom infrastrukturom kantona direktno ćemo doprinijeti razvoju države kroz različite ekonomsko-socijalne aspekte.
Naš cilj je sanirati postojeće i izgraditi nove ceste u skladu sa kriterijima i međunarodnim standardima što će regionalne ceste Tuzlanskog kantona dovesti u red najboljih regionalnih cesta BiH i šire.

Misija Direkcije

Naša misija je pružiti svakom korisniku regionalnih cesta najbolju uslugu kroz redovno održavanje, izgradnju, rekonstrukciju, sanaciju i upravljanje, te regionalne ceste učiniti bezbjednim i pouzdanim.

Strateški ciljevi Direkcije:

1. Osnovni strateški cilj Direkcije je da se regionalne ceste koje su odlukom Vlade Federacije BiH, prekategorisane iz lokalnih u regionalne dovedu u stanje koje zadovoljava kriterije regionalnih cesta u pogledu širine kolovoza i drugog.
2. Modernizacija cestovne infrastrukture regionalnih cesta u Tuzlanskom kantonu kroz investiciona ulaganja u izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju asfaltnog zastora kao i poboljšanje geometriskih elemenata ceste, objekata na cesti (mostova i propusta) i saobraćajne signalizacije u cilju kvalitetnog povezivanja regije i razvoja lokalnih zajednica.
3. Povećanje bezbjednosti saobraćaja i nivoa sigurnosti svih učesnika u saobraćaju kroz nastavak izgradnje trotoara i autobuskih stajališta na područjima gdje su neophodni, a u suradnji sa lokalnim zajednicama u skladu sa članom 32. Zakona o cestama FBiH.
4. Kontinuiran angažman Direkcije na održivosti razvoja cestovne mreže kroz angažovanje na prikupljanju prihoda, adekvatnom i pravovremeno praćenje prispjelih uplata pri registraciji motornih vozila, rad na reviziji saglasnosti za priključke na regionalnu cestu, uvođenje u pravo izgrađenih priključaka na istu, značajnije angažovanje vage za teretna motorna vozila, te druge aktivnosti koje mogu doprinijeti povećanju prihoda Direkcije.
5. Podizanje nivoa kvaliteta usluga na regionalnim cestama kroz unapređenje redovnog i zimskog održavanja u cilju povećanja vijeka trajanja asfaltnih kolovoza, mostova, propusta i sistema odvodnje, a sto će pozitivno utjecati i na povećanje nivoa bezbjednosti učesnika u saobraćaju.
6. Povećanje efikasnosti rada Direkcije iz domena pripeme projektne dokumentacije, rješavanja imovinsko pravnih pitanjai podizanje nivoa saradnje sa lokalnim zajednicama sa fokusom na smanjenje vremenskog perioda za dobijanje potrebnih saglasnosti i dozvola, a sve sa ciljem efikasnije realizacije odobrenih projekata.
7. Održavanje kontinuiteta u aktivnostima vezano za asfaltiranje regionalnih cesta sa makadamskim zastorom do ostvarenje krajnjeg cilja-potpunog asfaliranja, osavremenjavanja i dovođenja istih na nivo regionalnih cesta
8. Postati vodeća javna institucija iz domena modernizacije cestovne infrastrukture regionalnih cesta, bjezbjednosti saobraćaja i nivoa sigurnosti svih učesnika u saobraćaju

 **DIO III**

**PLAN LJUDSKIH POTENCIJALA**

U Direkciji je u toku 2024. godine bilo uposleno 22 radnika, sa sljedećom kvalifikacionom strukturom:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| R.b. | Stručna sprema | Broj izvšilaca u 2024. godini | Planirani broj izvšilaca u 2025. godini |
| 1. | - Diplomirani inžinjer geologije | 1 | 1 |
| 2. | - Diplomirani inžinjer geodezije | 2 | 2 |
| 3. | - Diplomirani inžinjer saobraćaja | 1 | 1 |
| 4. | - Inžinjer saobraćaja | 0 | 1 |
| 5. | - Diplomirani inžinjer građevine | 4 | 4 |
| 6. | - Diplomirani ekonomista | 2 | 2 |
| 7. | - Diplomirani pravnik | 4 | 4 |
| 8. | - Građevinski tehničar | 2 | 2 |
| 9. | - SSS | 1 | 1 |
| 10. | - Ekonomski tehničar | 2 | 2 |
| 11. | - Upravni tehničar | 1 | 1 |
| 12. | - Gimnazija | 1 | 1 |
| 13. | -Osnovna škola | 1 | 1 |
|  | **UKUPNO:** | **22** | **23** |

 *Tabela 2. Kadrovska struktura u Direkciji*

Direkcija će u toku 2025. godine zaposliti na neodređeno vrijeme jednog inžinjera saobraćaja na radno mjesto „Saradnik za zaštitu cesta”, dva diplomirana inžinjera građevine, na upražnjena radna mjesta; „Savjetnik za izgradnju, rekonstrukciju i održavanje cesta” zbog odlaska dva inžinjera građevine u penziju, te jednog uposlenog sa srednjom stručnom spremom na radno mjesto „Viši referent za zaštitu cesta”. U toku 2025. godine u Direkciji će biti omogućeno i stručno osposobljavanje za više diplomanata.

**PODACI O PLAĆAMA I DRUGIM NAKNADAMA U DIREKCIJI**

U Direkciji je u 2024. godini isplaćena prosječna mjesečna neto plaća u iznosu od 1.829,00 KM.

Naknada za topli obrok planirana je u skladu sa Sporazumom o utvrđivanju osnovice za obračun plaće, najniže plaće i naknade za ishranu u toku rada i naknade za korištenje godišnjeg odmora za sve državne službenike i namještenike u kantonalnim organima državne službe i sudske vlasti Tuzlanskog kantona u 2024. godini. Naknada za regres u 2024. godini isplaćena je u iznosu od 682,00 KM. Naknada za regres u 2025. godini planira se u iznosu od 800,00 KM a bit će isplaćena u skladu sa aktima Vlade TK. Troškovi prijevoza na posao i sa posla će se isplaćivati u skladu Instrukcijom o načinu obračuna i isplati naknade troškova prevoza na posao i sa posla uposlenih kod budžetskih korisnika Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona” broj: 11/20 i 06/21). Ostale naknade (novčana pomoć u slučaju smrti radnika ili člana uže obitelji, teške invalidnosti ili dugotrajne bolesti, dodatna primanja iz ili po osnovu radnog odnosa) obračunavat će se po važećim zakonskim propisima.

**Prosječna isplaćena neto mjesečna plata u 2024. godini i planirana** **prosječna isplaćena neto mjesečna plata u 2025. godini po strukturi zaposlenih:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Stepen stručne spreme**  | **Planirana prosječna mjesečna neto plata u 2024. godini** | **Planirana prosječna mjesečna neto plata u 2025. godini** |
| **VSS** | **2.450,00** | **2.495,00** |
| **VSS (saradnik)** | **2.250,00** | **2.314,00** |
| **SSS** | **1.300,00** | **1.374,00** |
| **KV** | **900,00** | **940,00** |

*Tabela 3. Prosječna isplaćena neto mjesečna plata u 2024. i planirana prosječna neto mjesečna plata u 2025. godini po strukturi zaposlenih*

**DIO IV**

PLAN POSLOVANJA

**PLAN FINANSIJSKOG POSLOVANJA**

**A/ PLANIRANI PRIHODI I PRIMICI**

Osnovni prihodi za finansiranje putne infrastrukture regulisani su Zakonom o cestama FBiH i Zakonom o pripadnosti javnih prihoda FBiH („Službene novine FBiH”, broj 22/06, 43/08, 22/09 i 35/14, 94/15), a najvažniji su:

* Prihodi od indirektnih poreza koji pripadaju Direkcijama cesta,
* Prihodi od namjenske putarine za finansiranje autocesta i cesta
* Naknade za upotrebu cesta što se plaćaju pri registraciji motornih vozila,
* Ostali prihodi

Prema Zakonu o cestama FBiH ukupan iznos prikupljenih izvornih prihoda raspoređuje se na sljedeći način:

* 40 % Direkcija cesta Federacije BiH, za finansiranje magistralnih cesta,
* 35 % Kantonalne Direkcije cesta, za finansiranje regionalnih cesta,
* 25 % Općine, za finansiranje lokalnih cesta.

Visina planiranih prihoda za 2025. godinu procijenjena je na osnovu kretanja ovih prihoda u 2024. godini, te na osnovu revidirane projekcije prihoda od indirektnih poreza za 2024. godinu i period 2025.-2027. godina koju je dostavilo Ministarstvo finansija TK (broj: 07/1-11-31075-3/24 od 29.10.2024. godine).

**Zbirni pregled planiranih prihoda i primitaka u skladu sa projekcijama prihoda**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  R. br. | Naziv | Finansijski plan 2024. godina | Finansijski plan 2025. godina | Finansijski plan 2026. godina | Finansijski plan 2027. godina |
| 1. | Prihodi od indirektnih poreza koji pripadaju Direkciji cesta | 12.480.814,00 | 14.361.627,66 | 15.458.383,88 | 16.382.406,82 |
| 2. | Naknade za upotrebu cesta što se plaćaju pri registraciji motornih vozila | 5.000.000,00 | 5.800.000,00 | 5.800.000,00 | 5.900.000,00 |
| 3. | Ostali prihod (prihod od prodaje stalnog sredstva) | 30.000,00 | 14.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4. | Kapitalni primici (sa prenosom iz proteklog perioda) | 7.515.682,55 | 3.167.305,43\* | 0,00 | 0,00 |
| 5. | Ostali prihodi | 260.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 |
|  | Ukupno: | 25.286.496,55 | 23.492.933,09 | 21.408.383,88 | 22.432.406,82 |

*Tabela 4. Zbirni pregled planiranih prihoda i primitaka za 2025. godinu, te planiranih prihoda i primitaka za 2026.i 2027. godinu*

*-* \**„Sredstva po osnovu Odluke Vlade Tuzlanskog kantona o odobrenim projektima sanacije (rehabilitacije) lokalnih i nerazvrstanih cesta na području Tuzlanskog kantona, broj: 02/1-23-22106-2/24 od 05.09.2024. godine.Ukupan iznos odobrenih sredstava 4.004.702,00 KM”*

**Sredstava po osnovu kreditnog zaduženja te prenos sredstava u narednu godinu***:*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *R. br.* |  *Naziv* | Finansijski plan 2024. godina | Finansijski plan 2025. godina | Finansijski plan 2026. godina | Finansijski plan 2027. godina |
| 1. | Kreditna sredstva za finansiranje cesta i cestovnih infrastrukturnih objekata na regionalnim cestama TK© | 998.252,37 | 998.252,37 | 0,00 | 0,00 |
| 2. | Prenos sredstava (sredstva na računu i sredstva rezervisana za potpisane ugovore za izvođenje radova) | 6.370.981,55 | 4.571.040,11\* | 0,00 | 0,00 |
|  | *Ukupno:* | 7.369.233,92 | 5.569.292,48 | 0,00 | 0,00 |

*Tabela 5. Pregled izvora sredstava po osnovu kreditnog zaduženja i prenos sredstava sa računa*

*\** *Prenos sredstava (sredstva na računu i sredstva rezervisana za potpisane ugovore za izvođenje radova)\* su sredstva na tekućem računu Direkcije. Dio tih sredstava (prenos ugovorenih radova 1.067.977,85+1.427.650,67=2.495.628,52KM, sredstva po Odlukama Vlade TK u iznosu od 450.000,00 KM, prenos sredstava za projektovanje 115.329,36 KM, ostatak sredstava u visini od 1.510.082,00 KM su neralizrana sredstva Direkcije za aktivnosti predviđene Planom za 2024. godinu, troškove revizije, nadzora, te troškovi poslovanja Direkcije, materijala i usluga, plata i drugog. Ta sredstva se prenose u Plan za 2025. godinu i raspoređena su u rashode i izdatke. Direkcija konstantno provodi aktivnosti na povećanju prihoda pa su prihodi Direkcije dinamični i u stalnom porastu.*

**Pregled ukupnih prihoda i primitaka, kreditnog zaduženja i prenosa sredstava u period 2025.-2027. godina**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| R. br. | Naziv | Finansijski plan 2024. godina | Finansijski plan 2025. godina | Finansijski plan 2026. godina | Finansijski plan 2027. godina |
| 1. | Prihodi od indirektnih poreza koji pripadaju Direkciji cesta | 12.480.814,00 | 14.361.627,66 | 15.458.383,88 | 16.382.406,82 |
| 2. | Naknade za upotrebu cesta što se plaćaju pri registraciji motornih vozila | 5.000.000,00 | 5.800.000,00 | 5.800.000,00 | 5.900.000,00 |
| 3. | Ostali prihod (prihod od prodaje stalnog sredstva) | 30.000,00 | 14.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4. | Kapitalni primici | 7.515.682,55 | 3.167.305,43 | 0,00 | 0,00 |
| 5. | Ostali prihodi | 260.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 | 150.000,00 |
| 6. | Kreditna sredstva za finansiranje cesta i cestovnih infrastrukturnih objekata na regionalnim cestama TK | 998.252,37 | 998.252,37 | 0,00 | 0,00 |
| 7. | Prenos sredstava (sredstva na računu i sredstva rezervisana za potpisane ugovore za izvođenje radova) | 6.370.981,55\* | 4.571.040,11\* | 0,00 | 0,00 |
|  | Ukupno:  | 32.655.730,47 | 29.062.225,57 | 21.408.383,88 | 22.432.406,82 |

*Tabela 6. Pregled ukupnih prihoda i primitaka, kreditnog zaduženja i prenosa sredstava za period 2025.-2027. godina*

 **

**Rizici** ostvarenja projiciranih prihoda mogu biti:

-Eventualne izmjene politika u području indirektnih poreza (kao npr. Uvođenje diferencirane stope PDV-a, značajno povećanje standardne stope, dodatno diferenciranje kod akciza za derivate nafte, ukidanje akciza i sl.) pored fiskalnih gubitaka i makroekonomskih implikacija, mogu destabilirati postojeći sistem PDV-a i naplatu prihoda, umanjiti efikasnost rada UIO itd.

- veće usporavanje predviđenog ekonomskog rasta

- ukidanje akciza

- razvoj drugih događaja

Projekcije prihoda su usko vezane za privredni rast. Dokaz za to je i uticaj pandemije kako na svjetsku ekonomiju, tako i na ekonomiju i privredu naše zemlje. Ratna dešavanja u Ukrajini također imaju veliki uticaj na ekonomiju cijele Evrope. Rast cijena nafte i osnovnih životnih namirnica je direktna posljedica tih dešavanja. To je jedan od makroekonomskih rizika koji u mnogome ovisi od uticaja vanjskih fakora, prevashodno rasta cijene nafte. Projekcije su pod pretpostavkom da neće doći do prenosa nadležnosti ni zakonskih promjena u oblasti indirektnog oporezivanja, izuzev obavezne povećane stope akcize na duhanske prerađivane i rezani duhan.



**B/ PLANIRANI RASHODI****/IZDACI**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **R.B.** | **RASHOD/IZDACI-INVESTICIJE** | **Planirani rashodi/izdaci u 2024. g.** | **Izmjene i dopune Plana rada za 2024. g.** | **Planirani rashodi/izdaci u 2025. g.** |
| 1. | Troškovi funkcionisanja Direkcije cesta | 1.725.020,00 | 1.725.020,00 | 1.976.500,00 |
| 2. | Investiciona ulaganja u stalna sredstva | 160.000,00 | 160.000,00 | 60.000,00 |
| 3. | Obaveze koje dospijevaju za plaćanje u 2025. godini po osnovu dugoročnih kredita | 2.432.227,00 | 2.432.227,00 | 2.432.227,00 |
| 4. | Rezevirana sredstva za sudske presude i eksproprijaciju zemljišta | 150.000,00 | 150.000,00 | 100.000,00 |
|  5. | Redovno i zimsko održavanje puteva | 5.500.000,00 | 6.283.328,00 | 5.500.000,00 |
| 6. | Održavanje i postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme | 900.000 | 900.000 | 1.207.000,00 |
| 7. | Održavanje propusta i mostova | 40.000,00 | 40.000,00 | 65.000,00 |
| 8. | Održavanje pružnih prijelaza u nivou sa kolovozom | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 |
| 9. | Izrada projektne dokumentacije u 2025. godini, prenos iz 2024. godine | 157.650,00 | 157.650,00 | 115.329,36 |
| 10. | Izrada projektne dokumentacije u 2025. godini | 150.000,00 | 150.000,00 | 50.000,00 |
| 11.a |  Završetak nerealizovanih radova iz prethodnog perioda, prenos radova u iduću godinu - vanredno održavanje  | 1.026.500,00 | 1.026.500,00 | 1.067.977,85 |
| 11.b | Završetak nerealizovanih radova iz prethodnog perioda, prenos radova u iduću godinu- investiciono ulaganje | 1.522.888,72 | 1.522.888,72 | 1.427.650,67 |
| 12.a | Izgradnja, rekonstrukcija, sanacija i rehabilitacija puteva i putnih objekata u 2025. godini- vanredno održavanje | 1.667.726,02 | 1.667.726,02 | 3.000.000,00 |
| 12.b | Izgradnja, rekonstrukcija, sanacija g rehabilitacija puteva g putnih objekata u 2025. godini-investiciono ulaganje |  6.150.000,00 |  5.780.000,00 |  5.943.756,17 |
| 12.1 | Investiciona ulaganja u lokalne i nekategorisane ceste u 2022. godini – Vlada TK-prenos u 2023.g., pa u 2024. godinu | 38.153,66 | 38.153,66 | 0,00 |
| 12.2 | Investiciona ulaganja u lokalne i nekategorisane ceste u 2023. godini, prema Odluci Vlade TK, prenos u 2024. godinu | 2.370.980,55 | 2.370.980,55 | 0,00 |
| 12.3 | Investiciona ulaganja u lokalne i nekategorisane ceste u 2024. godini, prenosu u 2025. godinu, prema Odluci Vlade Tuzlanskog kantona | 0,00 | 4.004.702,00 | 3.162.590,42 |
| 12.4 | Investiciona ulaganja prema Odlukama Vlade TK  | 1.140.000,00 | 1.140.000,00 | 450.000,00 |
| 13. | Finansiranje cesta i cestovnih infrastrukturnih objekata na regionalnim cestama TK iz kreditnih sredstava | 807.663,38 | 807.663,38 | 807.663,38 |
| 14. | Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj putnoj mreži sa lokalnom zajednicom | 50.000,00 | 0,00 | 50.000,00 |
| 15.a | Sanacija klizišta – prenos radova iz prethodnog perioda | 45.991,14 | 45.991,14 | 0,00 |
| 15. | Sanacija klizišta-radovi na aktuelnim klizištima u 2025. godini | 1.426.228,00 | 1.312.900,00 | 506.530,72 |
| 16. | Nabavka i ugradnja brojača saobraćaja | 80.000,00 | 80.000,00 | 80.000,00 |
| 17. | Troškovi izdavaja raznih saglasnosti, dozvola g rješavaja imovinsko-pravnih odnosa te uspostave katastra puteva | 100.000,00 | 100.000,00 | 50.000,00 |
| 18. | Troškovi nadzora nad izvođenjem radova | 80.000,00 | 80.000,00 | 80.000,00 |
| 19. | Troškovi revizije projektne dokumentacije | 30.000,00 | 30.000,00 | 30.000,00 |
| 20. | Rezerva | 850.000,00 | 600.000,00 | 850.000,00 |
|   | **UKUPNO:** | **28.651.028,47** | **32.655.730,47** | **29.062.225,57** |

*Tabela 7. Planirani rashodi – ulaganja za 2025. godinu*



Razlika u planiranim troškovima Direkcije u 2025. godini u odnosu na raniju godinu nastala je zbog evidentnih inflatornih kretanja, rasta cijena u svim segmentima: usluga, materijala, radne snage i slično. (zapošljavanje novog radnika, omogućavanje obavljanje pripravničkog staža, investiciono ulaganje u stalna sredstva, troškovi revizorskih usluga i drugo).

Planom rada JU Direkcija regionalnih cesta za 2025. godinu planirani su ukupni prihodi/primici i ukupni rashodi/izdaci u iznosu od 29.062.225,57 KM.

**Planirani rashodi – ulaganja za 2025. -2027. godina po strukturi**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Rashodi  | 2024. | 2025. | 2026. | 2027. |
| 1. | Rashodi poslovanja (funkcionisanje Direkcije)  | 1.725.020,00 | 1.976.500,00 | 1.988.000,00 | 2.057.500,00 |
| 2. | Rashodi za investiciona ulaganja | 30.930.710,47 | 27.085.725,57 | 19.420.383,88 | 20.374.906,82 |
|  | Ukupno rashodi: | 32.655.730,47 | 29.062.225,57 | 21.408.383,88 | 22.432.406,82 |

*Tabela 8. Planirani rashodi – ulaganja za 2025. godinu po strukturi (troškovi Direkcije, u 2025. godini čine 6,7% ukupnih rashoda, sve drugo su investicioni rashodi)*

****

**B -1. Troškovi funkcionisanja Direkcije**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **R.B.** | **Grupa konta** | **Naziv** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** |
| **I** | **610000** | **Ukupni tekući rashodi** | **1.204.000,00** | **1.410.000,00** | **1.520.000,00** | **1.580.000,00** |
| **II** | **611000** | **Plaće i naknade plaća** | 1.106.000,00 | 1.300.000,00 | 1.400.000,00 | 1.450.000,00 |
| 1.1 | 611100 | Bruto plaće i naknade plaća | 990.000,00 | 1.140.000,00 | 1.200.000,00 | 1.250.000,00 |
| 1.2 | 611200 | Naknade troškova zaposlenih | 116.000,00 | 160.000,00 | 200.000,00 | 200.000,00 |
| **III** | **612000** | **Doprinosi poslodavca i ostali doprinosi** | **98.000,00** | **110.000,00** | **120.000,00** | **130.000,00** |
| **IV** | **613000** | **Izdaci za materijal, sitan alat i usluge** | **426.020,00** | **451.500,00** | **438.000,00** | **447.500,00** |
| **2.1** | 613100 | Putni troškovi i dnevnice | 8.000,00 | 9.000,00 | 9.500,00 | 10.000,00 |
| **2.1.1** |  | Troškovi edukacije uposlenih | 7.020,00 | 10.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| **2.2** | 613200 | Izdaci za energiju | 35.000,00 | 38.000,00 | 39.000,00 | 40.000,00 |
| **2.3** | 613300 | Izdaci za komunikaciju i komunalne usluge | 35.000,00 | 37.000,00 | 38.000,00 | 39.000,00 |
| **2.3.1** |  | Izdaci za poštanske usluge | 8.000,00 | 8.000,00 | 9.000,00 | 9.000,00 |
| **2.4** | 613400 | Nabavka materijala (kancelarijski, higijenski, potrošni i dr.) i sitnog inventara | 31.000,00 | 32.000,00 | 34.000,00 | 34.000,00 |
| **2.5** | 613500 | Izdaci za usluge vezane za službena motorna vozila i goriva | 32.000,00 | 33.000,00 | 34.000,00 | 34.000,00 |
| **2.6** | 613700 | Izdaci za tekuće održavanje poslovnih prostorija  | 25.000,00 | 27.000,00 | 28.000,00 | 28.000,00 |
| **2.7** | 613700 | Usluge održavanja računarske opreme | 10.000,00 | 11.000,00 | 11.000,00 | 11.000,00 |
| **2.8** | 613800 | Izdaci osiguranja bankarskih usluga i usluga platnog prometa | 10.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| **2.9** | 613800 | Izdaci osiguranja radnika, imovine i službenih motornih vozila | 16.000,00 | 17.500,00 | 17.500,00 | 17.500,00 |
| **2.10** | 613900 | Troškovi reprezentacije | 10.000,00 | 12.000,00 | 13.000,00 | 13.000,00 |
| **2.11** | 613900 | Ugovorene i druge posebne usluge | 95.000,00 | 95.000,00 | 100.000,00 | 100.000,00 |
| **2.12** | 613900 | Računovodstveno revizorske usluge | 24.000,00 | 25.000,00 | 25.000,00 | 25.000,00 |
| **2.13** | 613481 | HTZ oprema | 0,00 | 7.000,00 | 0,00 | 7.000,00 |
| **3.1** | 610000 | Drugi tekući rashodi | 80.000,00 | 80.000,00 | 60.000,00 | 60.000,00 |
| **V** | **821000** | **Izdaci za nabavku stalnih sredstava** | **95.000,00** | **115.000,00** | **30.000,00** | **30.000,00** |
| **4.1** | 821300 | Nabavka računarske opreme | 10.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| **4.2** | 821300 | Nabavka namještaja i druge potrebne opreme | 15.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| **4.3** | 821500 | Nabavka stalnih sredstava u obliku prava | 10.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| **4.4** | 821300 | Nabavka službenog motornog vozila | 60.000,00 | 85.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| **VI** |  | **Ukupni rashodi I izdaci** | **1.725.020,00** | **1.976.500,00** | **1.988.000,00** | **2.057.500,00** |

*Tabela 9. Pregled troškovi potrebnih za funkcionisanje Direkcije u 2024. godini, sa okvirnim planom za naredne dvije godine*

* U planu za 2025. godinu troškovi bruto plaća i naknada planirani su u blago povećanom iznosu u odnosu na nivo iz 2024. godine, zbog inflatornih kretanja i potrebe povećanja cijene radne snage, te planiranih zapošljavanja novih lica. Naknada članovima upravnog odbora u 2024. godini isplaćivala se u iznosu od 200,00 KM predsjedniku i po 150,00 KM članovima, a od septembra 2024. godine u skladu sa Odlukom o utvrđivanju iznosa naknade za rad u organima reguliranog organ JU Direkcija regionalnih cesta TK, broj: 05/1-23-024142-24 od 13.09.2024. godine, koju je donijelo Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja TK.
* Ograničavanje rasta i veća kontrola utroška sredstava za materija i usluge. Izdaci za material usluge planirani su u 2025. godini u nešto većem iznosu u odnosu na 2024. godinu, zbog inflatornih kretanja i novih zaposlenih, sa posebnim naglaskom na nastavak provođenja mjera štednje i racionalnim utroškom sredstava za rad;
* *Putni troškovi i dnevnice* su planirani u iznosu od 9.000,00 KM što je u odnosu na 2024. godinu blago povećano, a zbog potreba za stručnim usavršavanjem uposlenika i novih uposlenika te planiranim kongresom o cestama. Ova sredstva se koriste samo u slučaju službenih putovanja na stručno usavršavanje, odlazak na poslovne sastanke i slično.
* *Troškovi reprezentacije* su planirani u iznosu od 12.000,00 KM, te su blago povećani u odnosu na 2024. godinu zbog inflatornih kretanja. Ova sredstva se troše samo po ukazanoj potrebi.
* *Izdvajanja za ugovore i druge posebne usluge,* sa ove stavke planiraju se finansirati usluge sudskih vještaka, geodetske usluge i drugo. Ugovor o djelu Direkcija ne namjerava sklapati ni sa jednim pravnim ni fizičkim licem. Ukoliko se tokom godine javi potreba za sklapanjem ugovora o djelu, isti će se finansirat sa ove stavke.
* *Drugi tekući rashodi* su planirani u iznosu od 80.000,00 KM, kao i u prethodnom periodu. Ova sredstvaće služiti za finansiranje nabavki za koje se ukaže potreba a te nabavke nisu planirane u Planu, kao i otpremninu za odlazak radnika u penziju.
* *Realno planiranje nabavke stalnih sredstava.* Nabavka stalnih sredstava planirana je u skladu sa realnim potrebama, na osnovu detaljne analize svih prijedloga kapitalne potrošnje. Povećana je u odnosu na prethodnu godinu, a ono što je planirano sa ove stavke finansirati jeste opremanje kancelarija kancelarijskim namještajem, računarima i opremom, gdje je ista pokvarena ili zastarjela. Također, planirana je prodaja jednog službenog motorna vozila zbog zastarjelosti, te nabavka dva nova koja će se koristiti za terenski obilazak cesta.
* Prilikom izrade Plana rada Direkcije za 2025. godinu vodilo se računa o načelima budžetske politike, a to su: načelo javnosti (rad na donošenju Plana je javan a Plan rada za 2025. godinu bit će objavljen na web stranici Direkcije www.judctk.ba), načelo jedinstva (prihodi i rashodi prikazani na jednom preglednom dokumentu), načelo nespojivosti prihoda i rashoda (rashodi se pokrivaju iz svih prihoda, a ne iz onih koji bi se u tu svrhu mogli posebno izdvojiti), načelo ravnoteže (predviđeni prihodi i rashodi moraju biti izjednačeni (od ovog se pravila danas najviše odstupa, Keynesovom teorijom aktivnih javnih finansija prihvaća se mogućnost i suficita budžeta zbog vođenja aktivne ekon. politike, tako da danas većina te instrumente i upotrebljava) načelo prethodnog odobrenja (budžet mora biti prije odobren da ne bi bilo nekontrolisanih rashoda); načelo specifikacije (dopušta se prikupljanje samo budžetom predviđenih prihoda i financiranje samo odobrenih rashoda); načelo istinitosti (predviđanje prihoda i rashoda mora se vršiti u najboljoj namjeri i najbliže moguće iznosu koji će stvarno biti prikupljen, da se ne bi dogodilo neplanirano stvaranje suficita i deficita) i načelo periodičnosti (proračun se donosi za određeno razdoblje-1god.)

Dakle, prema načelu ravnoteže budžeta, prihodi i rashodi su planirani izjednačeni, što predstavlja izbalansiran budžet, kao planirani finansijski rezultat.

**Amortizacija**

Amortizacija u 2024. godini je iznosila: 5.384.623,00 KM. U 2025. godini amortizacija će iznositi **4.610.348,38 KM**.

U Direkciji amortizacija nije trošak te se nadoknađuje na teret izvora sredstava.

|  |  |
| --- | --- |
| **Grupa sredstava** | **Stopa amortizacije** |
| Zemljište | 0,00 |
| Zgrade i stanovi | 3,00 |
| Ceste | 2,50 |
| Kancelarijski namještaj | 10,00 |
| Kancelarijska oprema | 20,00 |
| Prevozna sredstva | 15,00 |
| Elektronska oprema | 20,00 |
| Fotografska oprema | 20,00 |
| Fiksna oprema | 10,00 |
| Sitan inventar | 100,00 |
| Sredstva u pripremi | 0,00 |
| Jednokratni otpis | 0,00 |

*Tabela 10. Pregled planiranih stopa amortizacije stalnih sredstava Direkcije*

**B-2. Investiciona ulaganja u stalna sredstva**

JU Direkcija regionalnih cesta TK je nakon kupovine poslovnog prostora i nakon što je riješeno pitanje vlasništva nad poslovnom zgradom pokrenula aktivnosti na uređenju iste. Tako je u prethodnoj godini izvršena sanacija krova i urađena je nova fasada. U toku 2025. godine planira se izgradnja i uređenje parking prostora uz zgradu. Ova sredstva iskoristit će se u te svrhe.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Redni Broj | Naziv | Planirano ulaganje u 2024.g. | Planirano ulaganje u 2025.g. |
| 1 | **2** |  **3** |  **3** |
| 1. | Izgradnja i uređenje parking prostora uz zgradu Direkcije | 160.000,00 | 60.000,00 |
|  |  |  |  |
|  | **UKUPNO:** | **160.000,00** | **60.000,00** |

*Tabela 11. Pregled ulaganja Direkcije u stalna sredstva u 2025. godini*

**B-3. Obaveze koje dospijevaju za plaćanje u 2025. godini po osnovu dugoročnih kredita**

Direkcija je na osnovu odgovarajućih saglasnosti Vlade i Skupštine Tuzlanskog kantona korisnik dugoročnog kredita, koji je iskorišten za investicione aktivnosti.

Pregled obveza u 2025. godini po ovom osnovu dat je u nastavku:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| rb | opis | glavnica | kamata | ukupno |
| 1. | Dugoročno kreditno zaduženje, obaveze u 2025. godini | 2.122.227,00 | 310.000,00 | 2.432.227,00 |
|  | UKUPNO KM: | 2.122.227,00 | 310.000,00 | 2.432.227,00 |

*Tabela 12. Pregled obaveza Direkcije u 2025. godinu po osnovu dugoročnih kredita*

Vrsta kredita ................................................................................... dugoročni

Ukupno zaduženje...............................................................19.100.000,00 KM

Početak kredita ..................................................................18.06.2018. godine

Rok otplate ....................................................................................180 mjeseci

Grace period ....................................................................................12 mjeseci

Kamatna stopa..........................................................................................3,3%

Do sada otplaćeno 01.12.2024.(glavnica)............................. 11.388.633,09 KM

**B-4. Rezervirana sredstva za sudske presude i eksproprijaciju zemljišta**

Direkcija ima podnesene tužbene zahtjeve po osnovu saobraćajnih nesreća, vodopropusta, klizišta i tako dalje, te u tu svrhu mora predvidjeti eventualnu naplatu sudskih potraživanja, te za troškove eksproprijacije zemljišta. U 2025. godini, za ove namjene planiran je iznos od **100.000,00 KM,** što je nesto manji iznos nego planiran prethodne godine.

**B-5. Redovno (redovno ljetno i zimsko) održavanje cesta**

Održavanje javnih cesta planiraju, organizuju i provode Upravitelji ceste, definisani članom 13. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, osim dijela ceste kojim prolazi tramvajska ili željeznička pruga čije održavanje u cijelom gabaritu provode preduzeća koja obavljaju tramvajski – željeznički promet u skladu sa Zakonom o Željeznicama Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj: 41/01 i 25/12).

Održavanje regionalnih cesta na području Tuzlanskog kantona vrši se u skladu sa Pravilnikom o održavanju javnih cesta („Službene novine Federacije BiH, broj: 57/15) i drugim Zakonima i propisima.

Za provođenje godišnjeg plana održavanja javnih cesta izrađuje se Operativni program radova održavanja javnih cesta.

Operativnim programom radova određuju se potrebna finansijska sredstva, materijali, količina i vrsta radova i rokovi izvršenja za svaku regionalnu cestu ili dionicu regionalne ceste.

Pravilnikom se uređuje popis poslova redovnog i vanrednog održavanja, rokovi za izvođenje tih radova, pravila i tehnički uvjeti za radove, podaci o javnim cestama o kojima se vodi evidencija i način vođenja tih podataka, stalni nadzor nad stanjem javnih cesta, način i uvjeti obavljanja ophodarske službe.

Ovaj pravilnik se primjenjuje na održavanje autocesta, brzih cesta, magistralnih i regionalnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine, a temeljni ciljevi održavanja javnih cesta su:

a) Sprječavanje propadanja cesta,

b) Omogućavanje sigurnog saobraćaja,

c) Smanjenje troškova korisnika dobrim stanjem cesta,

d) Dovođenje ceste u projektirano stanje uzimajući u obzir izmijenjene potrebe saobraćaja,

e) Zaštita ceste od korisnika i trećih osoba, zaštita okoliša od štetnog utjecaja ceste i cestovnog saobraćaja.

Standardima redovnog održavanja javnih cesta sukladno Smjernicama za projektiranje, građenje, održavanje i nadzor na cestama Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu Smjernicama), osigurava se neometan i siguran promet na cestama. Primjenom standarda redovnog i vanrednog održavanja cesta u punom iznosu osigurava se trajno očuvanje građevinske, saobraćajne i gospodarske vrijednosti ceste. Održavanje javnih cesta obavlja se na temelju godišnjeg plana održavanja. Godišnji plan održavanja naročito sadrži:

a) Prikaz zatečenog stanja cesta na početku planskog razdoblja,

b) Određivanje prioriteta kod održavanja cesta,

c) Planirana ulaganja u održavanje cesta ovisno o zatečenom stanju cesta, utvrđenom

 prioritetu i standardu održavanja,

d) Prikaz stanja cesta na kraju planskog razdoblja obzirom na zatečeno stanje i planirana

 ulaganja.

Prioritet kod održavanja cesta određuje se godišnjim Planom za svaku cestu ili dionicu ceste u zavisnosti od: vrsti ceste, namjeni ceste, prometnoj funkciji, intenzitetu i vrsti saobraćaja.

Redovno održavanje cesta je zakonska obaveza Direkcije. Cilj redovnog održavanja je stvaranje preduslova za stalno, nesmetano i bezbijedno odvijanje saobraćaja na cestama. Redovno održavanje obuhvata radove propisane Pravilnikom o održavanju javnih cesta (“Službene novine FbiH” , br. 57/15).

* **Održavanje prohodnosti cesta u zimskom period / Zimsko održavanje cesta**

Operativni program izrađuje se posebno za održavanje cesta u zimskom periodu na osnovu Plana rada zimske službe.

Održavanje prohodnosti cesta u zimskom eriod (zimska služba) je obaveza Direkcije koja je propisana Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta a vrši se u periodu od 15.11. tekuće do 15.03. naredne godine.

Održavanje prohodnosti cesta u zimskom periodu podrazumijeva radove na čišćenju snijega sa kolovoza, radove na sprečavanju i otklanjanju poledice na cestama, obilježavanje planuma ceste i informisanje učesnika u saobraćaju o stanju cestovnih pravaca, kao i druge radove neophodne za nesmetano i sigurno odvijanje saobraćaja u zimskom periodu.

U toku 2025. godine redovno održavanje će se radit prema strateškim i operativnim dokumentima:

* godišnji plan i program održavanja, zaštite, rekonstrukcije i izgradnje cesta (član 19. Zakona o cestama FBiH);
* operativni program radova održavanja cesta (član 6. Pravilnika o održavanju javnih cesta)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Red br.** | **Broj ceste** | **Dionica ceste** | **Dužina (km)** | **Planirano 2024.** | **Planirano 2025.** |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | R-455a | Svatovac – Živinice | 131,11 |  |  |
| Živinice – Bašigovci –Zelenika |
| R-471 | Šići – Lukavac – Vijenac –Banovići |
| R-471a | Čubrić (spoj sa R471) – Banovići Selo – Pribitkovići – Seona – Orahovica – Babice – (spoj sa R471) |
| R-467a | Kladanj – Brateljević – Milankovići – spoj sa R-467 |
| R455b | Par Selo – Pasci Petrovice Donje – Ljubače Morančani – Suha |
| R455c | Ciljuge – Dubrave Donje |
| R-470 | Dubrave – Tuzla |
| 2. | R-460 | Gračanica –Bukva –Doborovci – Srnice | 64,34 |  |  |
| R-465b | Klokotnica – Lukavica – Kapetani |
| R-461 | Bukva – Srebrenik |
| R461a | Srebrenik – Orahovica Donja |
| 3. | R-458 | Simin Han – Gornja Tuzla – Površnice | 33,11 |  |  |
| R-459 | Tuzla – Dokanj –Jarići |
| R-456a | Kalesija – Međeđa –Sapna |
| 4. | R-456 | Priboj – Sapna | 29,36 |  |  |
| R-456b | Priboj – Teočak |
| 5. | R-456 | Šibošnica – Humci –Jasenica – Previle | 22,20 |  |  |
| 6. | R-458 | Čelić – Pukiš | 36,64 |  |  |
| R-459 | Jarići – Šibošnica(granicaTK) i Lukavica(granica TK) –Čelić |
| R-459a | Čelić – Koraj |
| R-459b | Zovik –Vražići-Brnjik |
| 7. | R-463 | Gradačac-Tramošnica (granica kantona) | 15,50 |  |  |
| R465a | Kerep-Zelinja(gr.kantona) |
| 8. | R-460 | Vučkovci (spoj sa M1.9 i R-460) – Hrgovi Donji (spoj sa M1.8)  | 2,86 |  |  |
|  |  | **UKUPNO (km):** | **335,12** | **6.283.328,00** | **5.500.000,00** |

*Tabela 13. Pregled obaveza Direkcije u 2025. godinu za redovno i zimsko održavanje cesta*

\* Pregled obaveza Direkcije za redovno (i zimsko) održavanje u 2025. godini dat je u ukupnom iznosu, kao i prethodnih godina, zbog toga što su u toku godine različite potrebe za održavanje pojedinih dionica. U izvještaju za svaku godinu daje se pregled sredstava za redovno (i zimsko) održavanje po dionicama.

**B-6. Postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme cesta u 2025. godini**

Za postavljanje nove i obnovu saobraćajne signalizacije i opreme cesta planirano je:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| rb | Vrsta radova | Iznos planiran u 2024. godini (KM) | Iznos planiran u 2025. godini (KM) |
| 1. | Saobraćajna signalizacija i oprema cesta | 900.000,00 | 1.207.000,00 |
|  | UKUPNO ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU | 900.000,00 | 1.207.000,00 |

*Tabela 14. Postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme u 2025. godini*

Tokom 2025. godine saobraćajna signalizacija i oprema cesta će se ugrađivati prema:

- projektima saobraćajne signalizacije;

- prioritetima ukazanim od MUP- a I policijskih stanica TK;

- prema utvrđenom stanju na terenu uočenim od strane ovlaštenih lica upravitelja cesta (dopuna I zamjena uništene saobraćajne signalizacije)

- zamjena nevažeće saobraćajne signalizacije

Sredstva za postavljanje nove i obnovu saobraćajne signalizacije i opreme cesta će se investirati kako slijedi:

- Horizontalna saobraćajna signalizacija .....................290.000,00 KM

- Vertikalna saobraćajna signalizacija ........................ 260.000,00 KM

- Zaštitne ograde........................................................... 150.000,00 KM

- Mreže – heksagonalno žičano pletivo........................410.000,00 KM

-Izrada projekata i publikacija iz oblasti saobraćaja, provjera sigurnosti ceste, održavanje brojača saobraćaja i verifikacija vaga.....97.000,00 KM

**-** U sklopu Plana zaštite regionalnih cesta TK sa programom mjera i aktivnosti na unapređenju sigurnosti saobraćaja za 2025. godinu, koji usvaja Vlada TKdate su tačne lokacije postavljanja saobraćajne signalizacije. Kao i orijentacioni predmjeri radova na održavanju horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, te zaštitne ograde na mreži cesta kojima upravlja JU Direkcija regionalnih cesta TK. Također, u Planu zaštite dat je i orijentacioni prikaz planirane dinamike izvođenja radova na izradi horizontalne saobraćajne signalizacije za 2025. godinu. Radovi na održavanju horizontalne saobraćajne signalizacije će početi nakon čišćenja cesta poslije zimskog održavanja. Periodi izvođenja radova navedeni u tabeli, mogu se promijeniti u slučaju izvođenja drugih radova na predmetnim dionicama ili u slučaju nepovoljnih vremenskih uslova.

**B-7. Održavanje propusta i mostova** **na regionalnoj cestovnoj mreži u toku 2025. godine**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| rb | Vrsta radova | Iznos planiran u 2024.godini (KM) | Iznos planiran u 2025.godini (KM) |
| 1. | Održavanje propusta i mostova koji se nalaze na regionalnim cestama Tuzlanskog kantona, sa analizom stanja mostova | 40.000,00 | 65.000,00 |
|  | UKUPNO : | 40.000,00 | 65.000,00 |

*Tabela 15. Održavanje propusta i mostova na regionalnoj cestovnoj mreži*

**B-8. Održavanje pružnih prijelaza u nivou sa kolovozom**

U skladu sa članom 99. Zakona o sigurnosti željezničkog prometa („Službene novine BiH”, br: 33/95), kojim je regulisano održavanje cestovnih prijelaza i člana 18. i 19. Pravilnika o putnim prijelazima („Službene novine BiH”, br: 42/06), troškove održavanja cestovnih prijelaza snose ravnomjerno ŽFBiH, odnosno željeznice drugih preduzeća sa nadležnom upravom za održavanje cesta. Zbog toga, Direkciji u Planu rada za 2025. godinu planira sredstva u iznosu od **50.000,00 KM** (sa PDV-om). (50% sredstava potrebnih za sanaciju cestovnih prijelaza obezbjeđuje Direkcija, dok drugih 50% obezbjeđuju JPŽFBiH). Održavanje pružnih prelaza radi se po zahtijevu Željeznica. U djelokrugu rada Direkcije su sljedeći pružni prelazi.

1. PPr na km 89+916 pruge Brčko – Banovići – Srebrenik

2. PPr na km 129+312 pruge Brčko – Banovići – Konjuh

3. PPr na km 131+637 pruge Brčko – Banovići – Križaljka

4. PPr na km 4+720 pruge Živinice – Zvornik – Bašigovci

5. PPr na km 12+055 pruge Tuzla – Doboj

6. PPr na km125+498 pruge Brčko - Banovići

Odnosno cestovna mreža:

1. Srebrenik – Bukva (st. km.0+440)

2. Svatovac – Živinice (st. km.16+985)

3. Banovići – Živinice (st. km.13+040)

4. Živinice – Bašigovci – Zelenika (st. km.3+325)

5. Šići – Lukavac – Banovići (st. km 1+036)

6. Suha – Ljubače (st. km. 0+455)

**B- 9. Izrada projektne dokumentacije u 2025. godini, prenos iz 2024. godine**

Postupak nabavke usluga izrade projektne dokumentacije je završen u 2024. godini, ugovori potpisani ali će se usluge pružati u 2025. godini, kada će biti finansirana njihova realizacija.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Rb | Cestovni pravac – objekat | Iznos planiran u 2024. godini | Prenos u 2025. godinu |
| 1. | Osnove Strategije razvoja regionalnih cesta Tuzlanskog kantona u periodu od 2023. do 2033. godine΅ | 36.855,00 | 36.855,00 |
| 2. | Izrada glavnog projekta rekonstrukcije I sanacije dijela regionalne ceste R467a, Kladanj – Brateljević – Milankovići, dionica: nastavak dionice koja je rekonstruisana, od st. km. 8+100, do raskrsnice prema komplexu Muška voda, st. km. 10+050, u dužini cca 1.950 m | 18.000,00 | 10.398,36 |
| 3. | Izrada glavnog projekata rekonstrukcije dijela regionalne ceste R-455b Par Selo (spoj sa M-17.1) – Pasci Petrovice Donje – Ljubače od st.km. 4+100 do st.km. 5+100, u dužini cca 1.000 m.  | 12.000,00 | 5.200,00 |
| 4. | Usluga izrade glavnog projekta sanacije trupa regionalne ceste R-456 poddionica 1 Previle-Jasenica-Humci- Šibošnica st. km 11+400 | 7.020,00 | 5.459,99 |
| 5. |  Usluga izrade glavnog projekta sanacije sanacije trupa regionalne ceste R459b Brnjik-Vražići-Humka-Čelić st.km 0+675 | 6.200,00 | 4.679,99 |
| 6. | Usluga izrade glavnog projekta sanacije sanacije trupa regionalne ceste R459b Brnjik-Vražići-Humka-Čelić st.km 1+750 | 5.000,00 | 3.548,61 |
| 7. |  Usluga izrade glavnog projekta sanacije trupa regionalne ceste R-460 Gračanica-Bukva-Doborovci-Srnice-Vučkovci (Spoj sa M1.9 i R-460)-Hrgovi Donji (Spoj sa M1.8) st. km 20+080 | 3.000,00 | 2.234,70 |
| 8. | Usluga izrade glavnog projekta sanacije trupa regionalne ceste R-460 Gračanica-Bukva-Doborovci-Srnice-Vučkovci (Spoj sa M1.9 i R-460)-Hrgovi Donji (Spoj Sa M1.8) st. km 11+100 | 5.000,00 | 3.625,83 |
| 9. |  Usluga izrade glavnog projekta sanacije trupa regionalne ceste R-460 Gračanica-Bukva-Doborovci-Srnice-Vučkovci (Spoj sa M1.9 i R-460)-Hrgovi Donji (Spoj Sa M1.8) st. km 10+650 | 6.000,00 | 4.678,83 |
| 10. | Usluga izrade glavnog projekta sanacije trupa regionalne ceste R-460 Gračanica-Bukva-Doborovci-Srnice-Vučkovci (Spoj sa M1.9 i R-460)-Hrgovi Donji (Spoj sa M1.8) st. km 10+450 | 6.000,00 | 4.678,83 |
| 11. | Usluga izrade glavnog projekta sanacije kosine na regionalnoj cesti R-456 poddionica 2 Priboj-Rastošnica-Goduš-Sapna st.km 4+780 | 12.000,00 | 8.969,22 |
| 12 | Usluga izrade glavnog projekta rekonstrukcije raskrsnica (izgradnja kružne raskrsnice-kružni tok) od st.km 2+380 do st. km 2+560 (raskrsnica za Malešiće, most na rijeci Sokoluši i raskrsnica iza mosta) na regionalnoj cesti R-460 „Gračanica- Bukva- Doborovci-Srnice“ u Gračanici | 25.000,00 | 25.000,00 |
|  | Ukupno: | 142.075,00 | 115.329,36 |

*Tabela 16. Pregled prenosa ugovorenih obaveza za uslugu izrade projektne dokumentacije u 2025. godini*

**B- 10. Izrada projektne dokumentacije u 2025. godini**

Projektna dokumentacija je tehnički i zakonski preduslov za sva ulaganja sredstava po osnovu izgradnje, rekonstrukcije ili ozbiljnije sanacije cesta, cestovnih objekata, i klizišta. Za ove namjene u 2025. godini planirano je uložiti 50.000,00 KM zbog toga što je u 2024. godini urađena određena količina projektne dokumentacije. U 2024. godini za ove namjene bilo planirano 150.000,00 KM.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Rb | Cestovni pravac – objekat |  Iznos planiran u 2024. godini |  Iznos planiran u 2025. godini |
| 1. | Izrada potrebne projektne dokumentacije | 150.000,00 | 50.000,00 |
|  | Ukupno: | 150.000,00 | 50.000,00 |

*Tabela 17. Pregled planirane izrade projektne dokumentacije u 2025. godini*

*Planirana je izrada sljedeće projektne dokumentacije:*

1. Izrada glavnog projekta sanacije trupa regionalne ceste R-460 Gračanica-Bukva –Doborovci – Srnice –Vučkovci (spoj sa M1.9 i R 460) Hrgovi Donji (spoj sa M1.8) st.km 11+900, procjenjena vrijednost 6.000,00 KM
2. Izrada glavnog projekta rehabilitacije i sanacije dijela regionalne ceste R-471 „Lukavac-Vijenac-Banovići“, u naselju Mosorovac od st 6+750 do st 7+880 u dužini cca 1.130 m, procjenjena vrijednost 5.000,00 KM

Preostali planirani iznos za izradu projektne dokumentacije utrošit će se na izradu projektne dokumentacije iz domena rada Direkcije.

**B-11. Završetak nerealizovanih radova iz prethodnog perioda, prenos radova u iduću godinu**

Plan rada za 2024. godinu neće biti u potpunosti realizovan do 31.12.2024. godine u većoj mjeri iz objektivnih razloga. Pojam nerealizovani radovi ne znači da na istim radovima nije rađeno, nego isti nisu u potpunosti završeni to jest nije došlo do realizacije finansijskih sredstava. Na nerealizaciju planiranih radova uticali su sljedeći razlozi:

* Problema pri rješavanju imovinskih odnosa,
* Dugi postupci izbora ponuđača kroz javne nabavke,
* Raskidi ugovora,

B-11.a Pregled planiranih a nerealizovanih radova na vanrednom održavanju (rehabilitaciji i sanaciji) koji se iz 2024. godine prenose u 2025. godinu a za koje su potpisani ugovori, nalazi se u narednoj tabeli:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| rb | Broj ceste | Dionica ceste | Lm | Ugovorena vrijednost2024. | Prenos obaveza u 2025.g.  | Napomena |
| 1. | R-456b | Izvođenje radova na rehabilitaciji i sanaciji dijela regionalne ceste R-456b Priboj-Teočak, od st. km 6+850 do st. km 7+640 u dužini od 790 m | 790 | 499.997,85 | 499.997,85 | Ugovor za izvođenje radova potpisan u decembru 2024. |
| 2 | R-455c | Izvođenje radova na rehabilitaciji i sanaciji dijela regionalne ceste R-455c, Ciljuge (spoj sa R-455a)-Dubrave Donje ( spoj sa M17.1), od st.km. 0+000 do st.km. 0+550, u dužini od 550m | 550 | 540.980,00 | 540.980,00 | Projektna dokumentacija spremna, nabavka radova u toku |
| 3 | R-467a | Izvođenje radova na sanaciji drvenih mostova na regionalnoj cesti R467a Kladanj- Breteljevići- Milankovići- spoj sa R 467 |  | 27.000,00 | 27.000,00 | Projektna dokumentacija spremna, nabavka radova u toku |
|  |  | Ukupno radovi preneseni iz prethodnog perioda u 2025. g: |  |  | 1.067.977,85 |  |

*Tabela 18. Pregled prenesenih obaveza Direkcije na rehabilitaciji i sanaciji iz prethodnog perioda u 2025. godinu*

B – 11.b Pregled planiranih a nerealizovanih radova na izgradnji i rekonstrukciji cesta koji se iz 2024. godine prenose u 2025. godinu a za koje su potpisani ugovori, nalazi se u narednoj tabeli:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| rb | Broj ceste | Dionica ceste | Lm | Ugovorena vrijednost2024. | Prenos obaveza u 2025.g.  | Napomena |
| 1 | R-460 | Izvođenje radova na rekonstrukciji, rehabilitaciji i sanaciji regionalne ceste R-460 „Gračanica-Bukva-Doborovci-Srnice“, za poddionicu: Raskrsnica za Škahovicu od profila P-76 st.km 5+190 do profila P-89 st.km 5+440 i kraka skretanje za Škahovicu od profila P-325 st.km 0+005 do profila P-331 st.km 0+090 u ukupnoj dužini od 340,50 m | 340,50 | 1.049.944,65 | 1.049.944,65 | Ugovor za izvođenje radova potpisan u decembru 2024. |
| 2 | R-459 | Izgradnja odvodnje od izlaza propusta do recipijenta na regionalnoj cesti R-459 Lukavica-Brnjik-Čelić 8+900 (općina Čelić)\* | 100 | 192.706,02 | 192.706,02 | Ugovor za izvođenje radova potpisan, Problemi pri rješavanju imovinskih odnosa |
| 3 | R-456 | Rekonstrukcija regionalne ceste R-456, dionica Humci, kraj rekonstruisanog dijela – Jasenice (nastavak), st.km 11+600 do 12+500 (općina Čelić\* i Grad Srebrenik) | 900 | 920.790,00  | 185.000,00 | Prenosi se oko 20% radova, kasno potpisan ugovor zbog izjavljenih žalbi |
|  |  | Ukupno radovi preneseni iz prethodnog perioda u 2025.g.: |  |  | 1.427.650,67 |  |

*Tabela 19. Pregled prenesenih obaveza Direkcije na izgradnji i rekonstrukciji iz prethodnog perioda u 2025. godinu*

**B-12.** **Izgradnja, rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija cesta i cestovnih objekata koje finansira Direkcija u 2025. godini –**

**B-12.a Vanredno održavanje cesta (sanacija i rehabilitacija cesta i cestovnih objekata)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| redni broj | Cestovni pravac-objekat | Dužina (m) | Planirana vrijednost radova (KM) | Napomena |
| 1. | Rehabilitacija i sanacija dijela regionalne ceste R-456b Priboj- Teočak od st.km 2+350 do st.km 3+150, u dužini cca L=800m (općina Teočak)\*800 | 800 | 1.000.000,00 | Projektna dokumentacija spremna  |
| 2. | Rehabilitacija i sanacija dijela regionalne ceste R-455c, Ciljuge (spoj sa R-455a) – Dubrave Donje (spoj sa M17.1), st.km 0+550 do st.km 1+000 (Grad Živinice) | 450 | 500.000,00 | Projektna dokumentacija spremna |
| 3. | Rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-459, dionica: Šibošnica-Lovački dom, st.km 4+180 do st. km 4+950 (općina Čelić)\* | 770 | 500.000,00 | Projektna dokumentacija spremna |
| 4. | Rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-456a, dionica Kalesija – Sapna st. km 9+000 do st. km 10+000 | 1.000 | 500.000,00 | Projektna dokumentacija spremna |
| 5. | Rehabilitacija i sanacija dijela regionalne ceste R-471 „Lukavac-Vijenac-Banovići“, u naselju Mosorovac od st 6+750 do st 7+880 u dužini cca 1.130 m  | 1130 | 500.000,00 | Projektna dokumentacija u pripremi |
|   | **UKUPNO:** |  |  **3.000.000,00**  |  |

*Tabela 20. Pregled planiranih projekata* na *Vanrednom održavanju cesta u 2025. godini*

*\*Prema Zakonu o podršci nedovoljno razvijenim i izrazito nerazvijenim jedinicama lokalne samouprave u Tuzlanskom kantonu („Službene novine Tuzlanskog kantona”, broj: 16/20)*

**B 12.b Izgradnja i rekonstrukcija cesta i cestovnih objekata koje finansira Direkcija u 2025. godini**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| rb broj | Cestovni pravac-objekat | Dužina (m) | Planirana vrijednost radova (KM) | Napomena |
| 1. | Izgradnja mosta preko rijeke Drinjače, tzv. „Divlja rijeka“ , na „putu spasa prema Muškoj vodi“st.km 4+145 (općina Kladanj) | 0 | 1.137.086,60 | Urađena projektna dokumentacija, u toku dobijanje urbanističke, gađevinske i rješavanje imovinsko pravnih odnosa |
| 2. | Rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-460, Gračanica-Bukva-Doborovci-Srnice, dionica: od farme u Doborovcima prema Srnicama (st.km. 17+140 do st.km 17+540 (od P-58 do P-78) (Grad Gračanica) | 400 | 1.500.000,00 | Građevinska dokumentacija spremna |
| 3. | Rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija regionalne cesteR-465b Klokotnica-Lukavica-Kapetani, dionica: iznad raskršća za Frkati prema Lukavici- od st. km 1+350 do st. km 1+690 (od P-19 do P-35) (općina D. Istok)\* | 340 | 535.000,00 | Postoji urbanistička, toku rješavanje imovinskih odnosa |
| 4. | Rekonstrukcija regionalne ceste R-458 Simin Han- Gornja Tuzla-Površnice, dionica: Most na čaršiji –skretanje za Kovačicu od st. km 0+000 do st. km 0+750 L=750m  | 750 | 800.000,00 | Postoji urbanistička, riješeni imovinski odnosi, u toku dobijanje grsđevinske |
| 5. | Rekonstrukcija regionalne ceste R-461a „Srebrenik-Orahovica Donja, dionica: od raskrsnice za Moranjke st.km 3+000 prema Falešićima st.km 3+300 (od P1 do P18) (Grad Srebrenik)  | 300 | 950.000,00 | Nisu riješeni imovinski odnosi, nema urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje |
| 6. | Rekonstrkcija, rehabilitacija i sanacija dijela regionalne ceste R-456 Priboj-Sapna, od st. km. 5+000 do st.km 5+850 (općina Sapna)\* | 850 | 1.021.669,57 | Građevinska dokumentacija spremna |
|   | **UKUPNO:** |  |  **5.943.756,17** |  |

 *Tabela 21. Pregled planiranih investicionih projekata Direkcije u 2025. godini*

***\*****Prema Zakonu o podršci nedovoljno razvijenim i izrazito nerazvijenim jedinicama lokalne samouprave u Tuzlanskom kantonu („Službene novine Tuzlanskog kantona”, broj: 16/20)*

**B-12.3 Investiciona ulaganja u lokalne i nekategorisane ceste u 2024. godini prema Odluci Vlade Tuzlanskog kantona, prenos ne realiziranih obaveza u 2025. godinu**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| rb | **NAZIV PROJEKTA- PUTNOG PRAVCA** | **Vrijednost radova (KM) odobrenih Odlukom Vlade TK** | **Ugovoreno** | **Realizovano u 2024. g.** | **Preostalo za realizaciju u 2025. godini** |
|  | **GRAD TUZLA** |  |  |  |  |
| 1. | Sanacija i rehabilitacija lokalne cestovne mreže, MZ Pasci, dužina 850 m | 114.379,20 | 114.326,55 | 114.326,55 | 0,00 |
| 2. | Sanacija i rehabilitacija lokalne cestovne mreže, MZ Mramor, naselje Marina Glava, dužina 360m | 82.555,20 | 82.541,16 | 0,00 | 82.541,16 |
| 3. | Sanacija i rehabilitacija lokalne cestovne mreže, MZ Mramor, naselje Liješće, dužina 365m  | 74.523,15 | 74.508,17 | 0,00 | 74.508,17 |
| 4. | Sanacija i rehabilitacija lokalne ceste MZ Ljubače, naselje Demirovići Breze, dužina 1.220m | 258.967,80 | 258.850,80 | 0,00 | 258.850,80 |
| 5. | Sanacija i rehabilitacija lokalne cestovne mreže, MZ Gornja Tuzla, dužina 370 | 81.202,68 | 81.081,00 | 0,00 | 81.081,00 |
| 6. | Sanacija ulice Dragodol, MZ Tušanj od P-9 do P18 | 149.954,22 | 149.607,90 | 0,00 | 149.607,90 |
|  | **UKUPNO:** | **761.582,25** | **760.915,58** |  | **646.589,03** |
|  | **OPĆINA KALESIJA** |  |  |  |  |
|  | **MZ VUKOVIJE GORNJE** |  |  |  |  |
| 7. | Rehabilitacija javnog asfaltnog puta u Vukovijama Gornjim, na potezu OŠ Masle- zaseok Ćive | 73.392,69 | 73.356,26 | 0,00 | 73.356,26 |
|  | **UKUPNO:** | **73.392,69** | **73.356,26** |  | **73.356,26** |
|  | **GRAD LUKAVAC** |  |  |  |  |
|  | **MZ GNOJNICA** |  |  |  |  |
| 8. | Rehabilitacija cestovne mreže u naselju Hanići, MZ Gnojnica, dužini 250m | 59.945,28 | 59.262,26 | 0,00 | 59.262,26 |
|  | **MZ BERKOVICA** |  |  |  |  |
| 9. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže u naselju Laništa, MZ Berkovica, dužini 305m | 63.345,31 | 62.938,36 | 0,00 | 62.938,36 |
|  | **MZ DEVETAK**  |  |  |  |  |
| 10. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže u naselju Prelići, MZ Devetak, dužini 153m | 46.071,33 | 46.071,33 | 0,00 | 46.071,33 |
|  | **MZ BIKODŽE**  |  |  |  |  |
| 11. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže u naselju Bikodže, dužini cca 277m |  54.279,41 | 54.215,45 | 0,00 | 54.215,45 |
|  | **MZ POLJICE GORNJE** |  |  |  |  |
| 12. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže u naselju Pustoline, MZ Poljice Gornje, dužini 380 m | 82.228,72 | 82.161,40 | 0,00 | 82.161,40 |
| 13. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže u naselju Žbanići, MZ Poljice Gornje dužini 173 m | 39.504,19 | 39.264,66 | 0,00 | 39.264,66 |
|  | **MZ TURIJA** |  |  |  |  |
| 14. | Rehabilitacija cestovne mreže dionica Palestina -Malinjak, MZ Turija, dužini 325 m | 98.225,86 | 98.162,09 | 0,00 | 98.162,09 |
|  | **UKUPNO:** | **443.600,10** | **442.075,55** |  | **442.075,55** |
|  | **GRAD SREBRENIK** |  |  |  |  |
|  | **MZ LJENOBUD** |  |  |  |  |
| 15. | Sanacija i rehabilitacija lokalne cestovne mreže dionica Ljenobud- Kuge, MZ Ljenobud, dužina 770 m | 199.115,27 | 199.106,88 | 199.106,88 | 0,00 |
|  | **MZ BJELAVE** |  |  |  |  |
| 16. | Rehabilitacija i sanacija lokalne ceste Bjelave- Kuge- Like, dionica I i II, u dužini 360 m | 100.000,00 | 99.949,82 | 0,00 | 99.949,82 |
|  | **UKUPNO:** | **299.115,27** | **299.056,70** |  | **99.949,82** |
|  | **OPĆINA KLADANJ** |  |  |  |  |
| 17. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže, naselje Prijanovići (cesta prema mezarju), MZ Stupari, u dužini 240 m | 43.240,16 | 43.238,08 | 43.238,08 | 0,00 |
| 18. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže, Stupari Centar- skretanje za Noćajeviće, u dužini 1343 m | 182.032,35 | 181.908,86 | 0,00 | 181.908,86 |
| 19. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže u MZ Plahovići, u dužini 580 m | 113.784.95 | 113.779,98 | 113.779,98 | 0,00 |
|  |  **MZ STUPARI** |  |  |  |  |
| 20. | Sanacija lokalnih i nekategorisanih cesta na području općine Kladanj u dužini 970m | 186.008,94  | 185.849,82 | 0,00 | 185.849,82 |
|  | **MZ TAREVO** |  |  |  |  |
| 21. | Sanacija lokalnih i nekategorisanih cesta na području općine Kladanj u dužini od 310m | 60.430,50 | 60.411,78 | 0,00 | 60.411,78 |
|  | **UKUPNO** | **585.496,90** | **585.188,52** |  | **428.170,46** |
|  | **OPĆINA BANOVIĆI** |  |  |  |  |
| 22. | Rehabilitacija cestovne mreže na području MZ Tulovići, dionica Kamen- Glavica u dužini 972,3 m | 233.630,27 | 233.306,56 | 0,00 | 233.306,56 |
|  | **UKUPNO** | **233.630,27** | **233.306,56** |  | **233.306,56** |
|  | **GRAD GRAČANICA** |  |  |  |  |
|  | **MZ LENDIĆI** |  |  |  |  |
| 23. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže, dionica ulica Lendićka cesta (od M4 prema Lendićima) u dužini 1020 m | 145.091,19 | 144.186,59 | 144.186,59 | 0,00 |
|  | **MZ PRIJEKO BRDO** |  |  |  |  |
| 24. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže na području MZ Prijeko Brdo, dionica Prijeko Brdo- Trnovci u dužini 706 m | 223.601,51 | 222.758,49 | 222.758,49 | 0,00 |
|  | **UKUPNO** | **368.692,70** | **366.945,08** |  | **0,00** |
|  | **GRAD GRADAČAC×** |  |  |  |  |
|  | **MZ SVIRAC** |  |  |  |  |
| 25. | Rehabilitacija cestovne mreže ulica Nusreta Brkića MZ Svirac, Grad Gradačac dužina 392m | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 |
|  | **MZ MEĐIĐA DONJA** |  |  |  |  |
| 26. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže u naselju Mustafići, Međeđa Donja u dužini 100 m | 40.049,10 | 0,00 | 0,00 | 40.049,10 |
| 27. | Sanacija i rehabilitacija lokalnog puta Kerep –Međiđa Gornja, Grad Gradačac dionica II, Donja Međiđa u dužini 728,38m | 284.808,94 | 0,00 | 0,00 | 284.808,94 |
|  | **MZ MIONICA CENTAR** |  |  |  |  |
| 28. | Rehabilitacija lokalne cestovne mreže, dionica Mujkanovići- Sjelina, MZ Mionica Centar u dužini 415m | 289.767,04 | 0,00 | 0,00 | 289.767,04 |
|  | **UKUPNO:** | **714.625,08** | **714.625,08** |  | **714.625,08** |
|  | **OPĆINA TEOČAK** |  |  |  |  |
| 29. | Rehabilitacija i sanacija lokalne saobraćajnice Husejnovići Jasikovac u dužini 453m | 200.024,57 | 200.024,26 | 0,00 | 200.024,26 |
|  | **UKUPNO:** | **200.024,57** | **200.024,26** |  | **200.024,26** |
|  | **OPĆINA SAPNA** |  |  |  |  |
| 30. | Sanacija lokalnih puteva u naselju Brdo i Gornji Potok, MZ Žuje- Šarci | 130.567,14 | 130.566,33 | 0,00 | 130.566,33 |
|  | **UKUPNO:** | **130.567,14** | **130.566,33** |  | **130.566,33** |
|  | **OPĆINA ČELIĆ** |  |  |  |  |
| 31. | Sanacija puta u MZ Čelić u dužini 228 m, | 71.285,99 | 71.283,94 | 0,00 | 71.283,94 |
| 32. | Sanacija puta u MZ Ratkovići u dužini 150 m, | 81.719,87 | 81.715,37 | 0,00 | 81.715,37 |
|  | **MZ BRNJIK OPĆINA ČELIĆ** |  |  |  |  |
| 33. | Sanacija ulice Fahrije Muslića u Brnjiku- nastavak u dužini 220m | 40.969,17 | 40.927,76 | 0,00 | 40.927,76 |
|  | **UKUPNO** | **193.975,03** | **193.927,07** |  | **193.927,07** |
|  | **UKUPNO SVI PROJEKTI:** | **4.004.702,00** | **3.999.986,99** | **837.396,57** | **3.162.590,42** |

*Tabela 22. Pregled obaveza Direkcije, po osnovu Odluke Vlade TK o ulaganju u lokalne i nekategorisane ceste*

**×** Za projekte planirane u Gradu Gradačac nije završen postupak javne nabavke do momenta izrade Plana rada za 2025. godinu. Postupak javne nabavke je pokrenut 18.11.2024. godine, na dan kada je potpisan Sporazuma sa Gradom Gradačac.

**B-12.4** **Investiciona ulaganja prema Odlukama Vlade TK, prenos iz 2024. godine**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Redni Broj | Naziv |  Planirano u 2024.g. |  Prenos u 2025.g. |
| 1 | **2** |  **3** |  **3** |
| 1 | Izgradnja mosta „Zelenika“ na rijeci Oskova, prema odluci Vlade TK\*\* | 450.000,00 | 450.000,00 |
| 2 | Rekonstrukcija puta prema deponiji JP EKO-SEP doo Živinice, prema odluci Vlade TK \*\* | 690.000,00 | 0,00 |
|  | **UKUPNO:** | **1.140.000,00** | **450.000,00** |

*Tabela 23. Pregled obaveza Direkcije, po osnovu Odluka Vlade TK, prenos iz 2024. godine*

*\*\*Sredstva po osnovu Odluke Vlade Tuzlanskog kantona o odobravanju sredstava sa potrošačke jedinice 22010001-“Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja TK”, ekonomski kod 615300, subanalitika MAE201, broj: 02/1-11-17865-3/23 od 08.08.2023. godine i* *subanalitika MAE200, broj: 02/1-11-17865-2/23 od 08.08.2023. godine.*

**B-13. Finansiranje cesta i cestovnih infrastrukturnih objekata na regionalnim cestama TK iz kreditnih sredstava**

Vlada TK je donijela Odluku o davanju saglasnosti broj 02/1-14-24902-1/17 od 24.10.2017. godine kojom je dala saglasnost JU Direkcija regionalnih cesta TK za kreditno zaduženje od 20.000.000,00 KM kod Razvojne banke Federacije BiH. Na Odluku o davanju saglasnosti Skupština TK dala je saglasnost broj 01-02-530-3/17 od 30.10.2017. godine.

Kako kreditno zaduženje nije bilo moguće realizovati kod Razvojne banke Federacije BiH, Vlada TK je donijela Odluku o dopuni odluke o davanju saglasnosti broj: 02/1-14-24902-2/17 od 14.11.2017. godine, kojom se JU Direkcija regionalnih cesta TK omogućava kreditno zaduženje kod komercijalnih banaka. Na Odluku o dopuni odluke o davanju saglasnosti Vlade TK Skupština TK dala je saglasnost broj: 01-02-530-10/17 od 30.11.2017. godine. Skupština TK je dala saglasnost za finansiranje sljedećih radova:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **rb** | **Broj ceste** | **Opis radova na dionici** | **Dužina****(m)** | **Ugovorena vrijednost radova (KM)** | **Vrijednost realizovanih radova u 2018., 2019., 2020., 2021., 2022., 2023. i 2024. godini (KM)** | **Vrijednost nerealizovanih radova koji se prenose u 2025. godinu (KM)** | **Planirana vrijednost radova koje treba ugovoriti u 2025. godini** |
| **1** |  | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **1.** | R-456 | Rekonstrukcija kolovoza regionalne ceste R-456 Priboj- Rastošnica - *rekonstrukcija saobraćajnice i postojećeg mosta preko rijeke Rastošnica (makadamski kolovoz)* | 2800 | 2.966.886 | 2.927.311,58 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **2.** | R-456 | Rekonstrukcija kolovoza regionalne ceste R-456 Priboj- Rastošnica.*2.Izgradnja mosta preko rijeke „JANJA“ na regionalnoj cesti R-456, sa pristupnim saobraćajnicama.* | 30 | 673.171,5 | 673.171,5 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **3.** | R-456 | Nastavak radova na rekonstrukciji kolovoza Teočak – Bilalići |  | 0 | 0 | 0 | 100.000,00 |
| **4.** | R-460 | Rekonstrukcija regionalne ceste R-460 „Gračanica-Bukva-Doborovci-Srnice“, *1. Srnice Gornje iz projekta -od završetka novog asfalta od st. km. 19+900 do st. km. 20+900* | 1.000 | 822.802,5 | 815.564,12 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **5.** | *R-465a* | *Rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-465a „Kerep-Zelinja“, dionica: od (st. km. 9+700) - do (st. km. 10+960)* | 1.260 | 422.963,40 | 410.063,42 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **6.** | R-459 | Rekonstrukcija regionalne ceste R-459 dionica: kraj rekonstrukcije Lovački dom. | 1.500 | 1.372.995 | 1.372.995,00 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **7.** | *R-460* | *Rekonstrukcija regionalne ceste kod Doma zdravlja u Gračanici sa izradom kružnog toka i natkrivanje rijeke Sokoluše L=150m* | 150 | 1.198.976 | 1.198.969,00 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **8.** | *R-461* | *Rekonstrukcije regionalne ceste R-461 “Srebrenik-Sladna-Bukva”, u dužini od 800 m* | 800 | 699.671,55 | 699.671,55 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **9.** | R-461a | Rekonstrukcija regionalne ceste R-461a „Srebrenik-Orahovica Donja“, dionica: *1.raskrsnice za Brničane**(st. km. 2 + 300) –raskrsnica za Moranjci (st. km. 3+100) (Općina Srebrenik)* | 800 | 756.312,99 | 756.306,65 | PROJEKAT ZAVRŠEN PREMA UGOVORU | PROJEKAT ZAVRŠEN PREMA UGOVORU |
| **10.** | *R-461* | *Rekonstrukcije regionalne ceste R-461 “Srebrenik-Sladna-Bukva”, u dužini od 1.900 m* | 1.900 | 1.268.759 | 1.268.759,10 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **11.** | R 471 | Rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R 471 Lukavac -Vijenac – Banovići,*1.dionica Vijenac - Treštenica l=1300m* | 1.300 | 779.956,93 | 272.293,55 | 507.663,38 | 0,00 |
| **12.** | R 471 | *Izgradnja trotoara, dionica Brana Modrac* | 700 | 0 | 0 | 0 | 300.000 |
| **13.** | R 471 | Nastavak radova na rekonstrukciji R 471 Lukavac -Vijenac – Banovići |  | 0 | 0 | 0 | 250.000 |
| **14.** | R-469 | Rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-469 „Ribnica-Banovići- Živinice –Dubrave-Međaš“*1.dionica: Banovići – Živinice prema Živinicama (raskrsnica sa magistralnim putem M18) cca l=1500 m.* | 1500 | 3.151.395 | 3.151.395 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **15.** | R-469 | Rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-469 „Ribnica-Banovići- Živinice –Dubrave-Međaš“ dionica: Banovići – Živinice prema Živinicama cca l=6.000 m. | 6.000 |
| **16.** | R- 469 | Izgradnja pristupnih saobraćajnica na most preko rijeke Spreča (36m) na regionalnoj cesti R- 469 Živinice - Međaš sa regulacijom korita i izmještanja saobraćajnice |  | 646.453,15 | 646.453,15 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **17.** | R- 469 | *Izgradnja treće trake na regionalnoj cesti R-469 Živinice-Međaš, od kružnog toka kod crkve do kružnog toka skretanje za Međunarodni aerodrom Tuzla* |  | Vrijednost ugovora 3.912.421,50 (iz kreditnih sredstava 2.500.000,00) | 2.458.068,63 | **0** | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **18.** | R-469 | Rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-469 „Živinice -Međaš“*st. km.12+750 do st.km. 14+530 cca l=1780 m š=12m* | *l=1780 m š=12m* | 999.906,1 | 999.906,1 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **19.** |  | Rekonstrukcija ceste od značaja za Tuzlanski kanton „Kladanj- Brateljevići-Milankovići“ | 1.700 | 1.064.028,05 | 1.064.028,05 | PROJEKAT ZAVRŠEN | PROJEKAT ZAVRŠEN |
| **20.** |  | Nastavak radova na rekonstrukciji ceste od značaja za Tuzlanski kanton „Kladanj- Brateljevići-Milankovići“ |  | 0 | 0 | 0 | 550.000 |
|  |  |  |  | 19.324.277 | 18.442.676,19 | **507.663,38** | **1.200.000** |
|  |  | **UKUPNO (KM):** |  | **807.663,38** |

*Tabela 24. Pregled planiranih ulaganja u ceste i cestovnu infrastrukturu na regionalnim cestama TK, prenos iz kreditnih sredstava*

NAPOMENA: Skupština TK dala je saglasnost (broj i datum gornji) Direkciji na kreditno zaduženje u iznosu od 20.000.000,00 KM. Do sada potpisani ugovori za kreditno zaduženje sa bankama iznose 19.100.000,00 KM. Na iznos od 900.000,00 KM kreditnog zaduženja Direkcije i nakon više puta ponavljanog postupka javne nabavke nije se prijavila niti jedna banka. Vrijednost ugovorenih radova i radova koji se tek trebaju ugovoriti prelazi iznos od 20.000.000,00 KM za vrijednost od 524.277,00 KM. Ova razlika se finansirala iz redovnih sredstava Direkcije. U tabeli 24. su navedeni putni pravci sa vrijednostima ugovorenih radova (kolona 4), vrijednostima realizovanih radova po istim ugovorima u 2018., 2019., 2020., 2021., 2022., 2023. i 2024. godini (kolona 5), vrijednost nerealizovanih radova po istim ugovorima koji se prenose u 2025. godinu (kolona 6), i planirani iznos radova koji će biti ugovoreni u 2025. godini (kolona 7), a sve u skladu sa Odlukom Vlade Tuzlanskog kantona o prihvatanju prijedloga Javne ustanove Direkcija regionalnih cesta TK za finansiranje projekata broj 02/1-27-17220-1/18 od 03.07.2018. godine i Odlukom Skupštine TK o davanju saglasnosti na Odluku Vlade broj 02/1-27-17220-1/18 od 03.07.2018. godine o prihvatanju prijedloga Javne ustanove Direkcija regionalnih cesta TK za finansiranje projekata broj: 01-02-361-4/18 od 17.07.2018. godine.Trenutno stanje kreditnog računa ukupno iznosi 998.252,37 KM (Intesa 951.144,55 KM i Union 47.107,82 KM), Vrijednost kreditnih ugovorenih a ne realizovanih sredstava iznosi 507.663,38 KM a kreditna sredstva koja se trebaju ugovoriti iznose 300.000,00 KM, što ukupno iznosi 807.663,38 KM. Razlika od 190.588,99 KM dobijena je zbog razlike ugovorene vrijednosti radova i manje izvršene i isplaćene vrijednosti radova. Nakon realizacije svih projekata iz kreditnih sredstava, Skupštini Tuzlanskog kantona će biti predstavljeno koliki je preostali iznos kreditnih sredstava kako bi Skupština TK odlučila šta će se finansirati iz istih. Projekti koji nisu završeni a finanisraju se iz kreditnih sredstava nisu završeni zbog problema imovinsko-pravne prirode.

**B-14. Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj cestovnoj mreži sa lokalnom zajednicom u 2025. godini**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| rb | Planirana aktivnost | Iznos planiran u 2024.godini | Iznos planiran u 2025.godini |
| 1. | Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj cestovnoj mreži sa lokalnom zajednicom | 0,00 | 50.000,00 |
|  | Ukupno: | 0,00 | 50.000,00 |

*Tabela 25. Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj cestovnoj mreži sa lokalnom zajednicom u 2025. godinu*

Direkcija će u 2025. godini nastaviti izvođenje radova na izgradnji autobuskih stajališta na regionalnoj cestovnoj mreži. Ovi radovi se izvode isključivo po osnovu zahtijeva lokalnih zajednica.

**B-15. Sanacija klizišta – radovi na aktuelnim klizištima u 2025. godini**

U toku 2025. godine planira se sanacija onih klizišta koja postoje na regionalnim cestama i za koje je urađena projektna dokumentacija, kao i ona klizišta koja se pojave na frekventnim dionicama cesta.

U 2024. godini za ove namjene je bio planiran ukupan iznos od 1.312.900,00 KM.

 Klizišta koje treba sanirati u 2025. godini, a za koje postoji projektna dokumentacija su:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| rb | Br. ceste | Dionica ceste | Planirano ulaganje u 2025. godini |
| 1 | R-471 | Sanacije trotoara pored regionalne ceste R-471 Lukavac-Vijenac-Banovići st. km 11+115 | 197.475,00 |
| 2 | R-471 | Sanacija kosine pored regionalne ceste R-471 Lukavac-Vijenac-Banovići st.km. 2+180 | 43.548,48 |
| 3 | R-471 | Sanacija trotoara pored regionalne ceste R-471 Lukavac-Vijenac-Banovići st. km 1+120 | 153.004,18 |
| 4 | R-471 | Sanacija trotoara pored regionalne ceste R-471 Lukavac-Vijenac-Banovići st. km 1+250 | 112.503,06 |
|  |  | UKUPNO: |  506.530,72 |

*Tabela 26. Sanacija klizišta u 2025. godini*

**\****Prema Zakonu o podršci nedovoljno razvijenim i izrazito nerazvijenim jedinicama lokalne samouprave u Tuzlanskom kantonu („Službene novine Tuzlanskog kantona”, broj: 16/20)*

**B-16. Nabavka i ugradnja brojača saobraćaja**

Rezultati brojanja saobraćaja su relevantna podloga istraživanju, projektovanju, prognoziranju, planiranju te upravljanju cestovnom infrastrukturom. Oni služe za klasifikaciju cestovne mreže, izradu studija saobraćaja i ostalih studija, kao i u programiranju održavanja i rehabilitaciji cesta.

Direkcija je u 2024. godini izvršila nabavku 4 brojača saobraćaja sa pratećom opremom i postavila ih na predviđene prioritetne dionice cesta. U 2025. godini planira se nabavka brojača saobraćaja koji će se instalirati prema utvrđenim prioritetima na regionalnim cestama Tuzlanskog kantona, u vrijednosti od 80.000,00 KM, u skladu sa preporukom Komisije koja će biti formirana od radnika JU Direkcija regionalnih cesta TK i predstavnika Ministarstva, trgovine, turizma i saobraćaja TK.

**B-17. Troškovi izdavanja raznih saglasnosti, dozvola i rješavanja imovinsko-pravnih odnosa,** ukupno za 2025. godinu **50.000,00** KM

- Sredstvima u vrijednosti od 50.000,00 KM finansirat će se troškovi izdavanja raznih saglasnosti, dozvola te uspostavu katastra cestovne mreže, priključaka, i uspostavu baze podataka, snimanje novih dionica u skladu sa Zapisnikom komisije za uplanjenje regionalne cestovne mreže i dr.

**B-18. Troškovi nadzora nad izvođenjem radova**

Za troškove stručno-tehničkog nadzora nad izvođenjem radova izgradnje, rekonstrukcije, rehabilitacije i sanacije cesta, objekata i klizišta potreban je iznos od **80.000,00 KM**, kao i u prethodnoj godini.

**B-19. Troškovi revizije projektne dokumentacije**

Za troškove revizije projektne dokumentacije u toku 2024. godine bio je planiran iznos od 30.000,00 KM**.** U 2025. godini, za namjene revizije projektne dokumentacije, planira se isti iznos od **30.000,00 KM**.

**B-20. Tekuća rezerva**

Tekuća rezerva u iznosu od **850.000,00 KM** planira se za ulaganja koja nisu predviđena ovim Planom, a za koja se eventualno ukaže potreba u toku 2025. godine. Tekuća rezerva je u 2024. godini iznosila 600.000,00 KM i trošena je na prijedlog direktora, Odlukom upravnog odbora i uz saglasnost Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja TK.

**DIO V**

**Plan razvoja**

Plan razvoja Direkcije bit će zasnovan na strateškim dokumentima i operativnim dokumentima koji su usvojeni od strane Vlade TK, kao i na implementaciji ciljeva iz Smjernica kako bi se konkretizirale mjere i aktivnosti te utvrdila dinamika njihovog ostvarivanja.

Strateškim i operativnim dokumentima utvrđeni su nositelji, saradnici, rokovi za realizaciju ciljeva u narednoj godini te projekcija s financijskim učincima za trogodišnje razdoblje.

**Zaključak**

JU Direkcija regionalnih cesta TK će svoj rad u 2025. i narednim godinama usmjeriti na primarne operativne aktivnosti Direkcije - sanacije, rehabitacije, rekonstrukcije, izgradnje i održavanja regionalnih cesta na području TK, a u cilju poboljšanja nivoa usluga i sigurnosti učesnika u saobraćaju. Pored navedenog poduzet će se i sekundarne aktivnosti:

* Proaktivno djelovanje kroz iniciranje i davanje prijedloge da se kroz zakone o finansiranju obezbjede sredstva koja će u potpunosti pokriti troškove održavanja i modernizacije cesta
* Davanje prednosti ekonomskim analizama koje se odnose na investiciona ulaganja u cestovnu infrastrukturu, održavanje i rehabilitaciju mreže cesta
* Primjenu neophodnih tehničkih standarda za održavanje cesta
* Istražiti dostupnost digitalnih alata na tržištu, analizirati potrebe Direkcije i razmotriti opciju uvođenja istih u cilju ubrzavanja poslovnih procesa. Uz brzi napredak tehnologije, brojni digitalni alati su postali nezaobilazni za poslovnu uspješnost jer omogućuju institucijama da prikupljaju, pohranjuju i analiziraju podatke na efikasniji način, a dodatno doprinose uspješnijem analiziranju poslovanja i upravljanju projektima
* Unapređenje saradnja sa lokalnim upravama koje su nadležne za upravljanje lokalnim cestama u cilju povećanja nivoa održavanja istih, jer lokalne ceste nisu samo značajne za općine, iste su i alternative za odvijanje saobraćaja u slučaju ne mogućnosti odvijanja saobraćaja na regionalnim cestama
* Kontinuirano praćenje indikatora uspješnosti poslovanja u cilju uočavanja prednosti i nedostataka u poslovanju, te unapređenju samog poslovanja
* Jačanje i unapređenje poslovnih odnosa sa poslovnim partnerima kroz redovnu komunikaciju, održavanje sastanaka u cilju obezbjeđenja primjene tehničkih standarda i vremenskih rokova u skladu sa ugovorenim obavezama
* Kontinuirano ulaganje u ljudske resurse kroz dodatno razvijanje znanja, vještina i kompetencija zaposlenika Direkcije u cilju poboljšanja performansa i produktivnosti, bržeg reagovanja na novonastale situacije u dinimačnom poslovnom okruženju, te učinkovitog ispunjavanja poslovnih zahtjeva

Broj: 01-04-1- /24

Datum, 18.12.2024. godine

 PREDSJEDNIK

 UPRAVNOG ODBORA

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Nusret Muminović